



**TALLER**  
**"Marco Internacional para la Adaptación de la Infraestructura Carretera ante el Cambio Climático"**

**SEDE:** Hotel Meliá Cohíba, La Habana, Cuba

**Fecha:** 10 de Noviembre de 2017

**ANTECEDENTES**

Muchos países se enfrentan a problemas relacionados con los efectos del cambio climático en los sistemas de transporte. Algunos de estos países han implementado estrategias de adaptación de manera aislada sin rescatar el beneficio de las lecciones aprendidas de otros países. Otros países no cuentan los recursos para desarrollar estrategias adecuadas o para identificar respuestas prácticas, por lo que su infraestructura de transporte continua siendo vulnerable y siguen en aumento los daños causados por los impactos del cambio climático.

El propósito del *Marco Internacional para la Adaptación de la Infraestructura Carretera ante el Cambio Climático* es ayudar a los tomadores de decisiones de las organizaciones del transporte, en el desarrollo de respuestas de adaptación al cambio climático apropiadas para su infraestructura de transporte por carretera.

Éste Marco está basado en la experiencia colectiva que varios países han trabajado para hacer frente a los impactos del cambio climático en la infraestructura del transporte carretero y la operación de su red, por lo que las lecciones aprendidas pueden ser de utilidad para todos los países. El Marco establece un proceso para identificar los activos de transporte que podrían ser vulnerables a los impactos del cambio climático, evaluar el nivel de riesgo, y proporcionar orientación sobre cuándo hacer una respuesta adaptativa.

**OBJETIVO**

Ofrecer a los participantes conocimiento sobre el *"Marco Internacional para la Adaptación de la Infraestructura Carretera ante el Cambio Climático"*, para que dicha herramienta pueda ser un mecanismo eficaz y útil para la identificación de riesgos asociados a los fenómenos del cambio climático, y que estos riesgos puedan ser evaluados y priorizados, de tal manera que aquellos que se determinen con un alto impacto para la red de transporte puedan ser atendidos mediante el desarrollo de estrategias y respuestas de adaptación, y que dichas acciones puedan ser incorporadas a los programas de inversión de los organismos de carreteras.

**PERFIL DE LOS PARTICIPANTES**

Tomadores de decisiones y expertos técnicos de cualquier agencia de carreteras, ya sea de nivel nacional o regional, que se encuentren fuertemente vinculados a la operación y mantenimiento de las carreteras, particularmente en la atención de los riesgos asociados a fenómenos climáticos.

