

Mexico 2011

Présentation du champ des Séances spéciales

Projet 1 – PIARC SG

Présentation des Séances spéciales	CT et autres organisations susceptibles de prendre part au programme de la séance	Commentaires
<p>1. Développement durable du transport routier. Quelles sont les orientations ? Comment durabilité est-elle évaluée ?</p> <p>Le concept de développement durable du transport routier est maintenant communément accepté, mais comment se traduit-il dans les différents pays selon le niveau de développement du pays ? Quelles sont les orientations ? Comment la durabilité est-elle évaluée ? Quels sont les objectifs ?</p> <p>La séance traitera de ces sujets du point de vue des différents pays et des organisations internationales.</p>	<p>CT A1 CT A3</p> <p>Banque mondiale, OCDE Union européenne</p>	
<p>2. Quelles sont les perspectives d'évolution pour les réseaux de transport routier dans les différentes parties du monde ?</p> <p>Les perspectives d'évolution des réseaux de transport routier peuvent varier considérablement dans le monde, selon le développement économique des pays et l'état de leur infrastructure de transport. De plus, certaines grandes infrastructures, comme par exemple le nouveau canal de Panama, auront certainement un impact important sur le transport mondial.</p> <p>La séance présentera le point de vue de plusieurs pays concernant l'avenir de leur réseau de transport routier (sur les 30 années à venir).</p>		

<p>3. Intégration des réseaux routiers et des autres modes de transport terrestre à l'échelle continentale et transfert modal</p> <p>La mondialisation nécessite l'intégration des différents modes de transport terrestres à l'échelle continentale.</p> <p>Les objectifs fixés ainsi que les stades de développement diffèrent d'un continent à l'autre.</p> <p>La séance présentera les tendances actuelles en Europe, en Asie, en Afrique et aux Amériques.</p> <p>Les présentations traiteront également des objectifs en termes de transfert modal.</p>	<p>Commission européenne, Union Africaine, DIRCAIBEA, Banque asiatique de Développement, Banque mondiale, autres à définir</p>	
<p>4. Grandes villes : intégration des modes de transport terrestre</p> <p>Les grandes villes et l'étalement urbain sont un enjeu important au niveau mondial. Des réseaux de transport efficaces sont un facteur essentiel de contribution à la qualité de vie, à l'égalité sociale et au développement économique.</p> <p>Cette séance présentera des exemples de grandes villes, dans différents pays, ayant introduit des approches innovantes d'intégration des différents modes de transport terrestre et de transfert modal.</p> <p>Les présentations décriront les objectifs fixés, l'approche suivie, l'étendue du projet, les résultats obtenus et les difficultés rencontrées. Elles montreront aussi où, comment, quand et pourquoi l'intégration et le transfert modal fonctionnent, et quelles politiques ou mesures fiscales ont été les plus couronnées de succès.</p>	<p>CT B3</p>	<p>Coordination précise à assurer avec la séance du CT B3</p>
<p>5. Réseaux de routes rurales durables</p> <p>De nombreuses initiatives ont été prises ces deux dernières décennies afin de constituer des réseaux de routes rurales durables, assurant l'accès aux zones rurales quelles que soient les conditions météorologiques.</p> <p>Cette séance discutera des résultats de ces initiatives d'un point de vue national et s'intéressera en particulier aux implications de transfert des responsabilités et des ressources pour la gestion des routes rurales, ainsi qu'à leur financement, aux aspects législatifs et/ou réglementaires. Ces séances traiteront aussi des pratiques d'entretien durable adoptées.</p>	<p>CT A4 BIT, Banque mondiale et agence régionale de développement active en Amérique latine en particulier</p>	<p>Coordination précise à assurer avec la séance du CT A4. La séance spéciale devrait envisager la participation d'intervenants au niveau ministériel</p>

<p>6. Transports et plan d'occupation des sols – Sont-ils bien intégrés ? L'intégration des transports et des plans d'occupation des sols est fondamentale pour la croissance économique, la durabilité des ressources et pour l'environnement. La nécessité d'intégrer ces deux aspects est le centre de débats depuis plusieurs décennies, mais a-t-on vraiment progressé dans ce domaine ?</p> <p>La séance examinera les réussites et les échecs des politiques adoptées, ainsi que les enseignements qui en ont été retirés. Elle traitera aussi des obstacles à la prise de décision avisée, et des possibilités pour intégrer ces deux aspects à l'avenir.</p>	<p>CT A.1</p>	
<p>7. Gestion des réseaux routiers axée sur la performance L'efficacité, les enjeux de responsabilité et le manque de ressources budgétaires font partie des nombreuses raisons de s'orienter vers une gestion des réseaux routiers axée sur la performance. A partir d'études de cas de plusieurs pays, la séance examinera comment le concept de gestion axée sur la performance est mis en application, les résultats espérés, les méthodes suivies et les difficultés rencontrées.</p>		
<p>8. Bonne gouvernance et intégrité De nombreux enjeux complexes font toujours obstacle à la bonne gouvernance et à l'intégrité. Cependant, des initiatives ont été prises et des progrès ont été réalisés à certains égards. Le sujet sera abordé sous l'angle de la responsabilité et de la transparence. Elle s'intéressera aux approches récentes mises en œuvre pour promouvoir l'intégrité en tant que valeur centrale d'entreprise et pour mettre en place de solides dispositions de gouvernance. Il sera question des objectifs attendus, des difficultés rencontrées, des résultats obtenus et des possibilités de progresser davantage dans ce domaine.</p>	<p>CT B1 Agences de développement, Transparency International</p>	
<p>9. Sécurité routière : résultats des politiques nationales et les difficultés à venir Ces dernières années, de nombreux pays ont développé des politiques nationales, avec pour objectif d'améliorer nettement la sécurité routière et de réduire le nombre de victimes. A partir d'études de plusieurs pays, la séance examinera les résultats atteints sur plusieurs années, par rapport aux objectifs initiaux, et détaillera les orientations actuelles en matière de sécurité routière et les difficultés à venir.</p>	<p>CT C1 et C.2 ONU, OMS</p>	<p>Coordination précise à assurer avec la séance des CT C1 et C2 et avec la séance d'orientation stratégique TS C</p>

<p>10. Expériences pratiques en matière de partenariats public-privé (PPP) dans les pays développés et les pays en développement</p> <p>La crise financière et économique mondiale touche les projets d'infrastructure de transport de manières différentes à travers le monde. Elle a un effet défavorable sur la disponibilité de financements privés pour les investissements en infrastructures de transport. Dans le même temps, plusieurs pays mettent en place des politiques de relance économique, avec notamment des investissements en matière d'infrastructures de transport.</p> <p>Cette séance analysera l'impact de la situation financière actuelle sur les projets routiers PPP ainsi que les mesures appliquées pour réduire les difficultés.</p>	<p>TC A2, IRF</p>	<p>Coordination précise à assurer avec la séance du CT A2</p>
<p>11. Redevances d'usage de la route – enseignements et perspectives</p> <p>Cette séance reposera sur des études de cas de pays ayant développé et mis en application des redevances d'usage de la route. Elle traitera notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • des objectifs des programmes et des résultats obtenus, • des avantages retirés et les principaux bénéficiaires du programme, • du modèle économique sur lequel repose le programme (coût, recettes), • de l'acceptation sociale, • des évolutions futures du programme. <p>Concernant les programmes de péage urbain, la séance examinera les résultats obtenus en termes de fluidité du trafic, de l'effet sur le transfert modal et de l'évolution future des programmes.</p>	<p>TC A2</p>	
<p>12. Systèmes de transport intelligent (STI) pour une gestion plus sûre et plus efficace du trafic</p> <p>La séance portera sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les évolutions prometteuses en matière de technologie des véhicules et de communication, profitables aux gestionnaires routiers, aux constructeurs automobiles et aux clients, • quel est le potentiel de déploiement de ces technologies pour les gestionnaires routiers. 	<p>TC B2</p>	

<p>13. L'avenir du transport automobile (technologie et utilisation) et son impact sur la conception et l'exploitation des infrastructures de transport</p> <p>Avec la nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation de carburants fossiles, des évolutions considérables sont à prévoir dans la technologie automobile (par ex. véhicules électriques) et dans l'usage des véhicules (location de voitures en libre-service, etc.). Cette nécessité est à placer en regard de celle de répondre et de soutenir des aspirations sociales et économiques, parfois contradictoires.</p> <p>La séance présentera :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les approches principales mises en œuvre ou envisagées, en particulier le calendrier prévu pour la mise en œuvre et l'échelle des projets, • les implications pour la conception et l'exploitation des réseaux routiers et les services proposés aux usagers. 	<p>FISITA</p>	
---	---------------	--