



+ 120
países



+1.200 expertos



+20 Comités
Técnicos



Desde
1909

LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA LA CARRETERA Y EL TRANSPORTE POR CARRETERA



NUESTROS TEMAS

TODOS LOS TEMAS RELACIONADOS CON LA CARRETERA Y EL TRANSPORTE POR CARRETERA

SEGURIDAD VIAL

NUEVOS USOS DE LA CARRETERA

POLÍTICAS DE TRANSPORTE

FINANCIACIÓN

SEGURIDAD

MOVIMIENTOS
DE TIERRA

PAVIMENTOS

EXPLOTACIÓN DE TÚNELES

MEDIOAMBIENTE

VEHÍCULOS CONECTADOS

ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO
Y DE EXPLOTACIÓN

EXPLOTACIÓN DE REDES

TRANSPORTE
DE MERCANCÍAS

PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE CATÁSTROFES

VIALIDAD INVERNAL

RESILIENCIA

PUENTES

TRANSPORTE INTELIGENTE

CARRETERAS RURALES

FUNCIONAMIENTO DE LAS
ADMINISTRACIONES DE TRANSPORTE

MULTIMODALIDAD

GESTIÓN DE PATRIMONIO VIAL

MOVILIDAD
EN REGIONES URBANAS

...



La carretera es el medio de transporte más antiguo y representa más del 80% del transporte en casi todos los países. Debe enfrentarse cada día a más exigencias: demanda de transporte, nuevos usuarios, limitaciones que la sociedad impone, eficacia presupuestaria, etc.

En todos los países, expertos, investigadores y profesionales trabajan en estas cuestiones para desarrollar y aplicar las soluciones mejor adaptadas.

Las reuniones internacionales son una potente herramienta para llevar a cabo esta dinámica. Reunirse entre pares y trabajar de manera conjunta permite:

- **Inspirarse en las mejores prácticas existentes sin tener que inventarlas de nuevo, algo que resulta económico y permite ganar tiempo,**
- **Comparar ideas, lo que facilita el surgimiento de nuevos conceptos,**
- **Promocionar las prácticas nacionales.**

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) se fundó en **1909** para facilitar estas reuniones y tratar todos los temas relativos a la carretera. Nuestra asociación internacional es **apolítica y no tiene ánimo de lucro**. Su objetivo es forjar redes de expertos en la carretera provenientes de numerosos países, dotarlos de métodos de trabajo colaborativos y publicar sus recomendaciones e informes, todo ello en el contexto de un transporte integrado y sostenible.

Nuestros productos y servicios son accesibles para todos y están al servicio de las expectativas y necesidades de nuestros miembros, al frente de los cuales se encuentran los gobiernos de más de 120 países.



NUESTRAS MISIONES

SER UN FORO INTERNACIONAL PUNTERO PARA EL ANÁLISIS Y EL DEBATE DE LAS CUESTIONES RELATIVAS A LA CARRETERA Y AL TRANSPORTE POR CARRETERA

- El Congreso Mundial de la Carretera se celebra cada cuatro años desde 1908
 - Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) en 2019
 - Praga (República Checa) en 2023
- El Congreso Internacional de Vialidad Invernal
 - Gdansk (Polonia) en 2018
 - Calgary (Canadá) en 2022
- 1.200 expertos internacionales
- Reunidos en más de 20 Comités Técnicos y Grupos de Estudio
- Reuniones estatutarias de nuestro Comité Ejecutivo y nuestro Consejo
- Reuniones a nivel nacional (Comités Nacionales)



INTERCAMBIAR LAS MEJORES PRÁCTICAS EXISTENTES Y MEJORAR EL ACCESO A LA INFORMACIÓN INTERNACIONAL

- Publicación de informes, accesibles gratuitamente – 1 al mes de media
- Revista trimestral *Routes/Roads*, trilingüe
- Conferencias internacionales: Túneles, características de las calzadas...
- Síntesis “flash” (*proyectos especiales*)



ACTUAR A FAVOR DE LOS PAÍSES EN DESARROLLO Y EN TRANSICIÓN

- Tener en cuenta sus necesidades en relación con los temas que trabajamos
- Seminarios internacionales – 1 cada seis semanas de media
- Grupos de trabajo regionales sobre temas acordados conjuntamente
- Mecanismos de apoyo financiero para la participación de expertos



DESARROLLAR Y PROMOVER HERRAMIENTAS EFICACES DE AYUDA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN MATERIA DE CARRETERAS Y DE TRANSPORTE POR CARRETERA

- Nuestro diccionario vial: online y multilingüe
- HDM-4: programa de análisis de inversiones y de políticas de mantenimiento vial
- DG-QRAM: herramienta de gestión del transporte de mercancías peligrosas por túneles
- Manuales temáticos online: seguridad vial, explotación de túneles, gestión del patrimonio, explotación de redes / transportes inteligentes



¿CÓMO TRABAJAMOS?



Los **Comités Técnicos** y **Grupos de Estudio** son los elementos más visibles de PIARC.

Cuentan con más de 1.200 expertos de todo el mundo y hacen de PIARC la **mayor red mundial de especialistas de la carretera**. Su trabajo se articula alrededor de dos reuniones anuales y de seminarios en países de ingresos medios y bajos para desembocar en la publicación de informes sobre temas técnicos prioritarios.

La mayoría de nuestros productos están disponibles en **español, inglés y francés**, que son los tres idiomas de trabajo de PIARC, así como en otros idiomas a veces.

COOPERACIÓN

PIARC desarrolla una política activa de cooperación. El objetivo es posicionar la carretera como un actor esencial en el sistema de transporte, asegurar la correcta difusión de nuestros productos, contribuir al intercambio de mejores prácticas, llegar a las comunidades viales, coordinar planes de acción y diseñar proyectos conjuntos.

Comités Nacionales de PIARC: asociaciones nacionales de carreteras, en más de 40 países.

Asociaciones regionales de carreteras: CEDR (Europa), AGEPAR (África francófona), REAAA (Asia), DIRCAIBEA (América Latina)...

Organizaciones de desarrollo: Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo, Banco Latinoamericano de Desarrollo...

Organizaciones técnicas internacionales: TRB (Estados Unidos), Asociación Internacional de Túneles y Espacio Subterráneo, FISITA...

¡ÚNASE A PIARC!

PARTICIPE

- En nuestros eventos
- En los debates sobre temas viales a nivel internacional
- En los Comités Técnicos y Grupos de Estudio
- En la identificación de los retos de la carretera

ACCEDA

- A nuestra revista *Routes/Roads*
- A nuestra biblioteca de informes online
- A nuestro diccionario vial
- A nuestros programas informáticos

Contamos con distintas categorías de miembros: gobiernos nacionales, autoridades regionales, empresas o universidades y miembros individuales.

EL EQUIPO DE PIARC

El Consejo

Responsable de la dirección de la Asociación

Está formado por delegaciones de los países miembros y cada una de ellas está dirigida por un Primer Delegado

El Presidente

Elegido por el Consejo

Con un mandato de cuatro años

El Comité Ejecutivo

Responsable de la gestión de la Asociación

Una tarea para la cual cuenta con la ayuda de varias Comisiones

La Secretaría General

Dirige el conjunto de las actividades

Sede en París (Francia)
Ejecutivos y expertos cedidos por algunos países miembros

Trabajadores

www.piarc.org

- Descargue nuestras publicaciones



- Síguenos en las redes sociales



- Abóñese a nuestra *newsletter*

