

## AVIS DE PARUTION

### CONGESTION URBAINE – EXEMPLES DE CONTRE-MESURES

2010R04

La congestion urbaine est un phénomène complexe, influencé par des facteurs socio-économiques, techniques et humains.

Ce rapport est essentiellement axé sur vingt études de cas et examine les contre-mesures à la congestion récurrente sur routes urbaines mises en œuvre dans différentes villes. Ces contremesures varient selon la nature ou le degré de congestion, la situation socio-économique des villes et des régions spécifiques, le niveau de développement des pays, etc.

Cette étude examine les politiques de circulation de plusieurs pays, notamment l'aménagement du territoire, ainsi que les politiques visant à encourager le transfert modal, grâce à la promotion des transports en commun, de la marche à pied et du vélo, et grâce à la redistribution de la circulation sur le réseau routier et la mise à disposition de parcs-relais. Le rapport présente également des exemples d'infrastructures construites dans l'objectif d'améliorer la congestion, d'augmenter la capacité du réseau routier, de supprimer les goulets d'étranglement et d'augmenter la capacité du réseau ferroviaire.

Les mesures réglementaires sont également évoquées, avec en particulier les politiques de stationnement, les péages urbains, la gestion de la circulation (par ex. coordination des feux de circulation, application de systèmes de transport intelligents), un usage différent de la capacité des réseaux (circulation à contre-flux), et la gestion du temps (augmenter la fréquentation du réseau pendant les périodes creuses).

Ce document contient aussi une synthèse internationale d'études relatives à la congestion urbaine.

**Ce rapport est disponible sur la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR :**  
[http://publications.piarc.org/ressources/publications\\_files/6/7444.2010R04.pdf](http://publications.piarc.org/ressources/publications_files/6/7444.2010R04.pdf)