

## Résumé

# Transport de marchandises et intermodalité – alternatives et terminaux

## Présentation du travail du sous-groupe 2.4.2 focalisé sur les nouvelles solutions de transport intermodal en Europe

*Hans Silborn, Norvège, animateur du sous-groupe 2*

Réaliser un réseau intermodal efficace, au moindre impact environnemental, répondant à la croissance du transport de marchandises, nécessite de fortes mesures associant routes et autres modes de transport. Le sous-groupe 2 va rassembler et présenter les meilleures pratiques des mesures promouvant le transport intermodal. Nous nous focaliserons sur les alternatives au transport routier et sur les terminaux de fret.

A Ouagadougou je présenterai la progression de nos travaux et particulièrement quelques conclusions d'un examen bibliographique des terminaux de fret et des nouvelles solutions de transport intermodal en Europe.

L'Union Européenne (UE) n'accepte pas usuellement les subventions publiques qui peuvent fausser la concurrence. Mais il y a des exceptions. Un meilleur équilibre entre les modes de transport et le transfert du transport routier vers les transports ferroviaires et maritimes sont des aspects importants parts de la politique des transports européenne. La Commission Européenne a de ce fait accepté à plusieurs reprises des subventions publiques pour aider le transport intermodal, par exemple l'achat de terrains pour les terminaux de fret, des matériels de transbordement (grue et élévateurs lifts), matériels de transport de fret (conteneurs, remorques, etc.) et systèmes d'information permettant de tracer et de suivre les marchandises dans toute la chaîne de transport. Quelques exemples dans différents pays :

- Subventions aux terminaux intermodaux de fret à Rotterdam afin de promouvoir le transport ferroviaire depuis le port
- Investissements dans les terminaux intermodaux existants et nouveaux en Allemagne pour transférer les marchandises de la route vers le rail et le réseau fluvial
- Subventions aux acteurs du transport intermodal en France – montant versé pour chaque unité de transport intermodale rechargée aux terminaux de fret en France
- Subventions au transport ferroviaire et au transport intermodal en Italie pour compenser l'absence d'internalisation des effets externes du transport routier
- Subventions en Grande Bretagne pour les conteneurs intermodaux transportés par fer – montant versé pour chaque conteneur transporté par fer en fonction de la distance
- Aide financière pour aider les solutions de transport intermodal via le programme européen Marco Polo – en 2004 la Commission Européenne a décidé d'aider 13 projets différents de transport intermodal

En Allemagne, il est habituel de financer les terminaux intermodaux de fret en combinant les fonds publics et privés. Les villages logistiques et les terminaux de fret sont inclus dans le plan national d'infrastructures. Le gouvernement allemand alloue chaque année des fonds pour la construction et l'exploitation des terminaux de fret. Par exemple, l'influence gouvernementale est aussi plus ou moins forte sur les terminaux intermodaux de fret, particulièrement rail / route, au Danemark aux Pays-Bas, en Belgique, en France et en Italie. Quelques expériences seront présentées à Ouagadougou.

Nous n'avons malheureusement pas de connaissance du transport intermodal ni des terminaux de fret en Afrique. Nous avons à cet effet besoin d'aide et nous espérons que le questionnaire envoyé aux pays membres nous apportera plus ample information.