

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE L'HABITAT

COMITE BURKINABE / AIPCR

BURKINA FASO
Unité-Progrès-Justice

**SEMINAIRE INTERNATIONAL SUR LE
SYSTEME DE TRANSPORT EN AFRIQUE DE L'OUEST**

OUAGADOUGOU LES 14 ET 15 JUIN 2005

SYNTHESE DES TRAVAUX

*Synthèses des travaux du séminaire international
sur le « système de transport en Afrique de l'Ouest »*

Introduction

Du 13 au 14 juin 2005, s'est tenu à Ouagadougou sous l'égide de l'AIPCR, le séminaire sur le système de transport en Afrique de l'Ouest.

Les Etats et les Institutions ci-après étaient représentés :

- Etats :
 - la Côte d'Ivoire
 - le Gabon,
 - la Guinée,
 - le Togo,
 - le Burkina Faso,

- Institutions :
 - l'AIPCR (Comité Technique C2-4) ; étaient présents :
 - Japon,
 - France,
 - Suède,
 - Norvège,
 - Guinée,
 - Roumanie,
 - Burkina Faso.
 - le NEPAD (New Partnership for Africa's Development),
 - la CEDEAO (Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest), regroupant 15 Etats membres
 - l'UEMOA (Union Economique et Monétaire Ouest Africaine), regroupant les 8 pays de la zone CFA ouest
 - la CEA-ONU (Commission Economique pour l'Afrique de l'Organisation des Nations Unies),
 - la BOAD (Banque Ouest Africaine de Développement),

- la Banque Mondiale,
- la Commission Européenne.

La liste des participants est jointe en annexe.

I. Ouverture officielle de l'atelier

La cérémonie d'ouverture était placée sous la présidence de Monsieur Patrice NIKIEMA, Ministre Délégué auprès du Ministre des Infrastructures, des Transports et de l'Habitat, Chargé des Transports.

Trois allocutions ont marqué la cérémonie :

- celle du 1^{er} Délégué AIPCR du Burkina Faso, Monsieur Ambroise OUEDRAOGO, qui après avoir souhaité la bienvenue aux participants au nom de la communauté routière du Burkina Faso, s'est réjoui du choix du Burkina Faso pour abriter la réunion du Comité Technique C2-4 et le Séminaire.

Il a indiqué que le Burkina Faso est membre de l'AIPCR depuis une quinzaine d'années et participe à toutes les rencontres importantes organisées par l'AIPCR.

Il a souligné que depuis 2002, le Comité Burkinabé de l'AIPCR a été créé et a le privilège d'abriter un Centre de Transfert de Technologies (CTT).

Il a terminé son propos en souhaitant que ce séminaire contribue à l'atteinte des nobles objectifs de l'AIPCR.

- La deuxième allocution a été celle de Monsieur Eiichi TANIGUCHI, Président du Comité Technique C2-4 qui a relevé que le transport efficace des marchandises est une question primordiale dans la recherche d'un développement durable pour tout pays, en particulier les pays en voie de développement.

Il a indiqué que le but de ce séminaire est d'offrir un cadre d'échanges et de réflexion sur les problèmes qui minent les transports en Afrique de l'Ouest et de trouver des solutions idoines

pour mettre en place des systèmes performants de transport de marchandises.

Puis il a souligné que l'utilisation des NTIC pourrait améliorer considérablement les systèmes de transport de marchandises.

De plus la concertation et la coordination entre les acteurs privés et publics sont nécessaires dans le secteur des transports de marchandises. Il a remercié le Burkina Faso pour avoir abrité la réunion du Comité C2-4 et le Séminaire.

- Le discours d'ouverture prononcé par le Ministre Délégué chargé des Transports a fait ressortir l'historique de l'AIPCR, considéré comme l'une des plus anciennes associations internationales s'occupant de l'ingénierie routière, de la politique routière et de la gestion du réseau routier.

Il a indiqué que l'intérêt de ce séminaire est de mettre en œuvre une des recommandations du Congrès Mondial de la route visant à encourager les Comités Techniques à tenir certaines de leurs réunions dans les pays en voie de développement et d'y organiser conjointement des séminaires, afin de favoriser les échanges et le transfert de connaissances.

Il a noté que la pertinence des thèmes qui seront développés et le professionnalisme des communications devront conduire à des analyses et à des discussions de qualité sur l'état des lieux afin de formuler aux organisations régionales et sous régionales des recommandations pour une harmonisation des politiques afin de favoriser et faciliter le transport Inter - Etats de marchandises.

Il s'est dit convaincu que les résultats des travaux seront d'un apport appréciable pour le devenir de la route et de l'industrie des transports dans notre continent.

Il a terminé en souhaitant plein succès aux travaux.

II. Déroulement des travaux

Après la cérémonie d'ouverture, les travaux se sont déroulés en séance plénière.

Les communications suivantes ont été présentées aux participants :

- 1) La politique et le système de transport au sein du NEPAD ;
- 2) La politique et le système de transport de marchandises en vigueur dans l'espace CEDEAO ;
- 3) La politique et le système de transport de marchandises au sein de l'UEMOA ;
- 4) Le système de transport en Afrique (CEA) ;
- 5) L'utilisation des Fleuves Niger et Sénégal dans le transport des marchandises (Mali) ;
- 6) Ports secs avancés et terminaux (Mali) ;
- 7) Fluidité et encombrement des transports terrestres (Burkina Faso)
- 8) L'état d'avancement des travaux des sous-groupes 1, 2 et 3 du Comité Technique C2-4 ;
- 9) La situation générale des opérations de transports sur les corridors de la CEDEAO par monsieur KOITA.
- 10) Transport Intermodal en Europe par M. POUTCHY-TIXIER ;
- 11) Transport du fret : Expérience de l'Asie par Mr SHIBAHARA ;
- 12) Solutions pour une sécurité routière en Suède par Mr LUNDQVIST ;
- 13) Transport alternatif des marchandises par dirigeables gros porteurs par Mr POUTCHY TIXIER

Après ces présentations, les travaux se sont poursuivis par des débats.

Les discussions ont porté essentiellement sur les entraves au développement du transport de marchandises.

Les participants ont souligné le manque d'harmonisation en matière de législation sur les routes et les transports dans les différents pays, le non respect des dispositions des conventions TIE et TRIE de la CEDEAO notamment l'application disparate des conventions d'un pays à un autre, la charge à l'essieu, la surcharge des véhicules de transports de marchandises.

Les questions relatives à l'action des forces de contrôle sur les axes routiers de l'Afrique ont fait l'objet d'échanges particulièrement enrichissants. Ainsi, a-t-on noté le caractère pléthorique des contrôles, leur nature redondants et les faux frais qui sont perçus. Toutes choses qui rallongent les délais de route et sont sources de surcoût empêchant ainsi un rendement optimum des moyens de transports.

La question du libre jeu, de la concurrence pour un meilleur acheminement des marchandises a retenu l'attention des participants.

III. Recommandations

A l'issue des échanges très enrichissants, les participants ont formulé les recommandations suivantes :

- une approche intégrée de la politique de transport prenant en compte tous les modes de transport ;
- la coordination des politiques et programmes retenus par les organisations sous-régionales et régionales en matière de transport de marchandises ;
- L'adoption des conventions, l'harmonisation des textes et le suivi par les organisations régionales et sous régionales de l'application de leurs décisions en matière de transport par les Etats ;
- une politique soutenue de la sécurité routière qui doit être intégrée à la politique nationale des transports ;

- la nécessité de réfléchir sur la contribution du secteur privé à la construction des infrastructures de transport ;
- la moralisation de l'action des forces de l'ordre dans les contrôles routiers et la réduction du nombre de postes de contrôle par la levée des barrières ; ces problèmes proviennent de plusieurs paramètres :
 - la situation de pauvreté
 - la conscientisation
 - la responsabilisation
- le renforcement des ressources humaines;
- une meilleure organisation des transporteurs
- un appui et un renforcement au plan institutionnel
- l'utilisation des techniques de l'information de la communication ;
- la lutte contre le VIH/SIDA et la nécessité de la prise en compte de la question du genre.

Les participants