

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE L'HABITAT**

CABINET

BURKINA FASO
Unité-Progrès-Justice

N°2005/_____/MITH/SG/MDT/CBC

**DISCOURS D'OUVERTURE DE MONSIEUR LE
MINISTRE DELEGUE AUPRES DU
MINISTRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE L'HABITAT,
CHARGE DES TRANSPORTS**

**A L'OCCASION DU SEMINAIRE INTERNATIONAL DE
L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR)**

OUAGADOUGOU LES 14 ET 15 JUIN 2005

Mesdames et Messieurs les Représentants des organisations internationales et interafricaines ;

Mesdames et Messieurs les Représentants des partenaires aux développements ;

Monsieur le Président du Comité C2-4 de l'AIPCR ;

Monsieur le Secrétaire Général du Ministère des Infrastructures, des Transports et de l'Habitat ;

Monsieur le Premier Délégué du Burkina auprès de l'AIPCR ;

Distingués membres du Comité C2-4 de l'AIPCR ;

Honorables invités ;

Mesdames et Messieurs les séminaristes.

C'est un privilège mais aussi un honneur pour moi de prendre la parole ce matin pour souhaiter la bienvenue à tous les participants venus des différents continents pour participer à la réunion du Comité C.2.4 et au séminaire AIPCR.

Mais je voudrais avant tout autre propos vous traduire au nom du Chef de l'Etat, du Gouvernement et du peuple Burkinabé et en mon nom propre, toute notre reconnaissance à tous les participants qui ont choisi de prendre part aux présentes assises dans notre pays traduisant ainsi la confiance et toute l'amitié placées en nous.

L'AIPCR - Association mondiale de la route - **a été créée en 1909** à la suite du 1^{er} Congrès international de la route réuni à Paris en **1908**. C'est la plus ancienne association internationale s'occupant de l'ingénierie routière, de la politique routière et de la gestion du réseau routier.

L'objectif principal de l'Association Mondiale des Routes (AIPCR) est de servir de cadre pour échanger les connaissances et les techniques sur la route et les transports routiers.

Elle a toujours été en effet un forum international de pointe en matière de routes et de transport routier.

Aussi ambitionne-t-elle d'être le premier forum mondial d'échanges d'informations sur la route et sur le transport routier.

Son dynamisme repose sur la mise en place d'un certain nombre de structures dont les tâches et le fonctionnement permettent d'embrasser et d'intégrer toutes les préoccupations des différents acteurs de la route.

Ces structures sont : le Congrès Mondial de la Route, les Séminaires, les Comités Techniques et les Comités Nationaux.

Mesdames et Messieurs,

L'intérêt du présent séminaire intitulé « Transport de marchandises et intermodalité » est de :

- Mettre en œuvre les dispositions prises par le Congrès Mondial de la Route en 1999 en encourageant et recommandant aux Comités de tenir certaines de leurs réunions dans les pays en développement ou en transition et d'organiser conjointement à ces réunions un séminaire sur les thèmes abordés lors des travaux des Comités dans le but de favoriser les échanges et le transfert de connaissances ;

- Offrir aux participants une tribune ouverte à l'expression de leurs préoccupations notamment sur l'importance du développement des infrastructures en milieu rural pour assurer le désenclavement des régions, des communautés, permettre l'accès en toute saison aux services de santé et d'éducation, favoriser la diffusion des produits locaux, réduire les temps consacrés aux transports pour l'accomplissement des tâches usuelles ; préoccupations du reste développées en novembre 2004 à Ouagadougou lors de la tenue de la 1^{ère} conférence annuelle du secteur des transports ;
- Développer des thèmes spécifiques sur les ports secs et les terminaux, les problèmes administratifs, la fluidité et encombrement des transports terrestres, autant de préoccupations majeures que connaissent la plupart des pays d'Afrique subsaharienne.

Le séminaire de Ouagadougou enregistrera plusieurs présentations très importantes au nombre desquelles :

- Un thème général sur la situation des pays d'Afrique traité par le **NEPAD**, la **CEA**, la **CEDEAO** et l'**UEMOA**.

- Deux thèmes spécifiques, tels « l'utilisation des fleuves Niger et Sénégal pour le transport des marchandises », « la fluidité et l'encombrement des transports terrestres » dans les pays africains.

Par ailleurs, d'autres thèmes seront traités tels que :

- Le transport intermodal en Europe ;
- le Transport de fret -l'expérience asiatique ;
- les Solutions pour une sécurité routière en Suède ;
- le Transport alternatif des marchandises par dirigeables gros porteurs.

Mesdames et Messieurs,

De la qualité de vos analyses et de vos discussions dépend la réussite du présent séminaire.

Vous aurez à faire un état des lieux, des difficultés majeures auxquelles sont confrontés les transports de

marchandises en Afrique, à inventorier les solutions ou alternatives possibles. Vous aurez également à formuler des recommandations aux organisations régionales et Sous-régionales pour la mise en œuvre de politiques harmonisées au niveau de chaque zone géographique, et l'adoption de mesures idoines à même de favoriser, de faciliter le transport de marchandises entre les différents Etats.

Cette rencontre internationale vient donc à point nommé car elle se tient au moment où la route est au centre des préoccupations des Autorités Burkinabé dans la lutte contre la pauvreté.

Mesdames, Messieurs,

La pertinence du thème central et des communications qui seront présentées de même que la qualité et le professionnalisme des communicateurs laisse présager j'en suis certain, de la tenue d'un séminaire de qualité.

Vos résultats seront d'un apport fort appréciable pour le devenir de l'industrie des transports et des routes non

seulement dans notre continent mais pour tous les pays du monde.

En souhaitant plein succès à vos travaux, je déclare ouvert le séminaire international sur le thème « Transport de Marchandises et Intermodalités ».

Vive l'Association Mondiale de la Route.

Vive la Coopération internationale.

Je vous remercie.