

DES ROUTES INTERURBAINES DURABLES POUR DEMAIN

2009R09

Les routes constituent des infrastructures fondamentales pour le développement de la société. Pourtant, la planification de cette dernière est souvent entreprise sans réellement connaître les interactions existant entre les secteurs. La coordination et la coopération entre les secteurs seront les points cruciaux pour la conception et la planification des liaisons interurbaines au XXI^e siècle. Cela peut être réalisé grâce à un bon processus de planification.

Le présent rapport vise à sensibiliser les personnes aux problèmes complexes, aux interactions et aux solutions disponibles au sujet des réseaux routiers interurbains. L'accent est mis sur l'amélioration de la planification et l'exploitation optimale de l'infrastructure existante. Les tendances et les prévisions sont données et des recommandations sur la manière de s'adapter à ces changements sont formulées.

Le rapport étudie la gestion opérationnelle, la gestion des accès et les terminaux intermodaux. Il dégage les tendances et les prévisions, et en tire les conclusions et recommandations.

Des études de cas relatant différents niveaux de planification, la gestion opérationnelle, la gestion des accès et les terminaux intermodaux sont analysées. Chaque étude de cas comporte un court résumé.

Les interactions entre la planification du transport intégré, la planification régionale et le plan d'occupation des sols sont examinées. Un principe à quatre étapes est proposé comme approche générale de développement du système de transport :

- ❖ mesures affectant la demande en matière de transports et choix du mode de transport,
- ❖ mesures visant à utiliser plus efficacement l'infrastructure existante,
- ❖ réaménagements et investissements de faible ampleur pour la reconstruction,
- ❖ investissements majeurs visant à accroître la capacité du système de transport.

Cette étude détaille les besoins et attentes de la mobilité quotidienne, prend en compte dans le débat les dimensions économiques, ainsi que les différents types d'environnements de déplacement. La planification à différents niveaux est donc également prise en compte. On souligne l'importance d'une coopération large et ouverte, et d'un dialogue entre les groupes d'usagers, les acteurs clé, les chercheurs et les aménageurs dans la définition des politiques nationales de transport, avec la prise en compte de l'impact des enjeux de transport sur le public, les entreprises et la société.

Ce rapport est disponible dans la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR :
http://publications.piarc.org/ressources/publications_files/5/6162,2009R09.pdf