

## LA TARIFICATION EN TANT QU'INSTRUMENT DE FINANCEMENT ET DE REGULATION DANS UNE OPTIQUE D'EQUITE

2009R05

Traditionnellement, les outils tels que les taxes, tarifs et péages ont servi à financer la construction et l'entretien des infrastructures. Ces dernières années, la tarification à des fins de réglementation, en tant que nouvelle mesure contre la congestion, contre les impacts environnementaux, et pour l'amélioration de la sécurité.

La question de savoir si la tarification routière peut être un outil utile et de quelle façon elle doit être appliquée, ne trouvera une réponse satisfaisante qu'après avoir clairement défini les objectifs. La priorité réside-t-elle dans l'amélioration de la situation environnementale, la création de nouvelles sources de financement pour les projets d'infrastructure dans le secteur des transports. Ou l'objectif principal est-il d'arriver à une optimisation de l'utilisation des capacités d'infrastructures existantes ou à une réduction générale du trafic routier ? Ce rapport, préparé par le Comité technique C1.1 de l'Association mondiale de la Route, *Aspects économiques des réseaux routiers*, analyse les questions d'équité dans le contexte de la tarification routière.

Les concepts de tarification routière sont analysés en faisant la distinction entre le financement des activités routières et la régulation de l'usage des routes. On poursuit ensuite avec les différents objectifs et outils de tarification possibles.

L'essentiel du rapport s'intéresse aux impacts de la tarification routière, et aux aspects de répartition et d'équité qui en découlent. La résolution de ces questions est fondamentale pour l'acceptation publique et politique de la tarification. L'exposition des avantages théoriques de la tarification routière sera inutile si l'opposition du public et des politiques en empêche l'application efficace.

La seconde partie de ce rapport est consacrée à des études de cas : quels sont les enseignements à tirer et les recommandations à formuler. Liste des études :

- Mise en oeuvre du péage électronique en Slovaquie
- Finlande, un pays de taxation fiscale
- Suède, un pays de tarification de la congestion
- Norvège, le pays des rocade à péage
- Le péage en Hongrie : histoire et perspectives
- République tchèque : le péage sur une sélection de routes
- Pays-Bas : les initiatives de tarification sur les quinze dernières années.

Le cas spécifique des péages pour les poids lourds dans les pays d'Europe centrale et la technologie correspondante sont également examinés.

Si un système de tarification n'est pas accepté par la majorité des partenaires, il ne sera pas possible, dans la plupart des cas, de le mettre en oeuvre. Les systèmes de tarification couronnés de succès présentent un avantage pour la plupart des parties prenantes. L'utilisation prévue pour les recettes aura une influence déterminante à l'égard de la perception de l'équité des programmes et projets de tarification.

**Ce rapport est disponible dans la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR**  
[http://publications.piarc.org/ressources/publications\\_files/5/3524,2009R05\\_WEB.pdf](http://publications.piarc.org/ressources/publications_files/5/3524,2009R05_WEB.pdf)