

MEXICO 2011

Titres des différentes séances / Titles for the different sessions

Séance des ministres	Ministers' session
Mobilité durable dans le contexte d'une politique sociale	<i>Sustainable mobility within social policy</i>
Séances d'orientation stratégique	Strategic Direction sessions
TS A - Réduction de l'impact des réseaux routiers sur le changement climatique	<i>ST A - Mitigating the impact of the road system on climate change</i>
TS B - Fourniture de modes de transport intégrés et services aux clients	<i>ST B - Delivering integrated transport modes and services to customers</i>
TS C - Une approche stratégique à la sécurité : mettre les connaissances en pratique	<i>ST C - A strategic approach for safety: putting knowledge into practice</i>
TS D - Gestion du patrimoine routier dans un contexte de développement durable et d'adaptation au changement climatique	<i>ST D - Managing road assets in the context of sustainable development and climate change adaptation</i>
Séances spéciales (titres provisoires)	Special sessions (tentative titles)
1. Développement durable du transport routier - Où allons-nous ? Comment l'évaluons-nous ?	<i>1. Sustainability of road transport. Where are we heading to, how do we assess sustainability?</i>
2. Quelles sont les perspectives pour les systèmes de transports routiers dans les différentes parties du monde ?	<i>2. What are the perspectives for road transportation systems in the different parts of the world?</i>
3. Intégration des réseaux routiers et des autres modes de transport de surface au niveau des continents et du transfert modal	<i>3. Integration of road networks and other surface transport modes at continent level and modal shift</i>
4. Grandes villes : place des différents modes de transport de surface et leurs corrélations	<i>4. Large cities: place of the different modes of surface transport and their inter-relations</i>
5. Réseaux durables de routes rurales	<i>5. Sustainable rural roads networks</i>
6. Transport et planification d'occupation des sols – Comment sont-ils intégrés ?	<i>6. Transport and land use planning - How well integrated are they?</i>
7. Gestion du système de transport routier fondée sur les performances	<i>7. Performance-based management of the road transport system</i>
8. Bonne gouvernance et intégrité	<i>8. Good governance and integrity</i>
9. Sécurité routière : résultats obtenus par les politiques nationales et défis futurs ?	<i>9. Road safety: Results achieved by national policies and challenges ahead?</i>
10. Expériences pratiques en matière de partenariat public-privé dans les pays développés et en développement	<i>10. Practical experiences in Public – Private Partnership in developed and developing countries</i>
11. Systèmes d'imputation à l'usager de la route, acquis et perspectives	<i>11. Road User Charging Schemes, lessons learned and prospects</i>
12. Que pouvons-nous attendre des STI pour une gestion de la circulation plus sûre et plus efficace ?	<i>12. What can we expect from ITS for a safer and more efficient traffic management?</i>
13. Avenir du transport automobile (techniques, utilisation) et ses impacts sur le dimensionnement des infrastructures routières et l'exploitation	<i>13. Future of automobile transport (technologies, usage) and its impacts on design of road infrastructure and operations</i>