

# XXIV<sup>e</sup> CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

Mexico, 26-30 septembre 2011



«DES ROUTES POUR BIEN VIVRE»



## Appel à Rapports nationaux pour les séances d'orientation stratégique

### Thème stratégique A - Durabilité des réseaux de transport routier

#### Réduction de l'impact des réseaux routiers sur le changement climatique

Cet appel à Rapports nationaux est réalisé en lien avec la séance d'orientation stratégique «Réduction de l'impact des réseaux routiers sur le changement climatique».

La part du transport routier et des autres modes de transport aux émissions de gaz à effet de serre (GES) est importante (exprimée en général en équivalent carbone). De nombreux gouvernements à travers le monde se fixent des objectifs législatifs à la fois exigeants et ambitieux pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Les administrations routières nationales ont un rôle clé à jouer afin d'atteindre ces objectifs et il est essentiel que des avancées substantielles soient faites pour *un futur du transport sans carbone*.

Les Rapports nationaux traiteront ces questions sous les angles suivants :

- Les **objectifs législatifs, réglementaires et autres**, ainsi que les calendriers fixés pour la réduction des émissions carbone ;
- Les **conseils et objectifs définis pour le secteur des transports** afin d'assurer que ces objectifs soient atteints. Bien que toutes les actions n'incombent pas aux administrations routières, des initiatives telles que l'introduction de parcs de véhicules zéro carbone, la modification des sources d'énergie et des infrastructures associées, l'évolution de la technologie des véhicules, le coût des déplacements et la mise en place d'incitations fiscales sont des mesures pertinentes dans ce contexte ;
- Les **mesures prévues**, avec des indications d'objectifs quantitatifs, au sein du secteur des transports routiers pour réduire le bilan carbone lors de la construction, l'entretien et l'exploitation des réseaux. Cela recouvre, entre autres :
  - la réduction des besoins de déplacements, en impliquant les urbanistes dans le but d'influer sur l'interaction entre la planification de l'occupation des sols et les transports,
  - encourager les transports en commun en facilitant le changement de mode de transport et les déplacements multimodaux,
  - l'amélioration des temps de trajet et la réduction de la congestion,
  - l'interopérabilité du transport de marchandises,
  - la modification des cahiers des charges et des politiques de passation des marchés dans le but d'encourager les matériaux à faible teneur en carbone, ou zéro carbone, ainsi que les méthodes d'entretien et de construction.

## Thème stratégique B - Amélioration de la fourniture de services

### Fourniture de modes de transport intégrés et services aux clients

Cet appel à Rapports nationaux est réalisé en lien avec la séance d'orientation stratégique «Fourniture de modes de transport intégrés et services aux clients».

De plus en plus d'administrations routières à travers le monde envisagent pour l'avenir une intégration des modes de transport. En outre, les plans de relance économique menés par les gouvernements en réponse à la crise financière mondiale ont sans doute créé des opportunités et ont donné lieu à de nouvelles approches dans la fourniture des services de transport intermodal.

Les Rapports nationaux porteront sur les aspects suivants :

- Les **programmes menés par les différents pays** visant à l'intégration du transport routier avec les autres modes de transport et à la fourniture de services aux clients (services fournis par le secteur public ou le secteur privé), tels que la fourniture d'information aux clients afin de les guider dans leur choix de mode de transport ; les systèmes de tarification, le contrôle de la circulation, etc. ;
- Le **processus adopté**, notamment :
  - \* comment les autorités routières ont-elles abouti à un consensus sur les choix effectués ?
  - \* les facteurs considérés comme étant des éléments clé pour la réussite des projets (facteurs sociétaux, et facteurs d'innovation technique) ;
- Les **résultats obtenus ou attendus**, notamment :
  - \* améliorations qualitatives et quantitatives,
  - \* avantages pour les usagers.

## Thème stratégique C - Sécurité des réseaux routiers

### Approche stratégique à la sécurité : mettre les connaissances en pratique

Cet appel à Rapports nationaux est réalisé en lien avec la séance d'orientation stratégique «Approche stratégique à la sécurité : mettre les connaissances en pratique».

Cette séance mettra l'accent sur deux éléments essentiels des programmes de sécurité, sur lesquels nous sollicitons une contribution des rapports nationaux :

1. plans et approches stratégiques ;
2. le transfert de connaissances en pratique.

#### 1. Plans et approches stratégiques

Il sera intéressant de procéder à la comparaison des approches stratégiques adoptées par les pays en vue de perfectionner leurs programmes de sécurité routière. Parmi les éléments essentiels du processus de perfectionnement des programmes de sécurité figurent :

- l'examen des approches adoptées pour la définition des politiques de sécurité routière, des stratégies et des plans d'action,
- la participation des principales parties prenantes dans le processus,
- la définition d'objectifs de sécurité routière et le suivi de leur réalisation.

Dans ce cadre, les Rapports nationaux répondront aux questions ci-dessous. Comment les autorités routières :

- développent-elles et mettent-elles en oeuvre des stratégies de sécurité globales ?
- définissent-elles les objectifs de sécurité ?
- mesurent-elles l'efficacité de la mise en oeuvre des stratégies globales et quels sont les résultats ?

#### 2. Le transfert de connaissances en pratique

Les pays dotés de programmes et de structures de mise en oeuvre bien établis peuvent cependant rencontrer des difficultés à appliquer les résultats de la recherche et à les intégrer dans la pratique.

Les Rapports nationaux feront état des dispositions visant à faciliter le passage de l'innovation à l'application pratique dans le domaine de la sécurité routière, et en particulier sous les aspects suivants :

- comment les autorités routières encouragent-elles l'innovation ?
- comment les autorités routières procèdent-elles au quotidien à la diffusion des résultats sur la sécurité routière auprès des parties prenantes ?
- quels sont les exemples de mise en oeuvre efficace des meilleures pratiques et des meilleures technologies ?

Le but des Rapports nationaux est de fournir aux lecteurs des idées et des outils qu'ils pourront appliquer afin de répondre à leurs propres besoins et de poursuivre le développement de programmes de sécurité routière qui soient viables.

## Thème stratégique D - Qualité des infrastructures routières

### Gestion du patrimoine routier dans un contexte de développement durable et d'adaptation au changement climatique

Cet appel à Rapports nationaux est réalisé en lien avec la séance d'orientation stratégique «Gestion du patrimoine routier dans un contexte de développement durable et d'adaptation au changement climatique».

La gestion appropriée du patrimoine routier est essentielle à l'obtention de routes de qualité et de conditions de circulation répondant aux demandes des usagers. La gestion du patrimoine doit être effectuée dans cette optique, en tenant compte pleinement des principes de développement durable, tout en s'adaptant aux changements climatiques.

Des Rapports nationaux sont souhaités traitant de l'un ou l'autre des thèmes ci-dessous.

#### Qualité des routes et développement durable

Politiques et stratégies encourageant des solutions techniques qui répondent spécifiquement aux futurs besoins de développement des infrastructures routières, dans le contexte du développement durable, notamment : des solutions à faible émission carbone/peu énergivores, et des matériaux réutilisés ou recyclés. Dans les cas de pays où les politiques restent à définir, les Rapports nationaux traiteront d'innovations ayant été mises en œuvre dans ce domaine.

#### Gestion du patrimoine routier et développement durable

Les politiques et stratégies de gestion pour une approche durable (par exemple, grâce à la priorisation des programmes de gestion du patrimoine) et qui considèrent le rôle et la fonction des routes dans le cadre d'un réseau de transport intégré.

#### Impact du changement climatique sur la performance du patrimoine routier

Les changements climatiques annoncés auront des impacts différents selon les régions du monde. La compréhension des impacts prévus du changement climatique sera très bénéfique pour le long terme. Les Rapports nationaux porteront sur les politiques d'adaptation et les mesures prises afin de garantir la performance des réseaux routiers face aux effets du changement climatique (évolution des critères de dimensionnement pour les chaussées, les ponts ou le drainage, choix des composants pour les matériaux de chaussée, adaptation des services de viabilité hivernale, etc.).

#### Recherche routière et formation professionnelle

Les Rapports nationaux traiteront de :

- la nature et l'étendue de la recherche routière menée sur les enjeux de développement durable et d'adaptation au changement climatique pour le secteur routier,
- comment ces sujets sont pris en compte dans les programmes universitaires et dans la formation des professionnels de la route.