



LA DIMENSION SECURITE ROUTIERE DANS LES PROGRAMMES SECTORIELS DES TRANSPORTS. (cas du Burkina Faso)

SOMMAIRE

1. Introduction
2. État des lieux de la sécurité routière au BF
3. Les projets routiers du PST-2 2005-2008
4. Appui du PST en matière de sécurité routière
5. Perspectives en matière de sécurité routière
6. Conclusion

1. Introduction

La sécurité routière est la condition principale pour la satisfaction de la mobilité qui constitue un besoin vital et un droit fondamental pour les hommes, la mobilité étant l'outil cardinal des relations humaines.

Offrir la mobilité à tout le monde en même temps et dans tous les sens s'accompagne souvent d'une insécurité routière dont les accidents de la circulation sont la manifestation. Cette insécurité routière qui s'analyse comme un dysfonctionnement du système de mobilité prend de plus en plus des proportions inquiétantes.

On estime que chaque jour, plus de 3 000 personnes meurent à travers le monde de suite d'accidents de circulation et environ 15 000 personnes resteront handicapés à vie pour la même raison.

2. État des lieux de la sécurité routière au BF

Le cadre institutionnel

1 Les acteurs publics

- Les Ministères des Infrastructures et des transports
- Le Ministère de la sécurité et le Ministère de la Défense
- Le Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation
- Le Ministère de la Justice

2. Les acteurs privés

- Les assurances
- Les auto-écoles
- Les associations

Le cadre réglementaire

3. Les projets routiers du PST-2 2005-2008

Le PST-2 du Burkina Faso envisage la réalisation des infrastructures routières suivantes:

- entretien courant du réseau : 15 272 km
- entretien périodique de routes bitumées : 920 km
- renforcement de routes bitumées : 1 668 km
- entretien périodique de routes en terre : 4 013 km
- réhabilitation de routes en terre : 3 532 km
- bitumage de nouvelles routes : 1 634 km
- aménagement de pistes rurales : 2 200 km

3. Les projets routiers du PST-2 2005-2008 (suite)

Le coût global du PST-2 (volet routes) est de 783 003,4 millions de francs CFA répartis comme suit:

Projets terminés	151 308
Projets en cours	189 311
Projets mobilisés/non démarrés	86 059,4
Projets en cours de mobilisation	32 891
Reste à mobiliser	323 434
TOTAL	783 003,4

3. Les projets routiers du PST2 2005-2008 (suite)

Comme on peut le constater, la réalisation de tant de linéaires de routes va améliorer la sécurité routière mais le nombre d'accidents risque d'augmenter sur ces routes.

En effet, ces réalisations contribueront à améliorer très sensiblement le niveau de service des routes, si bien que les automobilistes auront tendance à augmenter la vitesse, qui est l'une des causes des accidents

4. Appui du PST en matière de sécurité routière

Projets en cours d'exécution	Coût (en million de F CFA)	Source de financement
Composante Institutionnelle		
Élaboration d'un plan national de sécurité routière avec mise en place d'une banque de données sur les accidents à la DGTTM	131,19	CE/ 9 ^{ème} FED
Étude pour la stratégie de sécurité routière	113,52	IDA
Appui à la collecte et au traitement des données d'accidents	9,90	IDA
Sensibilisation	78,54	IDA
Composante investissement		
Étude diagnostique et élaboration d'un schéma directeur de signalisation routière au Burkina avec définition des standards nationaux	52,48	CE/ 9 ^{ème} FED
TOTAL	385,63	

4. Appui du PST en matière de sécurité routière (suite)

Projets à financement acquis / non démarrés	Coût (en million de F CFA)	Source de financement
Composante Investissement		
Réalisation du projet de sécurité routière sur les RN1, 4, 5 et 7	1 639,89	CE/ 9 ^{ème} FED
Acquisition de matériel de contrôle informatisé des véhicules pour le CCVA Ouagadougou	98,39	CE/ 9 ^{ème} FED
Appui à la création de deux centres régionaux de contrôle technique des véhicules à Ouahigouya et à Koupéla	327,99	CE/ 9 ^{ème} FED
TOTAL	2 066,27	

4. Appui du PST en matière de sécurité routière (suite)

Projets / financement à rechercher	Coût (en million de F CFA)	Source de financement
Composante Institutionnelle		
Mise à jour de la réglementation sur la circulation routière et la sécurité des transports routiers	20	À rechercher
Formation et recyclage du personnel CCVA	100	À rechercher
Composante Investissement		
Équipement pour les équipes mobiles de visite techniques CCVA	600	À rechercher
Équipement complémentaire des lignes d'inspection de Bobo	175	À rechercher
TOTAL	895	

5. Perspectives en matière de sécurité routière.

Premier axe stratégique

Renforcement du niveau de connaissance et la prise de conscience des usagers en matière de sécurité routière par la formation, la communication et la sensibilisation.

Deuxième axe stratégique

L'amélioration de l'exploitation du réseau routier par le suivi périodique de l'état de la signalisation horizontale et verticale, la mise en place d'un mécanisme de repérage suivi de réparation immédiate des dégradations des chaussées, la réalisation de ralentisseurs ou avertisseurs sonores aux traversées des agglomérations, l'aménagement des aires de parking et de refuge, audit sur la sécurité routière.

6. Conclusion

Au terme de cette communication, on retient que le PST consacre 21 346 millions de francs CFA représentant 2,72% du volet routes du programme sur la sécurité routière.

Comme le dit l'adage populaire, la sécurité n'a pas de prix et elle nous incombe tous. Il faudrait travailler sans relâche dans l'exécution des programmes sectoriels, à créer des innovations tendant à réduire le nombre des accidents dû à l'état de la route et de ses infrastructures.

La création d'un fonds national de sécurité routière alimenté par une partie des recettes de péage et consacré à l'amélioration de la sécurité routière sera la bienvenue.

L'objectif recherché étant « 0 » zéro accident lié à la route et à ses accessoires. Pour ce faire, la mobilisation citoyenne et permanente de toutes et de tous sera tenue sans relâche.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION