

Intercambiar conocimientos y técnicas sobre las carreteras y el transporte por carretera



ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA



www.piarc.org

8 marzo 2018



La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) Cumpliendo con las expectativas de sus miembros

- Asociación apolítica sin ánimo de lucro creada en 1909
- Objetivo: promover la cooperación internacional en temas relacionados con la carretera y el transporte por carretera
- Estatus consultivo en el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas
- Teniendo en cuenta la naturaleza global de sus miembros y su diversidad geográfica, la visión de la Asociación Mundial de la Carretera es continuar siendo:

“La líder mundial en el intercambio de conocimiento sobre políticas y prácticas relativas a las carreteras y al transporte por carretera dentro del contexto del transporte sostenible e integrado”.

- **Reconocida por la calidad de su trabajo**

Las cuatro misiones clave de la Asociación Mundial de la Carretera

- Ser **un foro internacional puntero para el análisis y el debate** de todo el espectro de asuntos relativos a la carretera y al transporte por carretera;
- Identificar, desarrollar y difundir **las mejores prácticas y ofrecer un mejor acceso a la información internacional**;
- Prestar, en el marco de sus actividades **una atención especial a los países en vías de desarrollo y en transición**; y
- Diseñar, producir e impulsar **herramientas eficaces de ayuda a la toma de decisiones** en materia de transporte terrestre.
- La Asociación moviliza la experiencia de sus miembros mediante operaciones guiadas por un **Plan Estratégico cuatrienal**

Amplia base de miembros

- **121 Gobiernos Nacionales son miembros de la Asociación**
- **Miembros de un total de 140 países**
 - **Autoridades regionales**
 - **Miembros colectivos - públicos o privados**
 - **Miembros individuales**
- **Más de 1.000 expertos se encuentran movilizados actualmente en nuestros grupos de trabajo**



Intercambio de conocimiento El corazón de PIARC

- **PIARC moviliza a expertos internacionales en carreteras y transporte en más de 20 grupos:**
 - Diálogo ad-hoc entre pares
 - Creación de redes
 - Trabajo común para lograr productos consensuados
- **Los siguientes productos se encuentran accesibles:**
 - Informes Técnicos
 - Seminarios o talleres
 - Manuales online
 - Software y herramientas
- **Los congresos de PIARC constituyen una ocasión ideal para:**
 - La difusión de dichos productos
 - Un debate en profundidad

Informes Técnicos de PIARC

Archivos pdf para descargar

Disponibles gratuitamente en
www.piarc.org

- Ciclo 2012-2015:
 - Los Comités Técnicos emitieron 44 Informes Técnicos
- Ciclo 2016-2019:
54 informes nuevos



Una página web exhaustiva: www.piarc.org

Servicios disponibles:

- Base de conocimiento
- Biblioteca virtual
- Manuales en línea
- Diccionario vial online
- Actas de congresos
- Información detallada sobre la Asociación y sus actividades
- etc.

Diccionario vial electrónico

- Diccionario técnico de términos viales
- Idiomas principales: inglés, francés, alemán, portugués y español.
- Además de otros 32 idiomas
- 8ª edición
- Electrónico, gratuito



WORLD ROAD ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE AIPCR PIARC

ACERCA DE PIARC • MIEMBROS/ASOCIARSE • COMITÉS NACIONALES • COMITÉS TÉCNICOS ESPAÑOL

“INTERCAMBIAR CONOCIMIENTOS Y TÉCNICAS SOBRE LAS CARRETERAS Y LOS TRANSPORTES”

BÚSQUEDA Palabra clave Buscar GUÍA DE LA PÁGINA WEB SU CUENTA DE USUARIO

BASE DE CONOCIMIENTO BIBLIOTECA VIRTUAL DICcionario VIAL ENLACES EVENTOS ACTUALIDAD in

Inicio • Diccionario Vial • Búsqueda de un término

Búsqueda de un término

Palabras clave

Idioma de origen Español Idioma(s) de destino Español

BUSCAR

Añadir filtros Resultados de la búsqueda

☐ Únicamente el término
☒ El término y sus sinónimos
☐ Todo el contenido

FILTRAR LA BÚSQUEDA

Seminarios internacionales

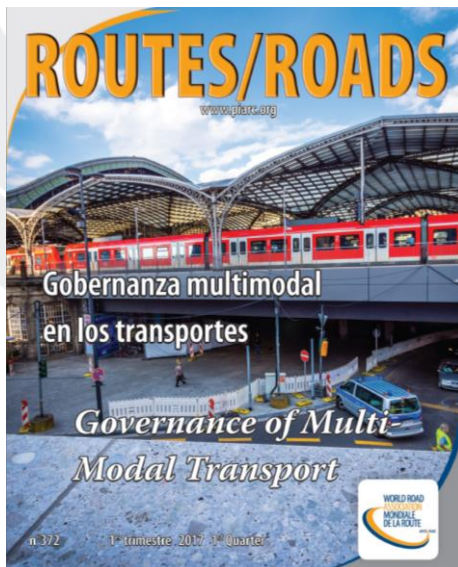
- Intercambio de información con países de ingresos medios y bajos
- 26 seminarios y 7 talleres organizados durante el ciclo 2012-2015
- Las presentaciones se encuentran disponibles online en el sitio Web de la PIARC
- Nuevos seminarios y talleres para el ciclo 2016-2019



Sesión de apertura con el Ministro de Transporte por Carretera y Autopistas de India
Reducción de la huella de carbono en la construcción de carreteras
 Seminario internacional conjunto PIARC/IRC. Nueva Delhi 17-19 Feb. 2011

Routes/Roads

- Revista trimestral
- Artículos sobre temas relativos a la carretera y al transporte por carretera
- Inglés, francés y español
- Difusión impresa y online
- 5.700 copias y lectores en más de 140 países
- Versión electrónica: routesroadsmag.piarc.org



Manuales online:

Acceso fácil al conocimiento

- La Asociación ha elaborado cuatro manuales online:
 - Seguridad vial
 - RNO/ITS
 - Túneles de carretera
 - Gestión del Patrimonio Vial
- Elaborará tres manuales más durante el ciclo 2017-2019
- Referencias internacionales completas y punteras
- Una herramienta «viva» que puede ayudar a que todos los países alcancen sus objetivos
- Uso fácil y atractivo:
 - Gratuitos
 - Incluyen conceptos clave de cada tema que se debaten en las distintas secciones
 - Incluyen casos prácticos y enlaces a material técnico detallado, así como otras referencias
 - Pueden descargarse e imprimirse por capítulos



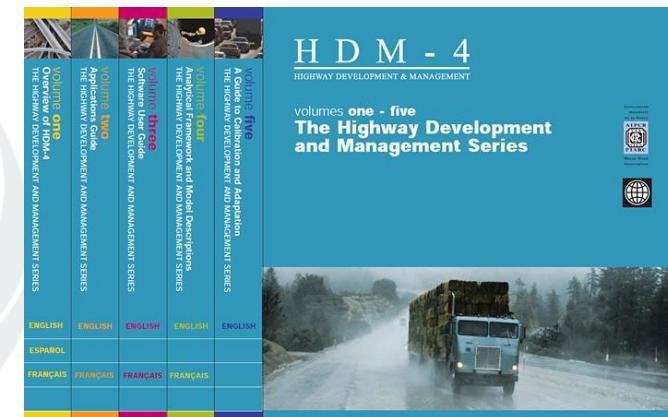
Programas informáticos (software)

• HDM-4

- Herramienta principal para el análisis, la planificación, la gestión y la evaluación de las decisiones de mantenimiento, mejora e inversión en carreteras
- Desarrollado por numerosos participantes
- Distribuido mediante HDMGlobal

• DG-QRAM

- Herramienta para gestionar el transporte de mercancías peligrosas en los túneles
- Distribuido por PIARC



Congresos internacionales de vialidad invernal

- Mantenimiento y explotación vial invernal
- 1969 – 1er Congreso en Berchtesgaden, Alemania
- Un congreso cada cuatro años
 - Seefeld 1994**
 - Lulea 1998**
 - Sapporo 2002**
 - Turín-Sestrieres 2006**
 - Quebec 2010**
 - Andorra 2014**
 - Gdansk 2018**
 - Calgary 2022**



Congresos Mundiales de la Carretera

- 1908 – 1er Congreso Mundial de la Carretera en París, Francia
- Un congreso cada cuatro años
- Intercambiar conocimiento y experiencia sobre carreteras y transporte por carretera

Bruselas 1987

Marrakech 1991

Montreal 1995

Kuala Lumpur 1999

Durban 2003

París 2007

Ciudad de México 2011

Seúl 2015

Abu Dabi 2019



PIARC y los países de ingresos medios y bajos

- Una de nuestras principales misiones es:
 - *Prestar, en el marco de nuestras actividades, una atención especial a los países en vías de desarrollo y en transición*
- **Esto forma parte de nuestro “ADN”**
- Para ello, se aplican varios procesos:
 - Incluir las posibles necesidades específicas de los países de ingresos medianos y bajos (PIMB) en los términos de referencia de la Asociación (Plan Estratégico)
 - Implicar a expertos de los PIMB en las actividades de los Comités Técnicos.
 - Organizar seminarios internacionales de la PIARC en países PIMB.
 - Crear grupos de trabajo regionales.
- PIARC aporta apoyo presupuestario

Participación institucional de Iberoamérica en PIARC

❖ La Asociación reúne a 121 Gobiernos miembros de todo el mundo, entre ellos la totalidad de los 21 Gobiernos iberoamericanos

España 1909

México 1909

Portugal 1909

Argentina 1911

Chile 1911

Brasil 1926

Colombia 1959

Cuba 1987

Ecuador 1987

Nicaragua 1987

Uruguay 1987

Venezuela 1987

Andorra 1990

Costa Rica 1993

Honduras 1993

Panamá 1994

Bolivia 1995

Guatemala 1995

Paraguay 1995

Perú 1995

El Salvador 2004

República Dominicana 2006

❖ La Asociación cuenta con Comités Nacionales en 42 países, 9 de ellos en Iberoamérica

España 1934

Portugal 1952

Argentina 1987

México 2005

Chile 2011

Uruguay 2011

Ecuador 2013

República Dominicana 2015

Paraguay 2017

Comité Ejecutivo 2017-2020



Presidente

Claude Van ROOTEN (Bélgica)

Presidente anterior

Óscar de BUEN (México)

Vicepresidentes

Cheick Oumar Diallo (Mali)

Shigeru Kikukawa (Japón)

Miguel Ángel Salvia (Argentina)

Miembros

Ahmed Al Hammadi (Emiratos Árabes Unidos), **Christine Bouchet** (Francia), **Graham Pendlebury** (Reino Unido), **Óscar Callejo Silva** (México), **Richard Charpentier** (Canadá-Quebec), **Mārtiņš Dambergs** (Letonia / BRA), **Lena Erixon** (Suecia/ NRA), **Mayobanex Escoto** (República Dominicana), **Diane Gamble** (Nueva Zelanda), **Stefan Krause** (Alemania), **Bojan Leben** (Eslovenia), **Kang-Hoon Lee** (República de Corea), **Meor Aziz Bin Osman** (Malasia), **Monika Milwicz** (Polonia), **José Miguel Ortega** (Chile), **Marie-Claude Petit** (Canadá), **M^a del Carmen Picón** (España), **Massimo Schintu** (Italia), **Alex Van Niekerk** (Sudáfrica), **Walter Waidelich** (EEUU), **Dejin Wu** (República Popular China), **Friedrich Zotter** (Austria)

**Representante de los
Comités Nacionales**

Saverio Palchetti (Italia)

Comités Nacionales

Objetivos:

- Estimular el debate nacional sobre las carreteras y el transporte por carretera
- Promocionar el trabajo de PIARC
- Establecer contacto entre expertos y temas nacionales

- Alemania, Argelia, **Argentina**, Australia (Austroads), Austria,
- Bélgica, Benín, Burkina Faso,
- Camerún, Canadá, Canadá-Quebec, República Checa, **Chile**, Congo, Corea del Sur,
- **República Dominicana**,
- **Ecuador**, República de Eslovaquia, Eslovenia, **España**, Estados Unidos, Francia,
- Grecia, Hungría,
- India, Irlanda, Italia, Japón,
- Madagascar, Malasia, Mali, **México**, Mongolia, Marruecos,
- Nueva Zelanda (Austroads),
- **Paraguay**, Portugal, Polonia, Rumanía,
- Senegal, Suiza,
- Reino Unido, **Uruguay**

Nuestras estructuras de expertos

- **Comités Técnicos**
 - Constituidos durante cuatro años
- **Grupos de Trabajo**
 - Tienen más flexibilidad; ciclos de actividad de 2 años; abarcan nuevos temas y analizan su futura relevancia para las carreteras; grupos razonablemente pequeños
- **Proyectos Especiales**
 - Externalizados por la Secretaría General; elaboración de documentos cortos de alto nivel que no entran dentro de la capacidad de los Comités Técnicos o de los Grupos de Trabajo
- **Grupos de Trabajo Regionales**
 - Tratan temas de especial interés para determinadas regiones, especialmente aquellas que incluyen numerosos países en vías de desarrollo

Plan Estratégico para 2016-2019

- Las actividades de la Asociación están orientadas por un **Plan Estratégico de 4 años**
- El Plan cubre el periodo 2016-2019 hasta el Congreso Mundial de Abu Dabi 2019.
- Ha sido elaborado mediante un **proceso exhaustivo** liderado por la Comisión de Planificación Estratégica
- Fue **aprobado formalmente** por el Consejo de la Asociación celebrado en Seúl en noviembre de 2015

Temas 2016-2019

- **5 Temas Estratégicos**
 - A. Gestión y finanzas
 - B. Acceso y movilidad
 - C. Seguridad
 - D. Infraestructura
 - E. Cambio climático, medioambiente y catástrofes
- Continuación de varias líneas de trabajo tradicional
- Con un aumento de la importancia de los temas medioambientales
- **18 Comités Técnicos y 4 Grupos de Trabajo**
 - Incluyendo el Comité de terminología
- En cada caso, el Plan Estratégico establece funciones, temas que deben tratarse y resultados que cabe esperar

Plan Estratégico 2016 - 2019

A. Gestión y finanzas	B. Acceso y movilidad	C. Seguridad	D. Infraestructura	E. Cambio Climático, Medioambiente y Catástrofes
A.1 Funcionamiento de las administraciones del transporte A.2 Desarrollo social y económico del sistema de transporte por carretera A.3 Gestión de riesgos	B.1 Explotación de las redes de carretera / ITS B.2 Vialidad Invernal B.3 Transporte multimodal sostenible en regiones urbanas B.4 Transporte de mercancías	C.1 Políticas y programas nacionales de seguridad vial C.2 Diseño y explotación de carreteras más seguras	D.1 Gestión del patrimonio vial D.2 Firmes D.3 Puentes D.4 Carreteras rurales y movimientos de tierra D.5 Explotación de túneles de carretera	E.1 Estrategias de adaptación / resiliencia E.2 Consideraciones medioambientales en proyectos y explotación de carreteras E.3 Gestión de catástrofes
A.1 Financiación innovadora A.2 Coordinación de adm. nacionales y subnacionales	B.1 Diseño de carreteras e infraestructuras para soluciones del transporte innovador	C.1 Seguridad de la infraestructura		

Coordinación de los Temas Estratégicos

A. Gestión y finanzas	B. Acceso y movilidad	C. Seguridad	D. Infraestructura	E. Cambio Climático, Medioambiente y Desastres
Coordinador: Ernesto BARRERA (Chile)	Coordinador: Shigeru KIKUKAWA (Japón)	Coordinador: Jean-François CORTE (Francia)	Coordinador: Óscar GUTIERREZ (España)	Coordinador: Roberto AGUERREBERE (México)
Consejero Técnico: Hyunseok KIM (Corea del Sur)	Consejero Técnico: Yuya NAMIKI (Japón)	Consejera Técnica: Kirsten GRAF LANDMANN (Alemania)	Consejera Técnica: Claudine TREMBLAY (Canadá-Quebec)	Consejera Técnica: Verónica ARIAS ESPEJEL (México)
Secretario General: Patrick MALLÉJACQ (Francia)				
Director Técnico: Miguel CASO FLÓREZ (España)				

CONGRESOS DE PIARC

- ¡Reserven estas fechas!
- **26° Congreso Mundial de la Carretera**
 - Abu Dabi, Emiratos Árabes Unidos
 - 6 – 10 de octubre de 2019
- **16° Congreso internacional de vialidad invernal**
 - Calgary, Canadá
 - 8 – 11 de febrero de 2022





Gracias por su atención

www.piarc.org

info@piarc.org

 **[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)**

 **[World Road Association PIARC](https://www.linkedin.com/company/world-road-association-piarc)**

Patrick Malléjacq

Secretario General de la

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

patrick.mallejacq@piarc.org