

دائرة النقل
DEPARTMENT OF TRANSPORT



UNITED ARAB EMIRATES
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT



الإمارات العربية المتحدة
وزارة تطوير البنية
التحتية

Sous le haut patronage de Son Altesse Cheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan
Prince Héritier d'Abou Dhabi et Vice Commandant Suprême des Forces Armées des Émirats Arabes Unis

CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE D'ABOU DHABI 2019



|| RAPPROCHER LES CULTURES
|| RENFORCER LES ÉCONOMIES
|| -----
|| 6 au 10 octobre 2019



SOMMAIRE

MESSAGES D'ACCUEIL

MINISTRE DU DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES	3
PRÉSIDENT DE L'AIPCR	5

LA ROUTE POUR ABOU DHABI	7
--------------------------	---

LES ORGANISATEURS

L'AIPCR	9
LE DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS D'ABOU DHABI	10

LE 26 ^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE	11
---	----

À QUI S'ADRESSE CETTE CONFÉRENCE	13
----------------------------------	----

PROGRAMME GÉNÉRAL	15
-------------------	----

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE	17
SÉANCE DES MINISTRES	18
PRIX AIPCR 2019	22
VISITES TECHNIQUES	23
PERSONNES ACCOMPAGNANTES	25

ÉVÉNEMENTS SOCIAUX	27
--------------------	----

HÉBERGEMENT	28
-------------	----

LIEU DU CONGRÈS (ADNEC)	29
-------------------------	----

INFORMATIONS PRATIQUES	31
------------------------	----

INSCRIPTION DES DÉLÉGUÉS	32
--------------------------	----

EXPOSITION	33
------------	----

PARRAINAGE	34
------------	----

PARTENAIRES MÉDIAS	35
--------------------	----



SON EXCELLENCE DR. ABDULLAH BELHAIF AL NUAIMI
MINISTRE DU DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES
PRÉSIDENT DE L'AUTORITÉ FÉDÉRALE DES TRANSPORTS - TERRESTRES & MARITIMES

”
C'est avec grand plaisir que je vous invite et vous souhaite la bienvenue à **Abou Dhabi**, la magnifique capitale des Émirats Arabes Unis, pour participer au **26^e Congrès mondial de la Route**, organisé par l'Association mondiale de la Route (AIPCR) du **6 au 10 octobre 2019**

Le choix d'Abou Dhabi en tant que ville hôte de cet événement mondial ne pouvait être plus approprié pour un congrès de la route. En effet, les Émirats Arabes Unis occupent, pour la quatrième année consécutive, la **première place en termes d'indice de qualité des routes dans les rapports sur la compétitivité mondiale du Forum économique mondial**. De plus, il existe peu d'endroits au monde capables de rivaliser avec les succès des Émirats Arabes Unis quant au thème du Congrès : **Rapprocher les cultures, Renforcer les économies**.

Le **26^e Congrès mondial de la Route** offre aux professionnels du transport et de la route une occasion unique de partager et d'acquérir des connaissances, des innovations et des idées tout en bénéficiant de l'hospitalité et des avantages exceptionnels qu'offre Abou Dhabi. Nous espérons que vous saisissez cette opportunité et participerez à ce Congrès véritablement mondial.

”





CLAUDE VAN ROOTEN
PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR)

“ AU NOM DE L' ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR), JE SUIS HEUREUX DE VOUS INVITER À PARTICIPER AU 26^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

Au fil du temps, tous les pays du monde sont devenus dépendants de leurs infrastructures routières comme principal équipement assurant à leurs populations l'accès et la mobilité dont elles ont besoin. Aujourd'hui, les réseaux routiers doivent fonctionner en continu, d'autant que de nouvelles demandes, attentes et technologies émergent et suscitent de nouveaux défis.

Aller plus loin pour relever ces défis nécessite des connaissances approfondies et un engagement sans faille de la part des acteurs de la route dans le monde entier. **Tous les quatre ans, l'AIPCR organise le Congrès mondial de la Route.** Ce forum unique est destiné à l'échange d'informations et de connaissances relatives au transport routier et à la route. Les principaux acteurs du secteur pourront ainsi acquérir des savoirs pertinents et récents sur les sujets d'actualité au cours d'un seul événement.

Le 26^e Congrès mondial de la Route aura lieu à Abou Dhabi, aux Émirats Arabes Unis, du 6 au 10 octobre 2019, sur le thème **“Rapprocher les cultures, Renforcer les économies”**. Le programme du Congrès comprendra la présentation des résultats des travaux entrepris par **les 22 Comités techniques et Groupes de travail de l'AIPCR**, ainsi qu'un certain nombre de séances spéciales et d'ateliers traitant de sujets d'intérêt actuel ou futur. **Une grande exposition sera également organisée**, à laquelle seront présents les administrations, les équipementiers, les prestataires de services, les consultants et les organisations routières seront présents. **Les Ministres venus de tous les continents seront présents et partageront leur point de vue sur les thèmes clés**, à savoir le futur réseau de transport, l'intelligence artificielle, et l'aménagement du territoire.

J'invite également les experts du monde entier, dont gestionnaires et administrateurs, à partager leur point de vue sur les enjeux techniques, sociaux et économiques associés à la route et aux transports. **Pour la première fois, le Congrès mondial de la Route se tiendra au Moyen-Orient.** Il offrira ainsi aux professionnels de la région une occasion **unique d'obtenir** des informations sur les tendances et les défis actuels de la route et du transport routier dans le monde.

Au nom de l'AIPCR, je tiens à exprimer ma plus sincère gratitude au Gouvernement des Émirats Arabes Unis et à l'Émirat d'Abou Dhabi pour leur engagement vis-à-vis de l'organisation de ce Congrès et pour leurs efforts visant à faire de cet événement un grand succès.

Je vous invite à marquer cette date dans vos agendas et au plaisir de vous rencontrer à Abou Dhabi en 2019 !

LA ROUTE POUR ABOU DHABI

Depuis 1908, le Congrès mondial de la Route a été une voix déterminante concernant les infrastructures routières et l'industrie du transport. Une plateforme quadri annuelle réunissant l'Association mondiale de la Route, ses membres et les leaders mondiaux des secteurs routier et du transport. En 2015, à Séoul (Corée du Sud), le Congrès a été organisé en étroite collaboration avec l'Association mondiale de la Route et le Ministère du Territoire, des Infrastructures et des Transports de Corée.

UN TOTAL 114 PAYS REPRÉSENTÉS, PRÈS DE 3 000 PARTICIPANTS ET PLUS DE 40 SÉANCES D'UNE EXCEPTIONNELLE QUALITÉ.

Le 26^e Congrès mondial de la Route, organisé par Abou Dhabi en octobre 2019 est une occasion unique pour le monde de constater les progrès stratégiques des transports terrestres d'un pays vers un niveau supérieur. Cette édition, tenue pour la première fois au Moyen-Orient, sera principalement axée sur « Rapprocher les cultures, Renforcer les économies » et démontrera l'engagement des EAU à promouvoir et encourager les innovations dans le domaine des transports terrestres, tunnels, ponts et infrastructures.

Les Émirats Arabes Unis ont été identifiés dans les rapports sur la compétitivité mondiale du Forum économique mondial comme ayant les meilleures routes au monde depuis 2015 et détiennent toujours ce titre en 2018. Le grand honneur qu'est cette reconnaissance témoigne du travail passé et en cours du pays pour construire un patrimoine routier d'excellence, avec toujours plus de projets à venir.

Depuis 111 ans et l'ère industrielle, que de chemin parcouru en termes de développement routier. Nous sommes maintenant à une étape ultérieure. En 2019, Abou Dhabi réunira le meilleur du leadership technologique et des solutions routières innovantes avec un niveau de participation:

PLUS DE 5 000 DÉLÉGUÉS ET 300 EXPOSANTS ATTENDUS DE 120 PAYS dans l'un des lieux de congrès les plus modernes le Centre d'Exposition National d'Abou Dhabi (ADNEC).



L'AIPCR



L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR) A ÉTÉ CRÉÉE EN 1909 COMME LE PRINCIPAL FORUM MONDIAL SUR LES ROUTES.

Dans la perspective d'être ce leader mondial des échanges de connaissances sur les politiques et les pratiques de la route et du transport routier dans un contexte de gestion intégrée et durable du transport, nos quatre missions principales sont :



ÊTRE UN FORUM INTERNATIONAL DE POINTE POUR L'ANALYSE ET LA DISCUSSION DE TOUTE LA GAMME DES QUESTIONS RELATIVES À LA ROUTE ET AU TRANSPORT ROUTIER,



IDENTIFIER, DÉVELOPPER ET DIFFUSER LES MEILLEURES PRATIQUES AINSI QUE L'OFFRE DU MEILLEUR ACCÈS AUX INFORMATIONS INTERNATIONALES,



PRENDRE TOTALEMENT EN CONSIDÉRATION, DANS LE CADRE DE NOS ACTIVITÉS, DES BESOINS DES PAYS EN DÉVELOPPEMENT ET EN TRANSITION,



DÉVELOPPER ET PROMOUVOIR DES OUTILS EFFICACES D'AIDE À LA DÉCISION EN MATIÈRE DE ROUTES ET DE TRANSPORT ROUTIER.

Grâce à l'expertise de nos membres, soit une mobilisation de 1 200 experts répartis dans 22 comités techniques et groupes de travail à travers des activités régies par un plan stratégique de 4 ans, l'Association s'est fait connaître pour la qualité de ses résultats: rapports techniques, manuels en ligne et séminaires internationaux.

En décembre 2018, l'Association à but non lucratif comptait 122 gouvernements nationaux membres dans le monde entier. Deux tiers des membres sont issus de pays à revenu faible et intermédiaire, et plus de 2 000 membres proviennent des milieux industriels, administratifs, universitaires ou sont des particuliers.

Depuis 1908, l'AIPCR organise le Congrès mondial de la Route afin de partager les connaissances et de promouvoir les meilleures pratiques dans les secteurs de la route et du transport routier à travers le monde. Tous les quatre ans, cet événement offre aux professionnels et aux praticiens une occasion unique d'évaluer les progrès réalisés dans le monde, de discuter des meilleures pratiques et d'analyser et de relever les défis du futur.

دائرة النقل
DEPARTMENT OF TRANSPORT



LE DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS D'ABOU DHABI

Le Département des Transports d'Abou Dhabi (DoT) a été créé en 2006 par Son Altesse Cheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, Président des Émirats Arabes Unis et Souverain d'Abou Dhabi, pour assumer les fonctions législatives, réglementaires, de supervision et de contrôle liées aux secteurs des transports terrestre et maritime et de l'aviation civile dans l'Émirat d'Abou Dhabi, ainsi qu'à toutes les activités commerciales liées ces secteurs.

Dans le cadre de ses efforts pour établir un système de transport intégré et durable - conformément à la Vision économique 2030 d'Abou Dhabi -, le DoT est chargé de :

- Formuler la politique en matière de transports à Abou Dhabi, ainsi que les stratégies et plans de développement liés à ce secteur.
- Préparer et veiller au respect de la législation et des réglementations applicables aux transports, à la gestion, à la maintenance et à l'investissement des actifs dans le secteur des transports.
- Adopter les règlements et décisions visant à améliorer la circulation et à maintenir la sécurité, la sûreté et la santé de la société.



LE 26^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE : RAPPROCHER LES CULTURES, RENFORCER LES ÉCONOMIES

Le Congrès mondial de la Route de l'AIPCR a pour objectif de **partager, à l'échelle mondiale, les techniques, innovations, stratégies politiques, tendances et développements, expériences et bonnes pratiques dans les domaines de la route, des infrastructures et du transport** entre les Ministres, les gouvernements, le secteur privé, les administrations et organisations de la route et des transports, les universitaires, les prestataires de services, les experts et les professionnels **de tous les pays à travers le monde.**

La candidature du Département des Transports d'Abou Dhabi (DoT) a été retenue pour accueillir le prestigieux 26^e Congrès et a identifié le thème « **Rapprocher les Cultures, Renforcer les Economies** » afin de susciter des discussions multilatérales et d'apporter de nouvelles idées pour mieux comprendre les enjeux des routes, les infrastructures et les transports terrestres.



Le Département des Transports d'Abou Dhabi (DoT) a remporté la candidature pour accueillir le prestigieux 26^e Congrès

En effet, depuis des millénaires, les routes, les transports et les infrastructures ont joué un rôle essentiel dans les domaines économique, social et culturel dans les plans stratégiques de développement national de tous les pays du monde, quel que soit leur niveau de développement. Au quotidien, localement, régionalement et universellement, **ils permettent la mobilité des travailleurs, les flux de population, le commerce des produits et services, la diffusion des technologies et innovations, les exportations et importations**, mais aussi le développement social, sanitaire et éducatif, la diffusion des langues et des cultures.

Cependant, les nouveaux enjeux mondiaux doivent être abordés par les villes confrontées aux problèmes tels que l'urbanisation frénétique et la croissance démographique, le changement climatique et les problèmes environnementaux, la mondialisation, les véhicules autonomes, les nouvelles réglementations, le transport de marchandises, etc. **Le Congrès mondial de la Route a été pensé pour permettre à tous les États du monde de discuter de sujets universels** tels que la sécurité et la sûreté, le financement, la conception et le développement d'infrastructures, l'échange d'idées nouvelles et innovantes afin que tous les participants rentrent chez eux **avec de nouvelles connaissances pouvant être mises en œuvre aux niveaux locaux et nationaux.**

Dans le monde entier, les administrations et les spécialistes de la route et du transport travaillent à des solutions pour relever les défis d'aujourd'hui et de demain ; nous sommes impatients de discuter de ces développements à Abou Dhabi en octobre 2019.



PLUS DE



120 PAYS

PLUS DE



50 SÉANCES
ET ATELIERS

PLUS DE



5 000 DÉLÉGUÉS

PLUS DE



40 MINISTRES
DES TRANSPORTS

PLUS DE



300 EXPOSANTS

À QUI S'ADRESSE CETTE CONFÉRENCE

MINISTÈRES

GOUVERNEMENTS ET DÉCIDEURS POLITIQUES

ADMINISTRATIONS ROUTIÈRES

AUTORITÉS RÉGULATRICES, ROUTIÈRES
ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

EXPERTS ET PROFESSIONNELS EN TRANSPORTS PUBLICS

EXPLOITANTS DES PÉAGES ROUTIERS

ORGANISATIONS ENVIRONNEMENTALES

ASSOCIATIONS LIÉES AUX ROUTES ET AUX TRANSPORTS

CONSULTANTS

INGÉNIEURS

SPÉCIALISTES FINANCIERS

CONSULTANTS ET CONTRACTANTS EN MATIÈRE

D'INFRASTRUCTURE

CHERCHEURS, UNIVERSITAIRES ET ÉTUDIANTS

CONSTRUCTEURS DE ROUTES

FABRICANTS ET PRESTATAIRES DE SERVICES EN ÉQUIPEMENT
DE CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

DÉVELOPPEURS DE LOGICIELS

EXPERTS ET PROFESSIONNELS DES SYSTÈMES
DE TRANSPORT INTELLIGENTS

EXPERTS ET PROFESSIONNELS DU FRET

COMPAGNIES D'ASSURANCE

SERVICES D'URGENCE ET DE GESTION DES CATASTROPHES

VOUS TRAVAILLEZ DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER?

Si la réponse est oui, alors le Congrès mondial de la Route est l'un des événements les plus prestigieux de la planète pour votre profession.

Le Congrès mondial de la Route attire un large éventail d'experts mondiaux et de professionnels. Le programme, riche d'information, attirera plus de 5000 professionnels du transport dans le monde et offrira une plate-forme au secteur des transports pour partager des connaissances, créer des relations et faire des affaires.

Ne manquez pas cet événement et profitez de cette importante occasion!



Sous le haut patronage de Son Altesse Cheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan
Prince Héritier d'Abou Dhabi et Vice Commandant Suprême des Forces Armées des Emirats Arabes Unis



RAPPROCHER LES CULTURES
RENFORCER LES ÉCONOMIES

6 au 10 octobre 2019

Rejoignez le 26^{ème} Congrès mondial de la Route et explorez les tendances
et les investissements en matière de route et de transport au cœur du Moyen Orient

ABOU DHABI, ÉMIRATS ARABES UNIS



RÉSERVEZ VOTRE STAND
WWW.PIARCABUDHABI2019.ORG

NOUS CONTACTER : WRC2019@AIPCRABUDHABI2019.ORG



SUIVEZ-NOUS:



[PIARCWRC2019](#)



[PIARCABUDHABI2019](#)

Programme Général

		PLENIÈRE	PRINCIPALE 1	PRINCIPALE 2	PRINCIPALE 3	PRINCIPALE 4	PRINCIPALE 5	PRINCIPALE 6	SÉANCES D'AFFICHES	ATELIERS	PROGRAMME DU SOIR
DIMANCHE 6 OCTOBRE	MATIN	SÉANCE D'OUVERTURE									
	APRÈS-MIDI	SÉANCE DES MINISTRES									COCKTAIL DE BIENVENUE
LUNDI 7 OCTOBRE	MATIN		SOS D : INFRASTRUCTURE		SS 1 : IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS	SS 2 : CONSTRUIRE DES PARTENARIATS POUR DE MEILLEURS RÉSULTATS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE	SOS 3&4 : CONTRIBUTION DU TRANSPORT ROUTIER / ROUTES À ÉNERGIE POSITIVE	SS 3 : RÉSILIENCE DANS LA PLANIFICATION ROUTIÈRE, LA CONCEPTION, L'EXPLOITATION ET LA GESTION DES CATASTROPHES	SS4 : VERS LA RÉSILIENCE CLIMATIQUE ET L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES CHAUSSÉES	AT1 : PESAGE EN MARCHÉ	
	APRÈS-MIDI	SÉANCE MAGISTRALE 1	ST D1 : GESTION DU PATRIMOINE	SOS B : MOBILITÉ	SS 5 : PARTENARIATS PUBLIC-PRIVÉ ET FINANCE		ST GE2 : COORDINATION NATIONALE ET INFRANATIONALE	SS 6 : COEXISTENCE EFFICACE ENTRE LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET LE TRANSPORT DE PERSONNES DANS LES ZONES URBAINES	SS 7 : LE TRANSPORT N'EST PAS SEXISTE : ACCROÎTRE LA MOBILITÉ DES FEMMES ET LEUR RECRUTEMENT DANS LE SECTEUR ROUTIER	AT2 : MANUEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
MARDI 8 OCTOBRE	MATIN		ST D2 : CHAUSSÉES	ST B1 : SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS	SS 8 : MISE EN ŒUVRE DES TECHNOLOGIES INNOVANTES : LE RÔLE DES SECTEURS PRIVÉ ET PUBLIC		SOS A : FINANCE	ST E3 : GESTION DES CATASTROPHES	SS 9 : TRANSPORT ROUTIER ET HANDICAP	CT D1, GT A2	AT3 : HDM 4 1
	APRÈS-MIDI	SÉANCE MAGISTRALE 2	ST D3 : PONTS	ST B2 : VIABILITÉ HIVERNALE	SOS C : SÉCURITÉ ROUTIÈRE		ST A1 : PERFORMANCE DES ADMINISTRATIONS ROUTIÈRES	SOS 5 : SYSTÈMES ÉLECTRIQUES ROUTIERS	SS 10 : MOBILITÉ CONNECTÉE ET AUTONOME : NOS RÉSEAUX ROUTIERS SONT-ILS PRÊTS ?	CT D2, CT B1, CT E3, CT E2	AT3 : HDM 4 2
MERCREDI 9 OCTOBRE	MATIN		ST D4 : ROUTES RURALES ET TERRASSEMENTS	ST B3 : MOBILITÉ URBAINE	ST C1 : POLITIQUES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE		ST A2 : SOCIO-ÉCONOMIE	SOS E : CHANGEMENT CLIMATIQUE	SS 11 : DÉPLOYER LE BIM (BUILDING INFORMATION MODEL) POUR LES AUTOROUTES EN EUROPE	CT D3, CT B2, CT A1	AT4 : CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES 1
	APRÈS-MIDI	SÉANCE MAGISTRALE 3	ST D5 : TUNNELS	ST B4 : TRANSPORT DE MARCHANDISES	ST C2 : INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES PLUS SÛRES		ST A3 : GESTION DES RISQUES	ST E1 : RÉSILIENCE	SS 12 : LES EFFETS DE LA PROMOTION DE LA CULTURE DE L'INTÉGRITÉ SUR LA PERFORMANCE DES ADMINISTRATIONS DES TRANSPORTS	CT D4, CT B3, CT A2, CT C1, GE C1	AT4 : CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES 2
JEUDI 10 OCTOBRE	MATIN		SPS 1&2 : DRONES / DÉFAILLANCE IMPRÉVUE D'INFRASTRUCTURES	ST GE 1&2 : VÉHICULES AUTOMATISÉS			ST GE1 : FINANCEMENT INNOVANT	ST E2 : CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES	SS 13 : NOUVEAUX DÉFIS POUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES LONGUE DISTANCE PLUS VERTS, DURABLES ET EFFICACES ET GESTION DES VÉHICULES LOURDS SUR LES AUTOROUTES	CT D5, CT B4, CT A3, CT C2, CT E1, RÉSILIENCE	AT4 : CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES 3 AT5 : GROUPES D'ÉTUDE AFRICAINS
	APRÈS-MIDI	SÉANCE DE CLÔTURE									

SOS : Séance d'orientation stratégique **ST** : Séance technique
SS : Séance spéciale **SPS** : Séance des projet spéciaux **AT** : Atelier



HORAIRE: 8:00 - 17:30



DISCOURS: 12:00 - 13:00



DÉJEUNERS: 12:30 - 14:00



PAUSES CAFÉ: 9:30 - 10:00 ET 15:30 - 16:00



CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

Au cours de la séance d'ouverture, le thème du 26^e Congrès Mondial de la Route, « **Rapprocher les Cultures, Renforcer les Économies** », sera officiellement présenté. Cette séance est également destinée à accueillir les participants au Congrès.



OUVERTURE DU CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE DE SÉOUL 2015



SÉANCE DES MINISTRES

Le 26^e Congrès mondial de la Route est un évènement sur 5 journées. Cette séance, l'un des temps forts, qui ouvre traditionnellement le Congrès, donne la possibilité à tous les participants de se retrouver autour des présentations des Ministres des Transports sur les défis et les solutions de chaque État. Cette séance, présidée par un représentant des EAU, permettra aux participants de partager et de débattre des pratiques politiques et des expériences nationales relatives au thème « **Rapprocher les Cultures, Renforcer les Économies** ». Les sujets officiels en sont :

LE RÉSEAU DE TRANSPORT DU FUTUR

La technologie connectée et les services de transport innovants sont autant d'occasions de changer la manière dont les services sont fournis, reliant villes et quartiers. Un système de transport bien conçu et efficace contribue à la croissance économique et à l'amélioration de la qualité de la vie des habitants, devenant ainsi l'une des clés déterminantes du développement.



QUELQUES QUESTIONS CLÉS :

- Comment un gouvernement établit-il le programme politique pour l'avenir avec tous ces différents modes disponibles ?
- Comment les gouvernements décident-ils des objectifs en matière de services et de modes partagés ?
- Comment hiérarchisent-ils les investissements dans les différents modes et types de services ? Comment coopèrent-ils avec des prestataires de services de transport innovant ?
- Lorsque l'objectif politique est arrêté, comment incitent-ils la société à modifier ses comportements actuels en matière de choix de transport ?

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE (IA) DANS LE SECTEUR ROUTIER

L'apport de nouvelles technologies telles que l'intelligence artificielle a la capacité d'améliorer les services de transport routiers et d'atteindre des objectifs en matière de stratégie de sécurité routière. Par exemple, l'IA peut prévoir les risques potentiels à l'aide d'informations obtenues à partir de divers capteurs intérieurs et extérieurs, de l'ordinateur de bord du véhicule et du réseau et d'un service de type cloud. L'IA peut également contribuer à l'optimisation des services de transport, entre autres à travers l'identification des structures de la demande et d'allocation des ressources.



QUELQUES QUESTIONS CLÉS :

- Comment les gouvernements abordent-ils ces nouvelles technologies et que doivent-ils prendre en considération ?
- Comment les autorités déterminent-elles si elles doivent adopter une telle nouvelle technologie ?
- Quels sont les changements d'infrastructure nécessaires et comment un gouvernement modifie-t-il les infrastructures pour s'adapter en toute sécurité à cette nouvelle technologie d'une manière économique et prédictive ?
- Comment un pays commence-t-il à réglementer ces nouvelles technologies ?

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Planifier correctement nécessite l'appréhension des défis et des solutions possibles, avec une bonne compréhension des données essentielles au transport : structure des déplacements professionnels quotidiens, mouvements du trafic et des transports publics, travaux routiers nécessaires et grands événements qui génèrent une gestion accrue et affectent la mobilité.



QUELQUES QUESTIONS CLÉS :

- Quelles sont les composantes d'une bonne planification des infrastructures, telles que l'impact environnemental et l'aménagement optimal du territoire ?
- Comment les gouvernements peuvent-ils réduire le trafic grâce à la mobilité intelligente ?
- Devons-nous chercher à limiter les besoins de déplacements de longue distance ?
- Quelles sont les considérations clés pour une résilience des transports et une durabilité pour l'avenir ?
- Comment les gouvernements peuvent-ils planifier l'urbanisme du futur et les besoins en matière de transport ?

SÉANCES MAGISTRALES (SÉANCES PLÉNIÈRES)

Le Congrès invite des dignitaires et universitaires éminents et reconnus mondialement, tels que des dirigeants d'instituts de recherche, des grands groupes internationaux et des Ministres des pays membres. Ils partageront leur expériences et leurs réussites qui pourront fournir aux participants de nouvelles visions et inspirations pour l'avenir. Les séances magistrales, qui se tiendront chaque jour du 7 au 9 octobre, sont planifiées pour offrir une heure de débats sur des sujets variés liés non seulement aux routes et au transport, mais également à la société, l'économie et les politiques.

SÉANCES D'ORIENTATION STRATÉGIQUE (SOS)

Les séances d'orientation stratégique sont conçues pour définir les stratégies futures d'un point de vue politique et stratégique afin d'identifier en détail les parcours d'activités de chaque comité technique pour les quatre années à venir, dans le cadre de travail de quatre orientations stratégiques déterminées tous les quatre ans. Les coordinateurs de thèmes stratégiques prépareront et présideront les débats lors des séances basées sur les rapports nationaux établis par les pays membres de l'Association à travers le monde.

Thème A - Gestion et finance : Budget et financement

Thème B - Accès et mobilité : Solutions de transport innovants pour optimiser l'accès et la mobilité

Thème C - Sécurité : Sécurité du système routier

Thème D - Infrastructures : L'histoire pas toujours bien narrée : La préservation des infrastructures

Thème E - Changement climatique, environnement et catastrophes : Les progrès de l'adaptation au changement climatique et les actions d'atténuation dans le secteur des transports après l'Accord de Paris (COP 21)

SÉANCES DES PROJETS SPÉCIAUX (SPS)

Les projets spéciaux développés sur la période 2016-2019 seront présentés et attireront l'attention de l'auditoire sur des thèmes tournés vers l'avenir. Les projets spéciaux facilitent la continuité de sujets importants en dehors du cadre strict des entités techniques de l'AIPCR. Ils permettent à l'organisation d'externaliser le développement de documents courts de haut niveau qui répondent à des sujets d'haute importance identifiées par les membres.

Séances des projets spéciaux :

- Défaillance imprévue d'infrastructures
- Systèmes aériens non pilotés (Drones)
- Routes à énergie positive
- Contribution du transport routier au développement économique et durable
- Systèmes de routes électriques

La liste complète est disponible sur le site Internet du Congrès.

SÉANCE DE CLÔTURE (SÉANCE PLÉNIÈRE)

Lors de la séance de clôture, l'auditoire pourra découvrir les rapports sur les résultats du Congrès, notamment l'évaluation générale du 26^e Congrès mondiale de la Route, ainsi que la présentation de l'orientation stratégique pour le prochain cycle de travail (2020 – 2023) de l'AIPCR. Le prochain pays hôte, la République Tchèque, sera également présenté et son statut de pays hôte lui sera officiellement transmis par le pays sortant.

SÉANCES TECHNIQUES

Les séances techniques sont conçues pour partager les activités spécifiques, les analyses internationales et les principales réalisations de chaque Comité technique ou Groupe d'étude de l'AIPCR au cours de l'actuel cycle de travail (2016 – 2019). De plus, lors des séances, seront débattus les sujets liés à l'état de l'art des secteurs spécifiques et les orientations futures de la prochaine période (2020 – 2023) basées sur les stratégies débattues lors des séances d'orientation stratégique. En amont de ces séances, l'Association Mondiale de la Route a lancé un appel à communications individuelles. Ces séances sont préparées et présidées par les présidents de Comités et Groupes de travail de l'AIPCR.

COMITÉS TECHNIQUES (CT) ET GROUPES D'ÉTUDE (GE) :



THÈME STRATÉGIQUE A - GESTION ET FINANCE

- CT A.1 Performance des administrations de transport
- CT A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social
- CT A.3 Gestion des risques
- GE A.1 Groupe d'Étude sur le financement innovant
- GE A.2 Groupe d'Étude sur la coordination entre autorités nationales et infranationales



THÈME STRATÉGIQUE B - ACCÈS ET MOBILITÉ

- CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents
- CT B.2 Viabilité hivernale
- CT B.3 Multimodalité durable dans les aires urbaines
- CT B.4 Transport de marchandises
- GE B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes
- GE B.2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières



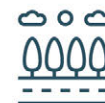
THÈME STRATÉGIQUE C - SÉCURITÉ

- CT C.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière
- CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres
- GE C.1 Sécurité des infrastructures



THÈME STRATÉGIQUE D - INFRASTRUCTURES

- CT D.1 Gestion du patrimoine
- CT D.2 Chaussées
- CT D.3 Ponts
- CT D.4 Routes rurales et terrassements
- CT D.5 Exploitation des tunnels routiers



THÈME STRATÉGIQUE E - CHANGEMENT CLIMATIQUE, ENVIRONNEMENT ET CATASTROPHES

- CT E.1 Stratégies d'adaptation/Résilience
- CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation
- CT E.3 Gestion des catastrophes

SÉANCES D’AFFICHES

Tous les auteurs dont les contributions ont été acceptées par l’Association pourront présenter leurs travaux lors des séances d’affiches situées dans le hall d’exposition. Le lieu et le créneau horaire (demi-journée) seront alloués en fonction du contenu des recherches et les auteurs auront ainsi la possibilité de rencontrer et d’élargir leur réseau professionnel.

SÉANCES SPÉCIALES

Les séances spéciales sont conçues pour consolider les relations entre l’AIPCR et les autres organisations internationales et régionales actives dans les secteurs de la route et du transport. Les séances spéciales sont également l’occasion de présenter des sujets importants et nouveaux qui n’ont pas encore été discutés par les Comités techniques, les Groupes d’étude de l’AIPCR ou les séances d’orientation stratégique. Ces séances se veulent diversifiées et tournées vers l’avenir et visent à donner des exemples concrets de solutions et directions pertinentes pour l’auditoire.

SÉANCES SPÉCIALES :

- SS 1 : Impacts socio-économiques des véhicules connectés et automatisés
- SS 2 : Construire des partenariats pour de meilleurs résultats de sécurité routière
- SS 3 : Résilience dans la planification routière, la conception, l’exploitation et la gestion des catastrophes
- SS 4 : Vers la résilience climatique et l’efficacité énergétique des chaussées
- SS 5 : Partenariats public-privé et finance
- SS 6 : Coexistence efficace entre le transport de marchandises et le transport de personnes dans les zones urbaines
- SS 7 : Le transport n’est pas sexiste : accroître la mobilité des femmes et leur recrutement dans le secteur routier
- SS 8 : Mise en œuvre des technologies innovantes : le rôle des secteurs privé et public
- SS 9 : Transport routier et handicap
- SS 10 : Mobilité connectée et autonome : nos réseaux routiers sont-ils prêts ?
- SS 11 : Déployer le BIM (Building Information Model) pour les autoroutes en Europe
- SS 12 : Les effets de la promotion de la culture de l’intégrité sur la performance des administrations des transports
- SS 13 : Nouveaux défis pour des transports routiers de marchandises longue distances plus verts, durables et efficaces et gestion des véhicules lourds sur les autoroutes

ATELIERS

Les ateliers couvrent des sujets nouveaux, non débattus lors des séances principales (séances d’orientation stratégique, séances des comités techniques et séances spéciales) mais qui doivent être étudiés afin de renforcer les liens de l’Association avec les organisations régionales et faire avancer les technologies routières.

- A1 Pesage en marche
- A2 Manuel de sécurité routière en ligne de l’AIPCR
- A3 HDM-4
- A4 Chaussées aéroportuaires
- A5 Groupes d’étude africains

PRÉSENTATION PAR LES COMITÉS NATIONAUX DE L’AIPCR

Au cours de la présentation des Comités nationaux de l’AIPCR, chaque comité national présentera ses propres activités. Les présentations seront structurées en trois sous séances basées sur les langues de travail de l’AIPCR, à savoir l’anglais, le français et l’espagnol.

ÉVÈNEMENTS PARALLÈLES

Les partenaires de l’AIPCR peuvent saisir l’opportunité du Congrès mondial de la Route pour organiser leurs propres événements sur invitation uniquement.



RIX AIPCR 2019

L’AIPCR organise un nouveau concours des Prix AIPCR pour le 26^e Congrès mondial de la Route 2019.

Les Prix AIPCR récompenseront les communications les plus remarquables dans chacune des catégories suivantes :

- Jeunes professionnels (moins de 35 ans)
- Pays en développement (pays à faible revenu ou à revenu intermédiaire)
- Meilleure innovation
- Sécurité des usagers de la route et des personnels
- Développement durable
- Conception et construction routière
- Entretien et exploitation des routes
- Routes et intermodalité

Les candidats ont été choisis avec attention en fonction des règles et procédures de la Commission de la Communication de l’AIPCR.

Les résultats du concours seront annoncés le 15 juillet 2019 avant le Congrès. Les lauréats seront invités à participer au Congrès et recevront leur prix lors de la cérémonie d’ouverture.





VISITES TECHNIQUES : INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DE CLASSE MONDIALE

Nous vous invitons à participer à des visites techniques quotidiennes, qui combineront une série de réussites en matière d'infrastructures et de technologies dans le secteur du transport d'Abou Dhabi. Lors de chaque visite, les guides et le transport seront fournis aux participants. Chaque visite sera disponible dans l'une des langues de travail du Congrès. Les départs auront lieu le matin et l'après-midi depuis ADNEC lundi, mardi et mercredi.

Les visites techniques sont gratuites pour tous les délégués du Congrès. L'inscription pour les 5 jours du Congrès comprend jusqu'à deux visites techniques.

Les inscriptions en ligne seront ouvertes en février. Tenez-vous informés !

TUNNEL SHEIKH ZAYED ET PONT SHEIKH KHALIFA

Le Tunnel Al Salam sera visité, ainsi que l'unité opérationnelle de gestion du tunnel, suivi par le centre de gestion du trafic d'Abou Dhabi et le pont Sheikh Khalifa longeant la E12.

ROUTE SHEIKH KHALIFA BIN ZAYED



Cette route est un tout nouveau projet d'infrastructure routière clé, reliant Abou Dhabi à la frontière saoudienne. Elle est longue de plus de 300 kilomètres. L'un des faits intéressants concernant ce projet est qu'elle a été classée par le livre Guinness des records comme étant la plus longue route du monde utilisant la lumière LED, réduisant ainsi la consommation énergétique de 60%.



CIRCUIT ABOU DHABI YAS MARINA

Lieu du mondialement connu Grand Prix d'Abou Dhabi, ce circuit de Formule 1 est l'un des plus modernes ; la visite permettra d'explorer les coulisses et des zones telles que la piste, la kartzone, le centre de contrôle, les paddocks et les garages, et de mieux comprendre ce qui est nécessaire pour organiser des courses de formule 1 à succès.

PORTS D'ABOU DHABI

Le plus grand terminal de conteneurs est une facilité économique majeure pour Abou Dhabi. La visite comprend « les plateformes » ainsi et le réseau routier inclut la route principale, les zones industrielle et du Emirates Global Aluminium.

AÉROPORT INTERNATIONAL D'ABOU DHABI

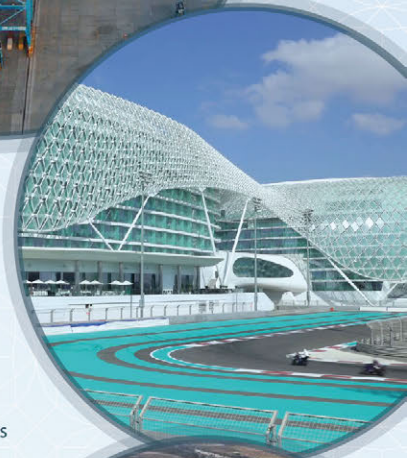
Visite du projet d'amélioration de l'aéroport, y compris le nouveau terminal et les échangeurs le long des routes E10 et E12 et des zones environnantes, telles que le tunnel de Yas et le circuit de Yas. S'ensuivra une brève visite de l'aéroport avec la nouvelle piste, l'emplacement du nouveau terminal et la tour de contrôle de la circulation aérienne.

CENTRE DE GESTION DU DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS

Visite du système central de contrôle de la circulation, l'un des systèmes mondiaux les plus en pointe, particulièrement flexible, adaptable et interactif pour répondre à tous les scénarios d'évolution du trafic via les données fournies par les capteurs de comptage et de classification des véhicules, tout en étant capable de coordonner automatiquement le trafic avec les intersections proches et assurer ainsi une gestion intégrée du trafic sur les réseaux routiers d'Abou Dhabi.

MASDAR CITY

Le système PRT (Personal Rapid Transit) à la demande, composé de véhicules mono-cabine automatisés et à propulsion électrique, offre un service de taxi avec la durabilité d'un transport en commun. Fonctionnant à l'aide d'un écran tactile pour indiquer la destination, les véhicules circulent dans des couloirs situés sous la chaussée. Les voitures sont contrôlées par ordinateur et utilisent des capteurs pour s'assurer que rien n'est sur leur passage.





PROGRAMME DES PERSONNES ACCOMPAGNANTES

Abou Dhabi devient une destination durable et de classe internationale, conformément à l'engagement pris pour la conservation et la promotion de ses atouts patrimoniaux et touristiques. Abou Dhabi investit énormément et continuellement pour diversifier loisirs, divertissements, attractions culturelles, activités artistiques et programmes d'événements de haut niveau.

Abou Dhabi a une société multiculturelle. L'empreinte culturelle de la ville en tant que petite communauté de pêcheurs de perles ethniquement homogène a été modifiée par l'arrivée d'autres groupes ethniques. L'atmosphère cosmopolite et tolérante qui se développe peu à peu en fait l'un des endroits les plus sûrs au monde.

Pendant les jours du Congrès, nous attendons les familles des délégués et ainsi, conformément à la tradition, nous avons développé une série de programmes sociaux destinés à les divertir et à leur présenter le meilleur d'Abou Dhabi et des Émirats Arabes Unis.



YAS WATERWORLD, ABOU DHABI

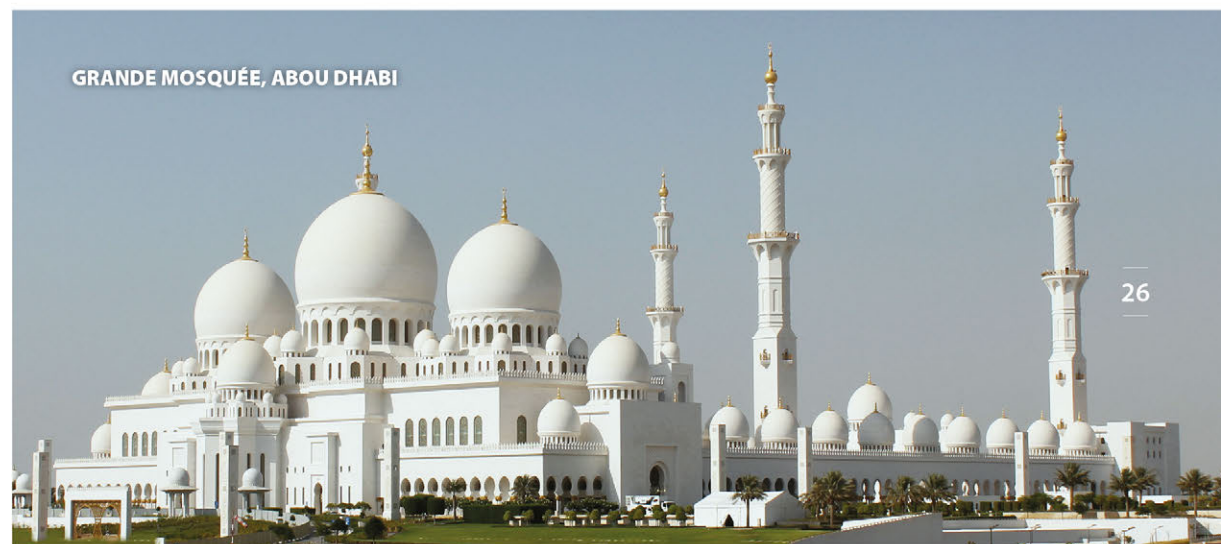
Découvrez les prouesses architecturales de la grande mosquée Sheikh Zayed ; Dirigez-vous vers la Corniche, 8 km impressionnants de front de mer avec diverses activités nautiques ; Courez à Yas Island voir le Grand Prix de Formule 1 d'Abou Dhabi, les montagnes russes les plus rapides au monde du Ferrari World, le parc aquatique Yas Waterworld et le parc Warner Bros ; visitez le célèbre Louvre Abu Dhabi ; Profitez de la paix et de la tranquillité d'une promenade dans les mangroves naturelles d'Abou Dhabi, Apprenez plus sur l'ancien sport de la fauconnerie ou l'histoire d'un émirat parsemé d'anciens forts et de sites historiques, dont plusieurs ont été classés au patrimoine mondial de l'UNESCO.



FERRARI WORLD, ABOU DHABI



LES MANGROVES, ABOU DHABI



GRANDE MOSQUÉE, ABOU DHABI

26



WARNER BROS. WORLD, ABOU DHABI



LOUVRE, ABOU DHABI



JOURNÉE « SHOPPING » - Marina Mall, Abou Dhabi Mall, Souk traditionnel d'Abou Dhabi, Madinat Jumeirah et Souq Al Bahar, Dubai Mall.



JOURNÉE « FAMILY FUN » - Yas Ferrari World, Yas Water World, Zoo d'Al Ain, Safari dans le désert, Warner Brothers World, Dubai Parks and Resorts, Kayak dans les mangroves d'Abou Dhabi.



JOURNÉE CULTURELLE - Musée du Louvre Abu Dhabi, Marché aux dates, Mosquée Sheikh Zayed, Croisière en dhow (bateau traditionnel), Fort d'Al Jahili, Montagne Jebel Hafeet, Fort Qasr Al Hosn.



JOURNÉE DE VISITE - Palais des Émirats, Excursion en bateau vers les îles Futaisi et Bahrani, Tour Etihad Towers, Burj Khalifa de Dubaï.

Les personnes accompagnantes auront la possibilité d'assister au Congrès pour la cérémonie d'ouverture, la séance des Ministres et celle de clôture, ainsi qu'au dîner de gala (sous réserve d'avoir plus de 21 ans).

ÉVÈNEMENTS SOCIAUX

Les délégués du Congrès mondial de la Route ne seront pas oubliés puisque des événements sociaux et culturels sur mesure, tels qu'un cocktail de bienvenue, un dîner de gala, des visites touristiques, ont été conçus afin de leur permettre de profiter des loisirs de la ville après leurs journées de travail.

QUELQUES EXEMPLES :

DÉSERT, OASIS, COUCHER DE SOLEIL, SAFARI & BARBECUE

Visite d'une demi-journée d'une ferme de chameaux - pour en apprendre davantage sur la tradition de l'élevage de chameaux - et des dunes de sable dans une aventure en tout-terrain, avec une halte pour admirer le coucher de soleil à l'horizon. La journée se terminera dans une oasis avec de la nourriture, des boissons et des divertissements pour découvrir l'hospitalité locale traditionnelle.



L'HISTOIRE D'ABOU DHABI

Un guide vous présentera les principaux attraits de la capitale des Émirats Arabes Unis. Longeant la célèbre Corniche, prenez des photos de l'étonnant hôtel Emirates Palace et de la célèbre silhouette de la ville. Visitez la grande mosquée Sheikh Zayed, la plus grande mosquée des Émirats Arabes Unis. Voyagez dans le passé en visitant le village du patrimoine. Passez par le marché traditionnel aux dattes et l'île de Manarat Al Saadiyat.

Plus d'informations seront disponibles sur le site internet du Congrès.

HÉBERGEMENT

Qu'il s'agisse d'un hôtel 5 étoiles ou d'un hôtel économique élégant et de bonne qualité, la ville d'Abou Dhabi peut prendre en charge toutes les conditions d'hébergement et de budget des délégués. Des navettes seront mises à disposition entre les principaux hôtels et le lieu du Congrès.

Une fois inscrit, vous recevrez un email de bienvenue avec un code promotionnel et des instructions pour bénéficier de tarifs avantageux dans l'hôtel de votre choix de la liste ci-dessous.



ANDAZ CAPITAL GATE ABU DHABI - 5*

15 MINUTES DE L'AÉROPORT ET DES PRINCIPALES ATTRACTIONS, ADJACENTES À ADNEC

Téléphone: +971 2 596 1701
E-mail: ilham.ouldhajaj@hyatt.com
Prix: à partir de USD 234.00 (AED 857.00)



DUSIT THANI ABU DHABI - 5*

SITUÉ DANS LE QUARTIER DES AFFAIRES DE LA VILLE, À PROXIMITÉ D'ADNEC

Téléphone: +971 2 698 8898
E-mail: reservations.abudhabi@dusit.com
Prix: à partir de USD 177.00 (AED 650.00)



PREMIER INN ABU DHABI CAPITAL CENTRE - 3*

EN FACE D'ADNEC ET À UNE COURTE DISTANCE DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL D'ABOU DHABI

Téléphone: +971 (0) 56 309 6394
E-mail: vangie.sablan@mena.premierinn.com
Prix: à partir de USD 153.00 (AED 560.00)

Rendez-vous sur le site internet du Congrès Mondial de la Route pour voir la liste complète des hôtels.

DÉSERT LIWA, ABU DHABI

LE LIEU DU CONGRÈS : LE CENTRE NATIONAL D'EXPOSITIONS D'ABOU DHABI (ADNEC)

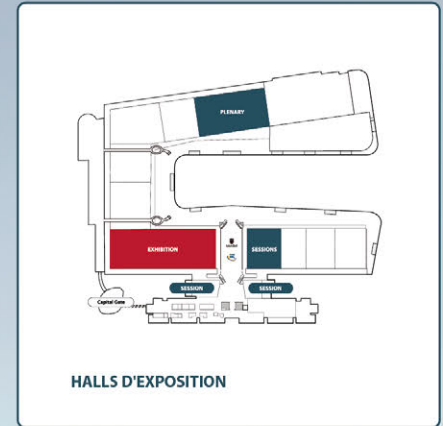


Lieu du Congrès, **ADNEC est l'un des centres de conférence et d'exposition les plus modernes au monde** accueillant plus de 1,5 million de visiteurs et plus de 360 événements chaque année. Ce site primé offre des installations de classe mondiale et comprend l'emblématique tour Capital Gate, avec son inclinaison record à 18 degrés.

ADNEC vous invite à tirer le meilleur parti de votre visite avec des équipements pratiques sur le site, notamment de nombreux guichets automatiques, des parkings, des commerces, la possibilité de s'enregistrer pour l'aéroport, des hôtels et des restaurants.

ADNEC s'engage à rendre le site aussi accessible que possible et propose à ce titre un certain nombre de commodités et d'installations conçues pour aider les visiteurs ayant des besoins spécifiques. Les services à la clientèle traitent de tout, des simples télécopies à l'aide aux visas, en passant par l'impression et l'informatique.

ADNEC offre des bureaux équipés à la pointe de la technologie dans le centre d'exposition emblématique de la capitale des Émirats Arabes Unis.



ACCÈS AU LIEU DU CONGRÈS

ADNEC se situe à seulement 15 minutes de l'aéroport international d'Abou Dhabi. Plus de 50 compagnies aériennes internationales proposent des vols reliant Abou Dhabi à plus de 80 destinations dans 46 pays du monde. Des taxis dotés de taximètre sont facilement disponibles à l'extérieur du hall des arrivées pour vous amener à ADNEC et à votre hôtel.



DURÉE ESTIMÉE DU TRAJET EN VOITURE À PARTIR DE :

- Aéroport international Al Maktoum : 60 minutes
- Centre-ville d'Al-Ain : 1 heure 45 minutes
- Aéroport international de Dubaï : 90 minutes

INFORMATIONS PRATIQUES



INTERPRÉTATION - LANGUES DU CONGRÈS

L'anglais, le français, l'espagnol et l'arabe seront utilisés comme langues officielles lors du 26^{ème} Congrès mondial de la Route. Des services d'interprétation simultanée seront notamment assurés lors de la plénière et des séances techniques.



MÉTÉO

En octobre à Abou Dhabi, les températures déclinent, mais la température moyenne reste de 29 degrés. En journée, elles peuvent atteindre au plus haut de la journée 36 degrés et la nuit au plus bas 22 degrés.

VOLS ET VISAS

Notre partenaire Etihad est heureux d'offrir à tous les invités **jusqu'à 15% de réduction sur les billets en classe économique** sur les vols Etihad Airways ; et **jusqu'à 30% de réduction sur les billets en classe affaires au départ des États-Unis**.

Les délégués pourront bénéficier de ces prix spéciaux lors de la réservation de leur voyage grâce à un portail de réservation sur le site internet du Congrès. **Une fois les billets réservés, notre partenaire gèrera les réservations supplémentaires le cas échéant.**

Un visa peut être demandé avant votre voyage aux Émirats Arabes Unis. Merci de vérifier sur la page des services consulaires de www.mofa.gov.ae la procédure de visa qui vous est demandée. Le Congrès mondial de la Route sera heureux de vous assister dans vos démarches de demande de visa. Si vous avez besoin d'une lettre d'invitation pour l'ambassade des EAU, merci de nous contacter.

96 USD

VISA TOURISTIQUE

Validité pour l'entrée - 60 jours
Durée du séjour - 30 jours

Entrée - unique
Non extensible

- Un passeport valide pour une période de 6 mois minimum est exigé.
- Un arrangement préalable est requis pour demander un visa touristique.

CONTACTEZ-NOUS: WRC2019@AIPCRABUDHABI2019.ORG

INSCRIPTION DES DÉLÉGUÉS

TARIFS DÉLÉGUÉS

Nous sommes heureux d'offrir un prix très compétitif à chaque délégué pour participer à l'un des plus prestigieux événements du secteur des transports :

TYPE D'INSCRIPTION		Tarif 1 ^{er} décembre 2018 préférentiel: au 1 ^{er} juin 2019*		Tarif standard: 2 juin 2019 au 29 septembre 2019	
		Membre	Non Membre	Membre	Non Membre
INSCRIPTION POUR 5 JOURS**	Pays à revenu élevé et intermédiaire supérieur	USD 1,050	USD 1,190	USD 1,260	USD 1,400
	Pays à faible revenu et intermédiaire inférieur	USD 700	USD 840	USD 700	USD 840
	Tarifs statutaires réduits	USD 630			
	Exemption des frais d'inscription	Gratuit			
INSCRIPTION POUR 1 JOUR	1 jour	USD 350	USD 490	USD 350	USD 490
	2 jours	USD 700	USD 980	USD 700	USD 980
ÉTUDIANT		USD 350			
PERSONNE(S) ACCOMPAGNANTE(S)		USD 420		USD 490	
DÎNER DE GALA		USD 130			
TARIF SUR PLACE		+10%			

*IL N'Y A PAS DE DATE LIMITE POUR LES AUTEURS ACCEPTÉS.

**COMPREND LE COCKTAIL, LE DÎNER DE GALA, ET JUSQU'À 2 VISITES TECHNIQUES.

RÉSERVEZ VOTRE STAND POUR EXPOSER

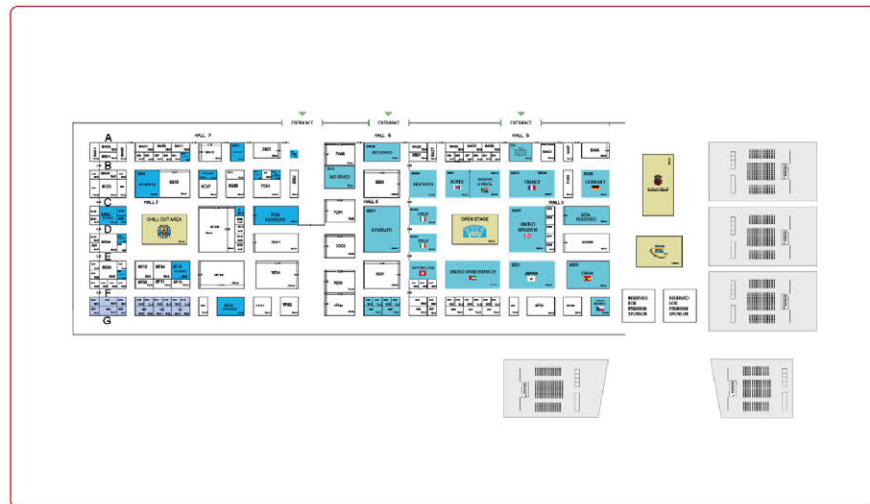
Que vous représentiez une administration gouvernementale, une société de construction, de conseil, de fabrication, un prestataire de services dans le secteur des routes, le Congrès mondial de la Route vous fournit un accès direct à vos pairs, fournisseurs ou clients existants ou potentiels de plus de 120 pays.

Le Congrès mondial de la Route vous offre la possibilité de communiquer avec tout votre marché sous un même toit !

Le Congrès mondial de la Route fournit un espace d'exposition à la pointe de la technologie qui offre un espace idéal aux exposants pour présenter leurs réalisations, leurs produits et solutions innovants à une clientèle mondiale.

LES TARIFS SONT TRÈS COMPÉTITIFS :

Stand Équipé A partir de 550 USD le mètre carré	Stand Nu A partir de 450 USD le mètre carré
--	--



POUR EXPOSER, MERCI DE CONTACTER : WRC2019@AIPCRABUDHABI2019.ORG

POUR PARRAINER LE 26^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE D'ABOU DHABI 2019

Le parrainage vous permet de faire connaître votre marque à un public international et d'être associé à ce prestigieux événement ayant un impact à l'échelle mondiale.

Le Congrès mondial de la Route vous fournit une plateforme pour donner une visibilité unique et une exposition de haut niveau à votre organisation tout en laissant une impression durable sur les délégués et les clients. Le Congrès propose plusieurs opportunités de parrainage fixes et flexibles.

SPONSOR PREMIER

L'unique Sponsor Premier est le partenaire principal du Congrès mondial de la Route d'Abou Dhabi 2019. Avec le Département des Transports d'Abou Dhabi, sa présence sera d'une contribution inégalée pour le succès du Congrès. Le Sponsor Premier montrera son soutien aux efforts d'Abou Dhabi pour être au premier plan des discussions mondiales et des décisions politiques dans le secteur des transports. Il bénéficiera ainsi d'une grande variété d'exposition avant l'événement, d'un accès direct et des opportunités de networking durant le Congrès.

USD 350,000

SPONSOR GOLD

Le Sponsor Gold est un leader dans les secteurs de la route et des infrastructures et sera présenté dans un cadre de haut niveau durant le Congrès et durant les activités avant l'événement. Il bénéficiera - parmi bien d'autres avantages et éléments attractifs - d'une importante visibilité sur le lieu du Congrès et d'un soutien pour l'organisation de rencontres.

USD 175,000

SPONSOR SILVER

Les Sponsors Silver sont des groupes spécialisés précieux, pour les professionnels de l'industrie présents, pour la haute qualité de leurs produits et qui cherchent à rencontrer des décideurs politiques et une exposition sensible auprès des professionnels du secteur. Les Sponsors Silver recevront des bénéfices généreux pour leur niveau de parrainage stratégique.

USD 95,000

SPONSOR BRONZE

Le Congrès mondial de la Route est une importante opportunité pour les Sponsors Bronze afin de promouvoir leur marque et solutions, d'augmenter leur visibilité dans la communauté mondiale du transport et de mettre un pied dans le Moyen Orient.

USD 45,000

POUR PARRAINER LE CONGRÈS, MERCI DE CONTACTER : WRC2019@AIPCRABUDHABI2019.ORG

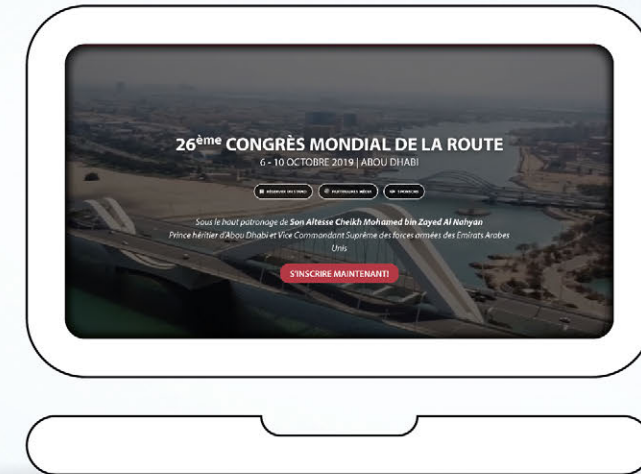
PARTENAIRES MÉDIAS



POUR DEVENIR UN PARTENAIRE MÉDIA, MERCI DE CONTACTER :
WRC2019@AIPCRABUDHABI2019.ORG

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT

**TARIFS PREFERENTIELS
SOYEZ LE PREMIER**



LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES
WWW.PIARCABUDHABI2019.ORG

SI VOUS SOUHAITEZ PLUS D'INFORMATIONS,

RENDEZ-VOUS SUR :

www.piarcabudhabi2019.org

ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR) :

www.piarc.org

CONTACTEZ-NOUS :

wrc2019@aipcrabudhabi2019.org

SUIVEZ-NOUS:



[PIARCWRC2019](#)



[PIARCABUDHABI2019](#)

WWW.PIARCABUDHABI2019.ORG

CIRCULAIRE N°2