



# **SEMINAIRE INTERNATIONAL SUR « LA PROBLEMATIQUE DU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR ROUTE EN AFRIQUE »**

---

Organisé par le

**CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)**

En coopération avec l'Association Mondiale de la Route

---

Yaoundé-Cameroun, Hôtel Mont Febé,

---

14–15 Mai 2015

**(Deuxième) Annonce**

---

\*\*\*\*\*

## **Introduction**

Le séminaire sur « la Problématique du Transport des Marchandises par route en Afrique » s'inscrit dans le plan d'actions de l'Association Mondiale de la Route, qui voudrait qu'au cours d'un cycle, chaque Comité Technique puisse organiser deux séminaires internationaux. A cet effet, le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) en sa qualité de membre du Comité Technique 2.3 "Transport des Marchandises" organise à l'hôtel Mont Fébé à Yaoundé au Cameroun du 14 au 15 mai 2015 le séminaire susvisé.

## **Objectif**

Ce séminaire a entre autres objectifs de :

- Evaluer l'enjeu économique du transport des marchandises par route en Afrique ;
- Faire l'état des lieux des corridors de transport des marchandises ;
- Souligner l'importance de l'entretien des routes et la nécessité d'optimisation du transport des marchandises par route ;
- Aborder de nouveaux modes de financement des infrastructures routières ;
- Explorer le cadre juridique existant en matière de transport des marchandises par route.

## **Participants**

Sont attendus pour ces assises, des participants et intervenants issus de divers secteurs concernés par la chaîne des transports et du commerce international, et notamment :

- Les chargeurs issus des pays de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (importateurs et exportateurs) ;
- Les Conseils Nationaux des Chargeurs ;
- Les membres de l'Association Mondiale de la Route ;
- Les membres de l'Association des Gestionnaires et Partenaires de la Route (AGEPAR) ;
- Les administrations impliquées dans les opérations du commerce extérieur le long des corridors (Finances, commerce, santé, phytosanitaire, vétérinaires, planification, économie, transport, etc. ;
- Les Forces de maintien de l'ordre ;
- Les observatoires des corridors, des transports et des pratiques anormales ;
- Les transitaires, les Commissionnaires agréés en Douane et les entreprises de manutention etc. ;
- Les entreprises publiques et privées du secteur des transports de marchandises;

- Les assureurs et banquiers ;
- Les Organisations et Institutions Africaines et Internationales (UA, CEMAC, UEMOA, OMAOC, Global Shippers Forum (GSF), European Shippers Council (ESC), Asian Shippers Council (ASC), CNUCED, etc.).

## **Méthodologie**

Le séminaire donnera lieu à des présentations suivies par des échanges et discussions.

## **Langues**

Les langues officielles du séminaire seront le français et l'anglais. La traduction simultanée français / anglais et anglais / français gratuite sera assurée au cours des travaux.

## **Programme**

Le programme du séminaire sera décliné dans les six grandes articulations suivantes :

- Première session: Cérémonie d'ouverture
- Deuxième session: Les enjeux économiques du transport des marchandises par route
- Troisième session: Planification, construction, maintenance et entretien des infrastructures routières
- Quatrième session: Optimisation du transport des marchandises sur les corridors
- Cinquième session: Le cadre juridique du transport des marchandises par route
- Sixième session: Cérémonie de clôture

Le programme détaillé est joint à la présente annonce.

## **Visite sur le terrain**

Brève description de la visite sur le terrain

## **Fonds spécial de l'AIPCR**

Le Fonds spécial de l'AIPCR peut couvrir jusqu'à 100 % des dépenses de déplacement ou jusqu'à 100 % des dépenses d'hébergement des participants de pays en développement (pays à revenu intermédiaire bas et pays à faible revenu). Il peut couvrir les dépenses d'un participant par pays membre de l'AIPCR, sous réserve de l'accord du premier délégué. Les demandes pour bénéficiaire du Fonds spécial doivent être adressées au Secrétariat général de l'AIPCR. E-mail : [info@piarc.org](mailto:info@piarc.org)

## **Accueil à l'aéroport**

- Service de transport entre l'hôtel et l'aéroport

Le CNCC procédera à l'accueil des participants à l'aéroport international de Yaoundé Nsimalen et assurera la navette entre l'aéroport et les hôtels et entre les hôtels et le lieu du séminaire. A cet effet, les participants sont priés de communiquer leur plan de vol à l'adresse E-mail : [info@cncc.cm](mailto:info@cncc.cm)

## **Hébergement**

- Liste d'hôtels avec tarifs, situation, adresses téléphone, etc.

## **Tableau à insérer**

## **Programme pour personnes accompagnantes**

### **Brève description des visites organisées, tarifs et durée.**

## **Informations générales sur le pays hôte**

La monnaie utilisable au Cameroun est le F CFA. Le change de devises est également disponible. Les principales devises utilisées sont l'Euro et le dollar américain. La plupart des distributeurs de banque acceptent les cartes Visa et Mastercard.

A l'entrée au Cameroun, les certificats internationaux de vaccination requis par les conventions internationales sont exigés et notamment les vaccins contre la fièvre jaune et la poliomyélite.

L'électricité est disponible à 220 V et les prises utilisées sont conformes à la norme française. Il est nécessaire de prévoir les adaptateurs pour les appareils ne répondant pas à ces normes. L'eau courante est également disponible.

Le climat au Cameroun est moyennement chaud avec des températures oscillant entre 20 ° C la nuit et en début de matinée et 35 ° C en journée. Il est nécessaire de prévoir des vêtements correspondants.

Le transport est assuré en ville par des taxis dont les tarifs varient entre 2000 et 3000 F de l'heure. La location de voiture est disponible auprès de certains prestataires et dans certains hôtels.

## **Obtention d'un visa**

L'obtention du visa est la condition sine qua non pour toute personne étrangère qui veut entrer ou séjourner au Cameroun à l'exception des originaires de la CEMAC et des pays avec lesquels le Cameroun dispose des accords concernant la circulation des

personnes. Les participants sont priés de se rapprocher des missions diplomatiques camerounaises dans leurs pays respectifs pour cette formalité. Toutefois, le participant venant d'un pays où le Cameroun n'est pas représenté, peut obtenir son visa aux postes frontières de la sûreté Nationale de son lieu de débarquement au Cameroun. Le CNCC pourra en cas de besoin délivrer des lettres d'invitation aux participants qui le souhaitent.

### **Inscription**

L'inscription est gratuite et donne droit à la documentation du séminaire et aux actes, à l'accès aux transports locaux, aux repas et aux boissons servies pendant les séances techniques, au dîner officiel, à la visite sur le terrain, etc.

### **Formulaire d'inscription**

Veillez renvoyer ce formulaire **avant le 30 avril 2015** à :

Conseil National des Chargeurs du Cameroun  
B.P. 1588 Douala – Cameroun  
Fax : + 237 233 437 017  
E-mail : [info@cncc.cm](mailto:info@cncc.cm)

Informations personnelles

Participant :

Titre – Nom : ..... – Prénom : .....-  
Organisation..... – Nationalité .....-  
Passport No. ....- Adresse..... –  
Téléphone .....- Télécopie..... – Courriel .....

Si vous êtes l’auteur d’une communication ou si vous allez en présenter une, indiquez son titre : .....

Si vous venez avec une personne accompagnante, veuillez indiquer son nom, son prénom et son numéro de passeport : .....

Lieu où sera délivré le visa : .....

Jour et heure d’arrivée prévus : .....

Participants des pays à revenu intermédiaire bas et à faible revenu :  
non-membres de l’Association mondiale de la Route :  
membres personnels ou collectifs de l’Association mondiale de la Route :

Participants des pays à revenu intermédiaire haut et à revenu élevé :  
non-membres de l’Association mondiale de la Route :  
membres personnels ou collectifs de l’Association mondiale de la Route :

Étudiants :

Personnes accompagnantes :

L’inscription se fait sans frais et donne droit à la documentation du séminaire et aux actes, à l’accès aux transports locaux, aux repas et boissons servis pendant les séances techniques, au dîner officiel, à la visite sur le terrain, etc.

**Paielements**

Les inscriptions se font sans frais. Aucun paiement ne s’applique.

**Politique d’annulation :**

Aucun frais ne s’applique.



## SEMINAIRE INTERNATIONAL SUR LA PROBLEMATIQUE DU TRANSPORT DES MARCHANDISES PAR ROUTE EN AFRIQUE

-----  
CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)  
-----

Yaoundé-Cameroun, Hôtel Mont Febé, 14–15 Mai 2015

### Programme

#### LUNDI 11 - MERCREDI 13 MAI 2015

Arrivée et accueil des délégations à Yaoundé

#### Jour 1 - Jeudi, 14 Mai

08h30 – 09h00

**Enregistrement des participants**

09h00 – 10h30

**Première session: Cérémonie d'ouverture**

- *Allocution de bienvenue par Monsieur le Délégué du Gouvernement auprès de la Communauté urbaine de Yaoundé*
- *Discours du Directeur Général du CNCC*
- *Allocution du Représentant de l'AIPCR*
- *Exposé de cadrage du thème central sur « la problématique du transport des marchandises par route en Afrique ».*
- *Discours d'ouverture solennelle du Ministre des Travaux Publics*
- *Photo de famille*

*Cocktail d'ouverture*

11h00 – 12h30

**Deuxième session: Les enjeux économiques du transport des marchandises par route**

- *Exposé 1 : La part du transport par route dans le transport des marchandises (CNUCED)*

- *Exposé 2 : La surcharge, principale cause des maux causés aux routes (Syndicat)*
- *Exposé 3 : Les tracasseries vécues par les transporteurs sur les corridors (Autorité des Corridors)*

12h30 – 15h00 : **Pause déjeuner**

15h00 – 16h30

### **Troisième session: Planification, construction, maintenance et entretien des infrastructures routières**

- *Exposé 1 : La planification, un outil de premier plan pour le développement de la route (SSATP, MINEPAT, MINTP, CUD, CUY)*
- *Exposé 2 : Le financement de la route (MINEPAT, Banque Mondiale, SSATP, Banque Africaine de Développement, Fonds routier)*
  - ❖ *Le rôle des Fonds routiers dans le développement de l'infrastructure routière*
  - ❖ *Le recours à l'emprunt public à l'épargne (MINFI, MINEPAT)*
  - ❖ *Le recours au partenariat public – privé (CARPA)*

16h30 – 16h50

### **Pause café**

16h50 – 17h30

### **Troisième session: Planification, construction, maintenance et entretien des infrastructures routières (Suite)**

- *Le contrôle et le suivi de la réalisation des infrastructures routières (MINTP)*
- *L'importance de la maintenance des infrastructures routières (MINTP)*

*Dîner de bienvenue offert par le CNCC*

20h-22h

### **Fin de la première journée**

## Jour 2 – Vendredi, 15 Mai 2015

09h00 – 10h30

### **Quatrième session: Optimisation du transport des marchandises sur les corridors**

- *Par la sécurité routière (Banque Mondiale)*
- *Par la facilitation des échanges*
  - ❖ *Le Système de Grille Plombé de l'OMAOC*
  - ❖ *Le GPS de la Douane camerounaise*
- *Par l'aménagement des infrastructures appropriés (Expérience de certains conseils des chargeurs)*
  - ❖ *Les plateformes multimodales ;*

11h30 – 11h45

### **Pause café**

11h45-12h30

### **Quatrième session: Optimisation du transport des marchandises sur les corridors (Suite)**

- *Par l'aménagement des infrastructures appropriés (Expérience de certains conseils des chargeurs) – Suite*
  - ❖ *Les ports secs ;*
  - ❖ *Les magasins et entrepôts.*

12h30-14h30

### **Pause déjeuner**

14h30-15h45

### **Cinquième session: Le cadre juridique du transport des marchandises par route**

- *Le contrat de transport des marchandises par route*
  - ❖ *Au niveau sous-régional CEMAC / UEMOA*
  - ❖ *Au niveau régional OHADA*
- *Les procédures de transit*

❖ *Au niveau sous-régional CEMAC / UEMOA*

❖ *Le carnet TIR (IRU)*

15h45-16h30

**Pause café**

**Finalisation du rapport**

16h30-17h30

**Sixième session: Cérémonie de clôture**

- *Lecture du rapport final*
- *Lecture des motions*
- *Mot de remerciement de Monsieur le Directeur Général du CNCC*
- *Discours de clôture de Monsieur le Ministre des Travaux Publics*
- *Cocktail de cloture*
- *Fin du séminaire*

## **SAMEDI 16 MAI 2015**

10h-12h

- *Visite au Musée National*

## **DIMANCHE 17 MAI 2015**

***Retour des délégations***

\*\*\*\*\*