

NOUS AVONS LE PLAISIR DE PRÉSENTER CETTE NOUVELLE RUBRIQUE CONSACRÉE À DES JEUNES PROFESSIONNELS TRAVAILLANT DANS LE SECTEUR DES ROUTES ET TRANSPORTS.

Pour ce numéro, nous avons rencontré **Hanna Åkerberg***. Elle travaille actuellement au service gestion des achats à l'Administration suédoise des transports (Trafikverket) à Stockholm.

Hanna Åkerberg, 28 ans, considère que son rôle au sein de l'Administration suédoise des transports est plus qu'une profession :

«Le secteur routier occupe une place tellement large dans la vie quotidienne des gens, et c'est toute la société qui a besoin et bénéficie des infrastructures routières. Faire partie de cet ensemble m'intéresse vraiment.»

Hanna Åkerberg, en tant que gestionnaire achats et contrats, participe à des projets de nature et d'ampleur diverses. Elle travaille actuellement au sein d'une équipe qui met en oeuvre un nouveau procédé numérisé pour les achats et les appels d'offre.

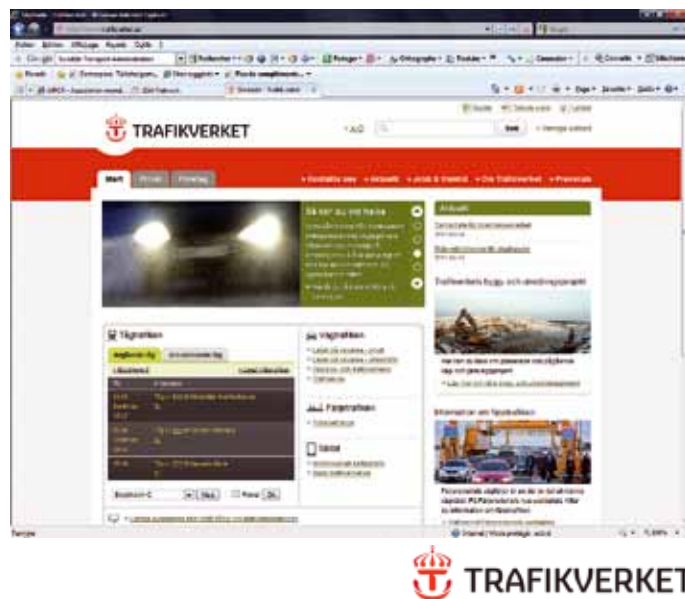
«Faire partie d'une équipe qui in fine participe, même de loin parfois, au développement de la construction d'infrastructures, est très gratifiant», remarque Hanna.

Hanna Åkerberg a débuté sa carrière en 2006 avec un stage à l'Administration des routes de Stockholm. Elle a fait ses études à l'Université technique royale (Kungliga Tekniska Högskolan) de Stockholm et a obtenu une maîtrise en Génie civil (MSc) avec une spécialité en topographie.

Les jeunes ingénieurs comme Hanna Åkerberg sont conscients des opportunités professionnelles offertes par le secteur des transports, mais aussi des difficultés qui se profilent.

«Le fait que de très nombreux professionnels expérimentés vont bientôt partir à la retraite, constitue un énorme défi à venir pour le secteur suédois de la construction en général, et l'Administration suédoise des transports en particulier. Nous devons nous occuper d'attirer de jeunes professionnels vers ce secteur»

* Interview réalisée par Carolina Theolin-Palmell et rédigée par Lloyd Brown



d'activités, et en particulier le secteur public, car sinon, le secteur dans son ensemble va souffrir d'un manque d'expérience et de connaissances », souligne Hanna. « Un autre grand défi pour notre secteur sera de concevoir des matériaux de construction respectueux de l'environnement et faciles à entretenir. Mais cela est un sujet d'importance dans le monde entier ».

Hanna Åkerberg encourage les jeunes à envisager des carrières dans le secteur des transports.

«J'apprécie vraiment le fait de participer au quotidien au développement de l'infrastructure. J'aime surtout ressentir la satisfaction d'avoir accompli une tâche difficile. Recevoir la reconnaissance de mes collaborateurs est aussi quelque chose de très important pour moi.»

Concernant son avenir, Hanna Åkerberg attache de l'importance au développement personnel, ainsi qu'aux défis professionnels.

«Mes objectifs principaux pour l'avenir sont d'élargir mes connaissances, progresser dans mon travail, et y prendre plaisir. J'espère que cela impliquera de nouveaux défis, des missions nouvelles, avec des collègues compétents. Ma préoccupation est de fournir un bon travail et ainsi de continuer à contribuer à ma société. Pour le reste, adienne que pourra.»

Mais va-t-elle continuer à travailler dans le secteur des transports ?

«Je me vois tout à fait travailler dans ce secteur pendant de nombreuses années encore, car il offre des défis variés et des expériences gratifiantes.»

This issue's young professional is **Hanna Åkerberg***. She is currently working at the Procurement Management Department, at the Swedish Transport Administration (Trafikverket) in Stockholm.

Hanna Åkerberg, 28, sees her role with the Swedish Transport Administration as more than just a profession.

“The road sector holds such a wide spread role in people's everyday life, as well as the fact that the whole society is dependent on it and benefit from the road infrastructure. To be a part of that really interested me,” Åkerberg said.

Åkerberg, as a procurement and contract manager, plays a role in a variety of projects - some bigger than others. She currently is working on a team that is implementing a new digital procurement and bidding process.

“By being part of a team that in the end has an impact on the actual development in the built environment and infrastructure, however small that impact sometimes is, is very fulfilling,” Åkerberg said.

Åkerberg began her transportation career in 2006 with an internship at the Swedish Road Administration in Stockholm. She studied at the Royal Technical University College (Kungliga Tekniska Högskolan) in Stockholm and earned a Masters Degree (MSc) in Civil Engineering specializing in Surveying.

Young engineers like Åkerberg are recognizing professional opportunities, and also a major challenge facing the industry.

“The fact that so many experienced professionals shortly will be retiring, or are about to retire, is a huge upcoming challenge in the Swedish building and construction sector in general and the Swedish Transport Administration in particular. To attract

* Interview conducted by Carolina Theolin-Palmell and edited by Lloyd Brown

WE ARE PLEASED TO INTRODUCE THIS NEW SECTION DEDICATED TO YOUNG PROFESSIONALS WORKING IN THE ROAD AND TRANSPORT INDUSTRY.



young professionals to enter this sector and especially the public sector is something that we need to focus on or else there will be a lack of experience and knowledge in the whole sector within only a few years,” Åkerberg said. *“Another big challenge for the industry will be to develop environmentally friendly and sustainable construction materials that are easy to maintain. This is however a world-wide issue of importance.”*

Åkerberg encourages young people to consider careers in the transportation sector.

“I really enjoy the fact that I get to be part of this whole infrastructure development on a daily basis. But at the end of the day, I enjoy the rewarding feeling I get from just having completed a difficult task. To get appreciation for my job from my co-workers is also something that I value a lot.”

Looking ahead, Åkerberg's focus is on personal growth, as well as professional challenges.

“My main goals for the future are more about myself – to learn more, get better in what I do and to have fun while doing it. This will hopefully include new challenges, new tasks and working with skilful and smart people. My focus is to feel that I'm good at what I do and that I keep contributing to my company with my work. The rest will lie as it may.”

But will she continue to work in transportation?

“I absolutely see myself working in this sector for many years ahead because of the many different types of challenges and rewarding experiences you can get from working in the road sector.”