

AVIS DE PARUTION

LES SYSTEMES D'AIDE A L'ENTRETIEN HIVERNAL ET L'ECHANGE D'INFORMATIONS

2008R20

Les administrations routières de nombreux pays utilisent les systèmes d'information météo routière qui représentent un élément central pour l'efficacité de l'entretien et des opérations. L'évolution des technologies permet d'intégrer encore plus concrètement les données issues de capteurs météo routiers dans les processus de décision et de gestion en matière d'entretien hivernal.

Ce rapport, préparé par le Comité technique 3.4 de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), fait un tour d'horizon des diverses pratiques actuelles, en se basant sur une étude de cas concernant le Canada, les Etats-Unis, le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, l'Italie, la Slovénie ainsi que plusieurs pays scandinaves et baltes.

Il donne un aperçu des différentes pratiques dans certains pays et orientera le lecteur dans l'imposante masse de données qui traite directement ou indirectement des systèmes météo routiers.

Le rapport comprend trois grands chapitres :

Chapitre 1 : résultats d'une enquête internationale,

Chapitre 2 : analyse complémentaire

Chapitre 3 : conclusions.

Les informations utilisées proviennent d'une analyse complète de documents existants et d'une enquête internationale auprès de pays membres de l'AIPCR (éléments fournis par 21 organisations). Les sujets traités concernent la normalisation des capteurs météo routiers, la mise en place et l'entretien d'un système d'information météo routier, ainsi que l'intégration dans les opérations d'entretien. Le questionnaire porte principalement sur les possibilités d'optimisation du processus décisionnel avec la mise au point des systèmes d'aide à la décision et l'utilisation des indices de gestion. Il y est également question des types de capteurs utilisés avec les stations météo routières, des formats de fichiers pour l'échange des données, de protocoles de diffusion de l'information et de l'utilisation de stations météo routières mobiles.

D'autres analyses ont été réalisées, en particulier sur la consolidation des systèmes d'information météo routiers et spécifiquement sur les efforts de normalisation, l'élaboration des réseaux de stations météo routières et l'exploitation des données recueillies.

L'étude a montré que les normes se situent à des niveaux variables de développement parmi les entités ayant répondu à l'enquête. De plus, étant donné que les systèmes d'information météo routiers sont à l'évidence liés aux aspects de viabilité hivernale, il est nécessaire de couvrir un large domaine d'action. La fiabilité des données, et donc le processus de contrôle qualité (choix, entretien, calibrage des capteurs, validation des données, etc.) est primordiale. Dans ce domaine, il est de plus en plus question d'échange d'information entre les différentes entités.

Ce rapport fournit aux lecteurs des références de sources d'information très utiles sur ce sujet, ainsi que la possibilité de contacter les responsables ayant répondu à l'enquête. Toutes les réponses à l'enquête constituent une des nombreuses annexes au rapport.

Ce rapport est disponible sur la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR :
<http://publications.piarc.org/fr/recherche/fiche.htm?publication=3374&solo>