

Association
mondiale
de la Route



World Road
Association

RAPPORT ANNUEL

octobre 2004 – septembre 2005

SOMMAIRE

1	AVANT-PROPOS DU PRÉSIDENT	3
2	L’AIPCR EN 2005.....	5
2.1	Organisation	5
2.2	Organes directeurs.....	5
2.3	Membres.....	6
2.4	Comités nationaux	7
2.5	Secrétariat général	7
3	PLAN STRATÉGIQUE 2004-2007	8
4	ACTIVITÉS SUR LA PÉRIODE OCTOBRE 2004 – SEPTEMBRE 2005.....	10
4.1	Comité exécutif.....	10
4.2	Conférence des comités nationaux de l’AIPCR.....	11
4.3	Secrétariat général	12
4.4	Préparation des congrès de l’AIPCR	12
4.5	Comités techniques	13
4.6	Projets	13
4.7	Publications	14
4.7.1	Rapports.....	14
4.7.2	Revue Routes/Roads.....	14
4.8	Coopération avec d’autres organisations.....	15

1 Avant-propos du Président

Lorsque j'ai pris mes fonctions de Président au début de cette année, j'ai hérité d'une association forte, dynamique et en expansion, respectée par la communauté routière internationale et celle des transports, pleine d'enthousiasme et d'engagement de la part de ses membres, et active dans la réalisation de ses résultats et produits. A cet égard, nous devons remercier mon prédécesseur, Olivier Michaud, et ses collègues, qui ont exercé leurs fonctions avec vision et dynamisme.

Avec les échéances à venir, de nouveaux défis à relever se profilent. Dans mon discours au Conseil de Montpellier l'an dernier, juste après mon élection en tant que Président, j'avais souligné plusieurs grands enjeux auxquels l'AIPCR devra répondre pendant mon mandat, notamment :

- poursuivre l'action importante des Comités techniques, grâce à leur excellent travail, selon le cadre fixé par le Plan stratégique, et de manière à répondre aux besoins réels des membres,
- intensifier l'efficacité du recueil, de la diffusion et de l'échange d'informations, au moment où le monde et l'AIPCR adoptent de plus en plus la communication électronique,
- développer le niveau de participation à l'Association des pays en développement et des pays en transition, grâce aux efforts de la nouvelle Commission des Echanges technologiques et du Développement,
- augmenter le nombre des adhésions, relever le niveau d'activité et de participation des membres actuels, et mettre en place des relations plus étroites avec les organismes concernés, grâce aux activités de la Commission des Relations internationales, une nouvelle commission créée tout spécialement pour seulement la durée de ce mandat.

De plus, il est apparu clairement qu'il serait nécessaire de revoir le niveau des recettes et des dépenses de l'AIPCR, dans le but de mettre un terme à l'érosion progressive des ressources financières de l'Association. Mon prédécesseur y avait d'ailleurs fait allusion dans son message d'introduction au Rapport annuel de l'an dernier.

Après moins d'un an de présidence, je suis heureux de vous informer de l'excellent avancement des travaux dans les domaines qui suivent.

Les travaux des Comités techniques sont bien lancés, et avancent rapidement dans la plupart des cas. Des groupes de travail ont été formés pour étudier chacun des enjeux définis dans le Plan stratégique. La coordination entre les Comités, lorsqu'elle est nécessaire, est encourageante, tout comme le sont les relations avec les organismes extérieurs. En outre, les besoins des pays en développement sont bien pris en compte dans tous les programmes de travail. La production de résultats de qualité semble assurée.

Cependant, la faible représentation de certaines grandes régions du monde reste un sujet de préoccupation. Les causes profondes de cet état de fait sont analysées par la Commission des Relations internationales et la Commission des Echanges technologiques et du Développement.

La Commission Communication, quant à elle, envisage un programme d'activités ambitieux, avec en particulier l'aide aux Comités techniques pour la structuration et la présentation de leurs résultats, la nouvelle formule du magazine Routes/Roads, l'évolution progressive vers la publication sous forme électronique des productions des Comités techniques ainsi que le développement du rôle des Comités techniques dans le recueil et la diffusion d'informations.

En ce qui concerne les Comités nationaux, je suis heureux de noter qu'ils se développent activement, et qu'ils agissent de plus en plus en tant que relais de communication entre le secteur routier et les administrations routières du pays, l'AIPCR, et ses Comités techniques.

La Commission des Echanges technologiques et du Développement s'est également fixé un programme d'actions ambitieux, qui a déjà abouti à l'établissement d'un programme de séminaires impliquant les pays en développement et les pays en transition. En outre, leur programme prévoit une nouvelle approche concernant le programme de transfert de technologie afin de mieux assurer la pérennité et l'utilité des Centres de Transfert de Technologie. Cette Commission a également prévu de passer en revue les programmes de tous les Comités techniques afin de s'assurer que les besoins des pays en développement et en transition soient correctement pris en compte. Elle envisage également d'établir un annuaire en ligne des programmes de formation professionnelle dispensés dans les pays membres de l'AIPCR.

Afin d'attirer de nouveaux membres à l'AIPCR et de mieux impliquer les membres actuels, la Commission des Relations internationales a élaboré un programme visant à consolider les bonnes relations entre l'AIPCR et le Conseil des Directeurs des Routes ibéro-américains (DIRCAIBEA) et à porter ensuite les efforts sur le développement de la participation des pays d'Europe orientale. Les liens avec les pays d'Asie du Sud Est sont peu à peu renforcés grâce à des contacts plus étroits avec l'Association technique routière d'Asie et d'Australasie (REAAA). Et, bien entendu, la réunion du Conseil de Pékin offre l'occasion d'établir des contacts plus étroits non seulement avec la Chine, mais aussi avec les pays d'Asie de l'est.

Enfin, la Commission des Finances a élaboré une série de propositions à soumettre au Conseil de Pékin, afin d'aborder la situation financière de l'AIPCR. Les principaux éléments de proposition prévoient des augmentations de cotisations de faible ampleur et équitables, dont certaines catégories n'ont pas été relevées depuis 10 ans. Une autre proposition vise à augmenter les recettes nettes provenant des congrès.

2005 a été une année active et riche en avancées pour l'AIPCR, avec beaucoup de travail accompli, dans un esprit de coopération et dans le but d'atteindre les objectifs décidés par l'Association. Pour cela, je dois toute ma reconnaissance aux Vice-Présidents et à tous les membres de notre remarquable Comité exécutif, à tous les membres des Commissions, aux Présidents des Comités techniques, aux Premiers Délégués et aux représentants des Comités nationaux, ainsi qu'aux nombreuses autres personnes qui ont soutenu l'AIPCR par d'autres formes d'action.

Je souhaite néanmoins remercier surtout notre Secrétaire général, Jean-François Corté, son équipe et les conseillers techniques basés à Paris. Ils ont travaillé sans relâche et avec dévouement, et ont su répondre parfaitement aux exigences et aux défis auxquels ils sont confrontés.

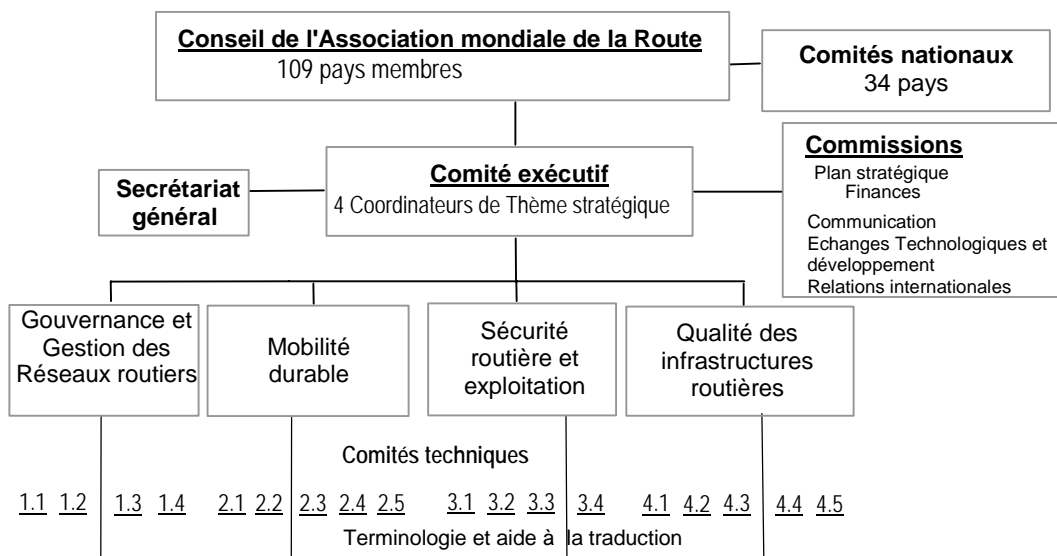
Je suis convaincu que l'AIPCR est en bonne place pour réaliser ses objectifs et ses résultats prévus pour 2005 par le Plan stratégique. 2006 sera une année charnière, à mi-mandat, durant laquelle se tiendra le 12^e Congrès international de la Viabilité hivernale à Turin et Sestrières. En deuxième partie de 2006, nous aurons une idée plus précise des productions en préparation, et par le biais de la Commission du Plan stratégique, nous commencerons à définir les enjeux qui façonneront le prochain Plan stratégique pour les quatre années qui suivront le Congrès du Centenaire à Paris en 2007.

Colin Jordan, Président de l'AIPCR

2 L'AIPCR en 2005

2.1 Organisation

L'Association mondiale de la Route (AIPCR), créée en 1909 sous la forme d'une organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de la politique, des techniques et de la gestion des réseaux routiers. Elle tient une place unique comme forum international d'échange d'informations et de connaissances sur l'ensemble des questions d'infrastructure routière et de transport routier. La structure générale actuelle de l'AIPCR est présentée ci-dessous.



Structure de l'AIPCR

2.2 Organes directeurs

Le Conseil de l'Association mondiale de la Route est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue le 29 septembre 2004 à Montpellier (France), 110 délégués, représentant 51 pays membres, étaient présents.

Le Comité exécutif, pour la période 2005-2008, a la composition suivante:

- Président : Colin JORDAN (Australie),
- Ancien Président : Olivier MICHAUD (Suisse),
- Vice-Présidents : Francisco CRIADO BALLESTEROS (Espagne) et Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec).
- Membres élus par le Conseil : Nazir ALLI (Afrique du Sud), David ANDERSON (Australie), Oscar de BUEN (Mexique), Ginny CLARKE (Royaume-Uni), Francisco CRIADO BALLESTEROS (Espagne), Mario FERNANDEZ RODRIGUEZ (Chili), Ricardo FORMICA (Italie), Wolfgang HAHN (Allemagne), Keiichi INOUE (Japon), Eero KARJALUOTO (Finlande), Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec), Gheorge LUCACI (Roumanie), Carlo MARIOTTA (Suisse), Jean-Mathieu MBAUCAUD (Congo), Charles NOTTINGHAM (Etats-Unis), David T. OLODO (Bénin), Julio Cesar ORDIZ ANDINO (Argentine), Patrice PARISÉ (France), Peter PENGAL (Slovénie), Claude Van ROOTEN (Belgique), Dato' Ir. Hj. ZAINI bin Omar (Malaisie).
- Jean-François Corté (Secrétaire général).

- La Conférence des comités nationaux a élu le 30 septembre 2004 à Montpellier, Friedrich ZOTTER (Autriche) comme leur représentant au Comité exécutif.

Cinq Commissions assistent le Comité exécutif dans ses activités dont les présidents ont été élus par le Comité exécutif parmi ses membres à Montpellier, le 30 septembre 2004 :

- Commission du Plan stratégique, présidée par Ginny CLARKE (Royaume-Uni),
- Commission des Finances, présidée par Carlo MARIOTTA (Suisse),
- Commission de la Communication, présidée par Claude Van ROOTEN (Belgique),
- Commission des Échanges technologiques et du Développement, présidée par Oscar De BUEN RICHKARDAY (Mexique),
- Commission des Relations internationales, présidée par Olivier MICHAUD (Suisse).

2.3 Membres

L'AIPCR compte cinq catégories de membres, à savoir : des Gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres d'honneur.

A Montpellier, le Conseil a accepté l'adhésion de deux *nouveaux pays membres* : le SALVADOR et l'AZERBAIDJAN. Au 1^{er} septembre 2005, l'AIPCR **compte 109 gouvernements membres** du monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou en transition. Il y a environ 2 000 autres membres (dont plus de la moitié sont des membres personnels) venant de près de 130 pays.

Gouvernements membres de l'AIPCR (1 Septembre 2005)

AFRIQUE DU SUD	COSTA RICA	KENYA	PORTUGAL
ALGÉRIE	CÔTE D'IVOIRE	KOWEÏT	ROUMANIE
ALLEMAGNE	CROATIE	LETTONIE	ROYAUME-UNI
ANDORRE	CUBA	LITUANIE	RUSSIE
ARABIE SAOUDITE	DANEMARK	LUXEMBOURG	SALVADOR
ARGENTINE	ÉGYPTE	MADAGASCAR	SÉNÉGAL
AUSTRALIE	ÉQUATEUR	MALAISIE	Rép. SLOVAQUE
AUTRICHE	ESPAGNE	MALI	SLOVÉNIE
AZERBAIDJAN	ESTONIE	MAROC	SRI LANKA
BANGLADESH	ÉTATS-UNIS	MAURICE	SUÈDE
BELGIQUE	FINLANDE	MEXIQUE	SUISSE
BÉNIN	FRANCE	MONGOLIE	SWAZILAND
BOLIVIE	GABON	NAMIBIE	SYRIE
BOUTHAN	GHANA	NÉPAL	TANZANIE
BRÉSIL	GRÈCE	NICARAGUA	TCHAD
BULGARIE	GUATEMALA	NORVÈGE	Rép. TCHÈQUE
BURKINA FASO	GUINÉE	NOUVELLE-ZÉLANDE	THAÏLANDE
CAMBODGE	HONDURAS	OUGANDA	TOGO
CAMEROUN	HONGRIE	OUZBÉKISTAN	TONGA
CANADA	INDE	PAKISTAN	TUNISIE
CANADA QUÉBEC	INDONÉSIE	PANAMA	TURQUIE
CAP VERT	IRAN	PAPOUASIE Nlle GUINÉE	UKRAINE
CHILI	IRLANDE	PARAGUAY	URUGUAY
CHINE (Rép. pop.)	ISLANDE	PAYS-BAS	VENEZUELA
COLOMBIE	ISRAËL	PÉROU	VIETNAM
CONGO (Rép.)	ITALIE	PHILIPPINES	YÉMEN
CONGO (Rép. dém.)	JAPON	POLOGNE	ZIMBABWE
CORÉE (Rép.)			

A Montpellier, le Conseil a nommé Président d'honneur Hiroshi MITANI (Japon), qui fut président de l'AIPCR de 1997 à 2000.

2.4 Comités nationaux

Les pays membres peuvent créer des Comités nationaux pour représenter l'AIPCR au niveau national, contribuer à plus d'implication dans les activités et à une plus large diffusion des résultats des travaux de l'AIPCR. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an à l'occasion de la réunion du Conseil.

En 2005, le Comité exécutif a approuvé les statuts de deux nouveaux comités nationaux de AIPCR au Cameroun et au Mexique. Au 1^{er} septembre 2005, l'AIPCR compte des Comités nationaux ou des organisations agissant en qualité de Comité national de l'AIPCR (Austroads et l'Association nordique des routes (NVF)) dans 34 pays.

Comités nationaux de l'AIPCR (1er septembre 2005)

Algérie	Canada	Italie	Pays-Bas
Allemagne	Canada-Québec	Japon	Portugal
Argentine	Cameroun	Madagascar	Roumanie
Austroads (Australie, Nouvelle-Zélande)	Espagne	Maroc	Royaume-Uni
Autriche	France	Mexique	Rép. slovaque
Belgique	Grèce	NVF (Danemark, Finlande, Islande, Norvège, Suède)	Slovénie
Burkina Faso	Hongrie		Suisse
	Inde		Rép. tchèque

2.5 Secrétariat général

Au 1er septembre 2005, le Secrétariat général de l'AIPCR compte :

- le Secrétaire général mis à disposition par la France
- quatre conseillers techniques mis à disposition par l'Australie, l'Espagne, le Japon et l'Association nordique des routes (NVF) pour une durée variant de 9 mois à 2 ans.
- sept salariés permanents rémunérés par l'AIPCR (dont un emploi à temps partiel)

Gilbert BATAÇ, Secrétaire général adjoint, a quitté l'AIPCR fin février 2005. Depuis cette date, le poste a été déclaré vacant auprès du Ministère des Transports et de l'Équipement français, mais aucune des candidatures reçues n'a été retenue.

Les mouvements parmi les conseillers techniques ont été les suivants pour l'année écoulée:

- Tegan MITCHELL (Nouvelle Galles du Sud, Australie) a quitté le Secrétariat général en novembre 2004 ; elle a été remplacée par Phil TWEDDELL (Queensland, Australie) qui a été mis à disposition du Secrétariat général jusqu'au 4 juillet. Depuis il est remplacé par Amy HALL (Australie occidentale, Australie) ;
- à partir du début septembre 2005, George RACUTANU (Suède), mis à disposition conformément à l'accord signé entre l'AIPCR et l'Association nordique des Routes (NVF), est remplacé par Pasi PATRIKAINEN (Finlande) ;
- Joseba ECHAVE (Espagne) a quitté le Secrétariat général le 10 septembre 2004 ; il a été remplacé par Francisco CABEZA (Espagne) jusqu'au 7 septembre 2005. Depuis, il est remplacé par Miguel CASO-FLOREZ.

Au sein du personnel salarié de l'association :

- Zara SAID a été recrutée à partir du 1^{er} mai 2005 en remplacement de Nathalie POIRIER, démissionnaire, en tant qu'assistante pour s'occuper des relations avec les membres et d'aide-comptable.

3 Plan stratégique 2004-2007

Le Plan stratégique de l'AIPCR 2004-2007, approuvé par le Conseil à Montpellier, fixe un ensemble d'objectifs organisationnels et organise l'activité des comités techniques autour de quatre «thèmes stratégiques» animés chacun par un coordinateur nommé par le Comité exécutif.

Les thèmes stratégiques pour la période 2004 - 2007

Thème stratégique 1 - Gouvernance et gestion des réseaux routiers		
Objectif :	Améliorer la gouvernance et la gestion des réseaux routiers en s'inspirant des meilleures pratiques en vigueur à l'échelle internationale.	
Coordinateur :	M. Keiichi INOUE (Japon)	
Thème stratégique 2 – Mobilité durable		
Objectif :	Encourager l'élaboration de politiques de transport routier qui induisent des résultats bénéfiques pour la collectivité en matière de mobilité durable et sûre en termes économiques, environnementaux et sociaux, et qui tiennent pleinement compte du besoin d'intégration aux autres modes de transport.	
Coordinatrice :	Mme Ginny CLARKE (Royaume-Uni)	
Thème stratégique 3 - Sécurité routière et exploitation		
Objectif :	Améliorer l'efficacité et la sécurité de l'utilisation du système routier, y compris le mouvement des personnes et des marchandises sur le réseau routier, tout en gérant de manière efficace les risques associés aux activités de transport routier et à l'environnement naturel.	
Coordinateur :	M. Charles NOTTINGHAM (Etats-Unis)	
Thème stratégique 4 - Qualité des infrastructures routières		
Objectif :	Améliorer la qualité des infrastructures routières par une gestion efficace du patrimoine routier en accord avec les attentes des usagers, des riverains et des impératifs des gestionnaires routiers.	
Coordinatrice :	Mme Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec)	

Le tableau ci-après récapitule les noms des 19 comités techniques et de leur président. Dix-huit sont rattachés à l'un des quatre thèmes stratégiques, tandis que le Comité technique « Terminologie et aide à la traduction » est sous la tutelle de la Commission Communication.

Comités techniques 2004-2007 et Présidences (1er septembre 2005)

Thème stratégique 1 : Gouvernance et gestion des réseaux routiers	Comité 1.1 – Aspects économiques des réseaux routiers	Fabien LEURENT (France)
	Comité 1.2 – Financement des Investissements dans les Réseaux routiers	Sherri Y. ALSTON (États-Unis)
	Comité 1.3 – Performance des Administrations routières	Paul VAN DER KROON (Pays-Bas)
	Comité 1.4 – Gestion de l'exploitation des Réseaux	John C. MILES (Royaume-Uni)
Thème stratégique 2 : Mobilité durable	Comité 2.1 – Développement durable et Transport routier	Anders HH JANSSON (Finlande)
	Comité 2.2 – Routes interurbaines et Transport interurbain intégré	Jean-Michel GAMBARD (France)
	Comité 2.3 – Ville et Transport urbain intégré	Csaba KOREN (Hongrie)
	Comité 2.4 – Transport de Marchandises et Intermodalité	Eiichi TANIGUCHI (Japon)
	Comité 2.5 – Routes rurales et accessibilité	Kesogukewe M.I.M. MSITA (Tanzanie)
Thème stratégique 3 : Sécurité routière et exploitation	Comité 3.1 – Sécurité routière	Hans-Joachim VOLLPRACHT (Allemagne)
	Comité 3.2 – Gestion des risques liés aux routes	Michio OKAHARA (Japon)
	Comité 3.3 – Exploitation des Tunnels routiers	Didier LACROIX (France)
	Comité 3.4 – Viabilité hivernale	Gudrun ÖBERG (Suède)
Thème stratégique 4 : Qualité des infrastructures routières	Comité 4.1 – Gestion du patrimoine routier	Claude MORZIER (Suisse)
	Comité 4.2 – Interaction Route/Véhicule	Bjarne SCHMIDT (Danemark)
	Comité 4.3 – Chaussées routières	Nelson RIOUX (Canada-Québec)
	Comité 4.4 – Ponts routiers et ouvrages associés	Rafael ASTUDILLO (Espagne)
	Comité 4.5 – Terrassements, Drainage et Couche de Forme	Giorgio PERONI (Italie)
	Comité Terminologie et aide à la traduction	Patrice RETOUR (France)

4 Activités sur la période octobre 2004 – septembre 2005

4.1 Comité exécutif

Le Comité exécutif administre l'Association conformément aux politiques approuvées par le Conseil. Au cours de l'année écoulée, il a tenu ses réunions le 30 septembre 2004 à Montpellier (France) et les 29 et 30 mars 2005 à Santiago du Chili (Chili). Une réunion du bureau élargi s'est par ailleurs tenue le 8 juillet 2005 à Bruxelles (Belgique).

Le Comité exécutif a mis en place et nommé les membres des cinq commissions qui l'assistent et dont les activités au cours de l'année écoulée sont résumées ci-après.

Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique s'est réunie le 7 juillet 2005 à Bruxelles afin :

- d'élaborer le plan d'action et le calendrier de travail de la commission ;
- préparer le XXIII^e congrès mondial de la route à Paris en 2007.

Commission des Finances

La Commission des Finances s'est réunie en juin et septembre 2005, à Zürich. Lors de ces réunions, elle s'est principalement consacrée à l'examen :

- de la définition du plan d'action et du calendrier de travail de la commission,
- des comptes de l'AIPCR pour 2004, et l'année en cours 2005,
- de la situation financière de l'association et des propositions à présenter au Conseil pour assurer la durabilité de ses activités,
- du projet de budget pour 2006,
- des propositions de taux d'inscription pour le XXIII^e Congrès mondial de la route à Paris en 2007,
- du projet HDM-4.

Commission de la Communication

La Commission de la Communication a tenu deux réunions, en mai 2005 à Paris, en septembre à Bruxelles et se réunira à la veille du comité exécutif de Pékin. Le travail de la Commission a porté principalement sur les points suivants :

- la définition du plan d'action et du calendrier de travail de la commission,
- le lancement du concours des prix AIPCR,
- l'élaboration de recommandations pour la production des rapports techniques,
- la politique de diffusion des publications de l'AIPCR,
- une première réflexion sur un plan de communication.

Commission des échanges technologiques et du développement

La commission s'est réunie en mars 2005 à Santiago du Chili et se réunira à la veille du comité exécutif à Pékin. La commission a désigné des responsables pour le suivi des projets : séminaires, centres de transfert de technologie, réseau mondial d'échanges.

Pour le programme de séminaires internationaux de l'AIPCR, la commission a :

- finalisé, avec le secrétariat général, l'énoncé de recommandations pour la préparation et la conduite des séminaires,
- organisé une instruction de l'ensemble des propositions présentées par les comités techniques.

Le projet de centres de transfert de technologie est réétudié pour mieux assurer la durabilité des centres créés et renforcer les liens avec l'association.

La commission a engagé une réflexion sur les sujets identifiés dans le plan stratégique : formation professionnelle, financement durable des infrastructures routière, renforcement institutionnel des compétences, gouvernance et corruption, transport routier non motorisé. Sur ces sujets, la commission a identifié comment appuyer l'action des comités techniques concernés. En matière de formation professionnelle, un projet d'annuaire des organismes de formation dans le domaine routier a été élaboré et sera présenté au comité exécutif.

Commission des relations internationales

Un premier projet de plan d'action a été élaboré par le président de la commission, Olivier Michaud. La Commission se réunira à la veille du comité exécutif à Pékin pour préciser le plan d'action et son calendrier.

A Santiago du Chili, en mars 2005, une première réunion s'est tenue entre le comité exécutif de l'AIPCR et le Conseil des directeurs des routes ibériques et ibéro-américains. A cette réunion, la volonté des deux organisations a été exprimée pour renforcer la participation des pays d'Amérique latine dans les activités de l'AIPCR et mieux faire connaître les travaux de l'AIPCR, notamment par l'organisation de séminaires et la traduction en espagnol de certains rapports techniques.

4.2 Conférence des comités nationaux de l'AIPCR

Le président de la Conférence des Comités nationaux, Friedrich ZOTTER (Autriche), a présenté au Comité exécutif un plan d'action pour la période 2005-2008 avec pour objectifs :

- une meilleure communication entre les comités nationaux,
- une meilleure promotion de l'activité des comités nationaux,
- l'accroissement du nombre de comités nationaux ou de la reconnaissance d'organisations jouant un rôle similaire à l'égard de l'AIPCR.

La proposition de diffusion d'une lettre électronique consacrée à la présentation des activités des comités nationaux a été approuvée par le comité exécutif à Santiago. Le Secrétariat général a assuré les développements informatiques et les deux premiers numéros de cette lettre trimestrielle ont été diffusés en juin et septembre 2005, en français, anglais et espagnol.

4.3 Secrétariat général

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'AIPCR, ainsi que de la gestion courante de l'Association, le Secrétariat général a, au cours de l'année écoulée,

- procédé à la refonte de la revue Routes/Roads qui paraît sous un nouveau format et un nouveau contenu éditorial depuis le numéro de janvier 2005 ;
- géré l'achèvement du projet de développement de la version 2 d'HDM-4 et conduit le processus de mise en place d'un contrat de concession de service à partir d'août 2005 ;
- poursuivi les développements du site Internet de l'AIPCR (<http://www.piarc.org>), avec notamment la mise en ligne des ouvrages de terminologie, l'accès rendu public à l'interrogation des relais du Réseau mondial d'échanges, la mise en ligne des actes des séminaires, la gestion en ligne des propositions de communication pour les congrès et symposiums organisés par ou avec l'AIPCR, etc.

La fréquentation du site Internet croît régulièrement avec, à la fin du premier semestre 2005, un nombre moyen mensuel de :

- 4000-5000 visiteurs différents,
- 7500 visites,
- 300 000 pages visitées.

Le site Internet est par ailleurs désormais un outil de travail utilisé par l'ensemble des instances, commissions, comités techniques qui disposent tous d'un espace dédié.

L'activité d'édition des publications est détaillée au chapitre 4.4.

Des membres du Secrétariat général ont participé, au cours de l'année écoulée, pour promouvoir l'association, à divers congrès et expositions dont le TRB (Washington DC), et la conférence internationale de l'IRF (Bangkok, Thaïlande).

Le Secrétaire général et le Secrétaire général adjoint ont participé respectivement aux réunions du Conseil et du Comité exécutif de la Conférence Européenne des Directeurs des Routes (CEDR).

4.4 Préparation des congrès de l'AIPCR

Congrès international de la Viabilité hivernale

La circulaire N°3 du XII^e Congrès international de la Viabilité hivernale qui aura lieu à Turin-Sestrières (27-30 mars 2006) a été diffusée en juillet 2005.

Le Congrès de Turin-Sestrières possède un site Internet dédié : www.aipcr2006.it

Congrès mondial de la Route

Le protocole d'accord pour l'organisation du XXIII^e congrès qui se tiendra à Paris, France, du 17 au 22 septembre 2007, a été signé à Paris le 15 décembre 2004, par le Ministre de l'Équipement Gilles de ROBIEN au nom du gouvernement français et par le Président Olivier Michaud au nom de l'AIPCR.

Les préparatifs se sont poursuivis avec le choix des prestataires de service et la révision du manuel du congrès. L'appel à proposition pour les séances spéciales a été fait durant l'été 2005 ainsi que le lancement du concours des prix AIPCR 2007.

Le congrès de Paris possède un site Internet dédié : <http://www.paris2007.route.equipement.gouv.fr/>

4.5 Comités techniques

Les comités techniques ont finalisé leur programme de travail conformément aux termes de référence fixés par le plan stratégique. Ces programmes de travail ont été approuvés en mars 2005.

4.6 Projets

HDM-4

Depuis la réunion du Conseil à Montpellier, la version 2 d'HDM-4 a été achevée et son acceptation a été prononcée en juillet 2005 par le Secrétariat général. Par ailleurs, le contrat de concession de service confiant, pour 5 années, au consortium HDMGlobal, la diffusion, l'aide aux utilisateurs et la gestion des évolutions d'HDM-4 a été signé. Il entre en vigueur à compter du 1er août 2005 (voir note séparée sur le projet HDM-4).

Terminologie

Le projet a l'objectif d'apporter un nouveau service aux membres en permettant la consultation en ligne sur le site Internet de l'association de l'ensemble des dictionnaires et lexiques multilingues. Ce service a été mis en ligne au début de l'année 2005.

L'application développée permet également de mettre à jour les dictionnaires via Internet et facilite l'ajout de nouvelles langues. Cela permet de renforcer la synergie entre l'action du comité Terminologie et celle des comités techniques. Quelques développements relatifs à l'administration et à la gestion des mises à jour des dictionnaires restent à réaliser au second semestre 2005.

Centres de Transfert de Technologie dans les PED/PET

Depuis le Congrès de Durban, il n'y a pas eu de création de nouveau centre de transfert de technologie. Une réflexion est en cours, comme indiqué plus haut, au sein de la commission ETD sur le rôle des CTT et l'action d'appui que doit avoir l'AIPCR à leur égard.

Séminaires dans les PED/PET

Le Plan stratégique a fixé l'objectif de l'organisation de 2 séminaires par comités techniques pour le cycle 2004-2007. Les premiers séminaires ont eu lieu en avril et mai 2005 respectivement au Mexique (Financement des infrastructures routières) et au Burkina Faso (Transport de marchandises). Cinq autres séminaires auront lieu d'ici la fin 2005. A mi-2005, 8 séminaires sont d'ores et déjà identifiés par les comités techniques.

Le Réseau mondial d'Échanges - RMÉ

Le site Internet du RMÉ a été modifié en 2004 pour rendre la communication en ligne avec les relais accessible à tous. Une action de mobilisation des relais et d'information sur le RME doit être lancée par la commission ETD afin d'accroître l'utilisation de cet outil de communication.

4.7 Publications

4.7.1 Rapports

Le Secrétariat général a poursuivi la publication des rapports produits par les Comités technique lors du cycle 2000-2003. Au cours de l'année écoulée, l'AIPCR a ainsi publié 19 nouveaux rapports s'ajoutant aux 18 publiés antérieurement pour ce cycle :

- Etude sur les actions de réhabilitation des ponts en béton (11.15.B)
- La répartition modale du fret (19.02.B)
- Evaluation et limitation des impacts des réseaux routiers et des politiques de transport (14.05.B) ; (disponible en format pdf uniquement)
- La gestion des ponts dans les pays australasiens et africains (11.16.B)
- Evaluation et financement de l'entretien des routes dans les pays membres de l'AIPCR (09.08.B)
- La gestion du patrimoine – Une vue d'ensemble (06.09.B)
- Guide de bonnes pratiques pour l'exploitation et l'entretien des tunnels routiers (05.13.B)
- Etude sur la gestion des risques et des crises touchant les routes (18.01.B) et Annexes du C18 (disponibles uniquement en format pdf)
- Systèmes de gestion d'incidents de la circulation dans les tunnels routiers (05.15.B)
- Pour une gestion de l'état des ponts et autres ouvrages routiers (11.14.B)
- Indicateurs de performance des ponts et critères pour la définition de priorité d'actions (11.13.B)
- Tunnels routiers : émissions des véhicule et besoin en air pour la ventilation (05.14.B)
- Dimensions et poids autorisés des véhicules – Expériences et tendances (19.01.B)
- Etude comparative des activités de gestion des ponts (11.12.B)
- Recommandations sur les risques associés aux pentes pour les routes (12.13.B)
- Programmation et préparation des budgets de l'entretien (06.08)
- Rôle et positionnement de l'administration des routes (15.08.B)
- Cadre conceptuel des indicateurs de performance en matière de transport routier (15.07.B)
- Méthodes d'évaluation économique des projets routiers dans les pays membres de l'AIPCR (09.07.B)

Le Manuel de sécurité routière et le Manuel ITS (en langue anglaise) ont été publiés en 2005 en partenariat avec la maison d'édition Route2Market. La version française du Manuel ITS est en phase d'édition et pourrait être publiée fin 2005.

Pour de plus amples informations sur les publications de l'AIPCR, on peut consulter la liste exhaustive sur le site Web de l'association : www.piarc.org.

4.7.2 Revue Routes/Roads

L'édition d'octobre 2004 de la revue trimestrielle «Routes/Roads» a été un numéro spécial sur la sécurité incendie dans les tunnels, réalisé en collaboration avec l'Association Internationale des Travaux en Souterrain (AITES).

Depuis le numéro de janvier 2005, Routes/Roads est publié sous une forme entièrement nouvelle et un contenu modifié. Les réactions des lecteurs ont été très positives sur ces changements qui participent, avec le site Internet, à donner une image plus dynamique et moderne de l'AIPCR.

4.8 Coopération avec d'autres organisations

L'AIPCR entretient de longue date des relations étroites avec de nombreuses organisations internationales et régionales actives dans le domaine des routes et du transport routier ainsi qu'avec des associations régionales.

Une attention particulière est portée aux relations avec les groupes régionaux des Directeurs des administrations routières : CEDR (Europe), DIRCAIBEA (Amérique latine), AGEPAR et SANRA (Afrique), REAAA (Asie et Australasie), avec lesquels la coopération sera intensifiée et formalisée.

Un protocole d'accord a été signé entre l'AIPCR et l'Association internationale des travaux en souterrain (AITES) afin de coordonner les activités sur les questions de sécurité dans les tunnels.

L'AIPCR a participé notamment :

- à la réunion annuelle du TRB à Washington, avec l'organisation, avec l'administration fédérale des routes (FHWA), d'une table ronde internationale sur la sécurité routière ;
- au congrès international de l'IRF à Bangkok (Thaïlande) en juin, avec la co-organisation d'une séance consacrée aux systèmes de transport intelligents,
- à la Conférence annuelle de l'ITE en août, à Melbourne (Australie).

L'AIPCR a apporté enfin son parrainage à différentes manifestations à la préparation desquelles elle a été associée par d'autres organisations internationales techniques.