

AVIS DE PARUTION

SPÉCIFICATIONS D'UN PNEU D'ESSAI STANDARD POUR LA
MESURE D'UN COEFFICIENT DE FROTTEMENT D'UNE SURFACE DE CHAUSSÉE2009R02: LE PNEU LISSE
2009R03: LE PNEU RAINURÉ

Le contrôle des caractéristiques de surface des chaussées est essentiel pour garantir la fonctionnalité et la sécurité des réseaux routiers. En particulier, la gestion de l'adhérence est un aspect de plus en plus important pour les autorités routières afin d'assurer le maintien d'un contact suffisant des pneumatiques avec la surface de la route. L'adhérence des chaussées est déterminée sur la base des mesures de frottement effectuées à l'aide de différents appareils.

La précision des mesures d'adhérence dépend des caractéristiques du pneu utilisé pour les essais. Ces deux rapports, préparés par le Comité technique C1-Caractéristiques de surface de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), décrivent les conditions générales requises pour un pneu standard à carcasse radiale destiné à mesurer l'adhérence d'une chaussée. Ces spécifications concernent à la fois les pneus d'essai lisses et rainurés utilisés pour l'évaluation des forces de frottement pneu-chaussée.

Ces spécifications fournissent également des indications sur la conception standard certifiée et sur les dimensions précises nécessaires à la détermination et à la corrélation des coefficients de frottement, ce qui permet au pneu d'essai d'être utilisé sur différents matériels de mesure et différentes surfaces de chaussée.

Les spécifications pour les deux types de pneu reposent sur les mêmes aspects principaux suivants :

1. Matériel et fabrication
2. Conditions requises pour le matériel
3. Propriétés physiques
4. Dimensions, poids et variations admissibles
 - généralités,
 - construction,
 - indicateurs d'usure.
5. Fabrication
6. Contrôle de qualité
 - contrôle de production d'usine de la bande de roulement,
 - conformité de production,
 - essais à conduire avant utilisation.
7. Stockage et conservation
8. Recommandations pour l'utilisation des pneus et conditions opérationnelles.

Les spécifications ont été mises au point en appliquant différentes normes internationales, telles que les normes ASTM¹, DIN² et ISO³, avec des précisions sur les références de ces normes et la date d'entrée en vigueur (le cas échéant).

Ces deux spécifications : « *Spécifications d'un pneu d'essai standard pour la mesure d'un coefficient de frottement d'une surface de chaussée : le pneu lisse et le pneu rainuré* », constituent un outil précieux pour les autorités routières car il s'agit d'un recueil et d'une synthèse des meilleures pratiques internationales en matière de normes de pneu d'essai. Ces spécifications feront l'objet d'une mise à jour lorsque l'évolution des normes internationales l'imposera.

Ces rapports sont disponibles sur la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR à :

2009R02: <http://publications.piarc.org/fr/recherche/fiche.htm?publication=3479&solo>

2009R03: <http://publications.piarc.org/fr/recherche/fiche.htm?publication=3485&solo>

¹ American Society for Testing and Materials

² Deutsches Institut für Normung (German Institute for Standardisation)

³ International Organisation for Standardisation

AVIS DE PARUTION

