

COMITE BURKINABE / AIPCR

**ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE**

**SEMINAIRE INTERNATIONAL  
"TRANSPORT DE MARCHANDISES ET INTERMODALITE"**

**ALLOCUTION DU PRESIDENT  
DU COMITE TECHNIQUE C 2.4**

**OUAGADOUGOU LE 14 JUIN 2005**

Excellence, Monsieur le Ministre Délégué, Chargé des Transports,

Mesdames et Messieurs, bonjour et bienvenu au séminaire de l'AIPCR.

C'est un grand plaisir pour moi d'être ici à Ouagadougou, dans ce beau pays qu'est le Burkina Faso, pour assister au Séminaire International sur la Fluidité et Encombres des Transports Terrestres. Le Comité Technique C2.4 "Transport des Marchandises et Intermodalité" de l'Association Mondiale de la Route, a décidé d'organiser ce séminaire à Ouagadougou, au Burkina Faso, lors de sa réunion à Paris en avril 2004. Le transport efficace des marchandises est une question primordiale dans la recherche d'un développement durable pour tout pays, en particulier les pays en voie de développement. L'amélioration des systèmes de transport des marchandises demeure une question cruciale pour le développement social et économique. Par conséquent, le but du présent séminaire est d'offrir, d'une part, un cadre d'échanges de connaissances et d'expériences dans le domaine du transport des marchandises et du transport intermodal, et d'autre part, permettre aux participants de réfléchir sur les problèmes qui minent le transport en Afrique de l'Ouest et trouver des solutions adéquates pour mettre en place des systèmes efficaces de transport de marchandises non

polluants. Récemment, les Technologies de l'Information et de la Communication (TIC), les Systèmes Intelligents de Transport (SIT) ont été appliqués avec succès dans le secteur du transport. Vous pouvez trouver une bonne illustration dans le système de gestion sophistiqué de parcs de véhicules basé sur les GPS et la téléphonie mobile. Je crois qu'ici les TIC et SIT pourraient être d'un grand apport dans l'amélioration des systèmes de transport de marchandises en vue d'un développement durable. Les systèmes de transport de fret et l'intermodalité sont parmi les thèmes majeurs à aborder au cours du présent séminaire, dans la mesure où le transport des marchandises par voie maritime, routière, ferroviaire et aérienne, nous permet de mettre en place des systèmes de transport efficaces et adaptés à l'environnement. Les discussions au cours du présent séminaire se focaliseront aussi sur la nécessité d'asseoir une bonne gestion des terminaux intermodaux, l'uniformisation des équipements aussi bien que l'intégration des systèmes d'information aux systèmes de transport. Je pense que la coopération et la coordination sont nécessaires entre les différents acteurs du secteur du transport des marchandises. Si le transport des marchandises est généralement assuré par les entreprises privées, il n'en demeure pas moins que l'administration publique, aux niveaux, nationale, locale et municipale, se préoccupe également des performances et de la réduction des impacts

négatifs du transport des marchandises. Dans ce contexte, un partenariat administration et secteur privé devraient faire l'objet de discussions approfondies et mis en pratique.

En conclusion, je voudrais saisir la présente occasion pour apprécier tous les efforts déployés par le Burkina Faso et les pays voisins dans la préparation du présent séminaire. Je voudrais en particulier remercier Mr Ali TRAORE, Directeur Général du Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC), qui s'est beaucoup impliqué dans l'organisation du présent séminaire. J'espère que le présent séminaire vous apportera beaucoup de satisfaction et permettra de promouvoir des relations d'amitié entre les participants.

Je vous remercie.