



PROGRAMME DU XXIV^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE SÉANCES SPÉCIALES - UN PROGRAMME PARTICULIÈREMENT ÉCLECTIQUE

Le programme du congrès comportera 13 séances dites « *spéciales* » complétant les séances plénières, les séances d'orientation stratégiques et celles animées par les comités techniques.

1. Développement durable du transport routier - Où allons-nous ? Comment l'évaluons-nous ? Le concept de développement durable du transport routier est maintenant communément accepté, mais comment se traduit-il dans les différents pays et pour les organismes d'aide au développement ?

2. Quelles sont les perspectives pour les systèmes de transports routiers dans les différentes parties du monde ?

3. Intégration des réseaux routiers et des autres modes de transport de surface au niveau continental et transfert modal.

4. Grandes villes : place des différents modes de transport de surface et leurs interactions. Les réseaux de transport sont un facteur essentiel de contribution à la qualité de vie, à l'égalité sociale et au développement économique. Cette séance présentera des approches innovantes d'intégration des différents modes de transport terrestre et de transfert modal.

5. Réseaux durables de routes rurales. Cette séance s'attachera aux questions de planification et aux enjeux de décentralisation.

6. Transport et planification d'occupation des sols - Comment sont-ils intégrés ? La nécessité d'intégrer ces deux aspects est acquise mais a-t-on vraiment progressé dans ce domaine ? Quels ont été les réussites et les échecs des politiques adoptées, quels enseignements en ont été retirés ?

7. Gestion du système de transport routier fondée sur la performance. La séance examinera comment le concept de gestion axée sur la performance est mis en application dans différents pays et les résultats obtenus.

8. Bonne gouvernance et intégrité. Quels résultats ont été obtenus avec les approches récentes mises en œuvre pour promouvoir l'intégrité en tant que valeur centrale d'entreprise et pour mettre en place de solides dispositions de gouvernance.

9. Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière. Après une présentation par l'OMS du plan d'action et de la déclaration de l'AIPCR, les principaux enjeux seront analysés par continent.

10. Expériences pratiques en matière de partenariat public-privé dans le secteur routier. La crise financière mondiale a conduit à revoir les schémas de projets routiers PPP, comment les administrations routières ont-elles réagi ? Comment envisager ces opérations dans le contexte actuel ?

11. Systèmes de tarification de l'usage de la route, acquis et perspectives. Sujet sensible politiquement, il est opportun de confronter les dispositions mises en œuvre, les objectifs et résultats obtenus tant pour les programmes à l'échelle du réseau routier que ceux de péage urbain.

12. Que pouvons-nous attendre des STI pour une gestion de la circulation plus sûre et plus efficace ? Quelles sont les évolutions prometteuses en matière de technologie des véhicules et de communication, et quel est le potentiel de déploiement de ces technologies pour les gestionnaires routiers.

13. Avenir du transport automobile (techniques, utilisation) et ses impacts sur le dimensionnement des infrastructures routières et l'exploitation. Avec la nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation de carburants fossiles, quelles évolutions sont à prévoir dans la technologie automobile et dans l'usage des véhicules.



PROGRAM OF THE 24th WORLD ROAD CONGRESS SPECIAL SESSIONS - A PARTICULARLY ECLECTIC PROGRAMME

In addition to the plenary sessions, strategic direction sessions and those led by the Technical Committees, the Congress programme features 13 'Special Sessions'.

1. Sustainability of road transport. Where are we heading, how do we assess sustainability? The concept of sustainability of road transport is now commonly accepted, but what does it mean for the various countries and international aid agencies?

2. What are the perspectives for road transportation systems in different parts of the world?

3. Integration of road networks and other surface transport modes at continent level and modal shift.

4. Large cities: integration of the surface transport modes and their interaction.

Transport systems are a key factor contributing to quality of life, to social equity and economic development. This session will showcase innovative approaches to the integration of different modes of surface transport and modal shift.

5. Sustainable rural road networks. The session will discuss aspects related to planning and decentralization issues.

6. Transport and land use planning - How well integrated

are they? The need to integrate the two areas has been a topic of debate for decades, but how much progress has actually been made? What were the successes and failures of the policies that have been adopted and the lessons learnt?

7. Performance-based management of the road transport network. The session will examine how the concept of performance-based management is put into practice and the expected outcomes.

8. Good governance and integrity. What are the results obtained with the recent approaches that have been put into practice to promote integrity as a core business value and establish sound governance arrangements.

9. Road Safety: the United Nations Decade of Action. After a presentation on the plan of action of the UN Decade by the WHO and on the Declaration of the World Road Association, the main issues per region of the world will be discussed.

10. Practical experiences in public-private partnerships (PPPs) in the road sector. The current global financial crisis has led to revise PPP

road project schemes. How did road administrations react? How can such projects be envisaged in the current situation?

11. Road user charging schemes - Lessons learned and future prospects. As this is a politically sensitive issue, it is relevant to confront the road charging schemes developed, the goals and the results achieved, both for nationwide networks and urban tolls.

12. Intelligent transport systems for safer and more efficient traffic management. What are the promising developments in vehicle and communications technology and what is the potential for road operators to deploy these technologies.

13. Future of automobile transport (technology and usage) and its impacts on road infrastructure design and operations. With the need to reduce greenhouse gas emissions and fossil fuel consumption, major changes can be expected in automobile technology and vehicle usage.