

Association
mondiale
de la Route



World Road
Association



ASOCIACIÓN MEXICANA
DE INGENIERÍA DE VÍAS
TERRESTRES, A.C.



Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad

**11 AL 13 ABRIL DE 2005
CANCÚN, QUINTANA ROO
MÉXICO**

**camino a santa teresa 187, col. parques del pedregal cp 14010 mexico, d.f.
tel. 55.28.37.06 fax 56.66.55.87 amivtac@prodigy.net.mx www.amivtac.org**

Propósito y audiencia esperada

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) está orientada a compartir entre sus integrantes conocimientos técnicos y económicos orientados a mejorar la construcción y administración de carreteras.

Los Comités Técnicos de PIARC en Aspectos Económicos del Sistema de Carreteras (TC 1.1) y Financiación de las Inversiones en los Sistemas de Carreteras (TC 1.2) han programado este Seminario Internacional sobre Tarifación en Carreteras a fin de difundir entre gerentes de administración, ingenieros y economistas especializados, profesores universitarios e investigadores, las más exitosas experiencias prácticas y recomendaciones en los aspectos económicos de las carreteras.

Lugar del Seminario e idiomas oficiales

El Seminario se llevará a cabo del 11 al 13 de abril de 2005 en Cancún, Quintana Roo, México, bajo el auspicio de PIARC y de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A. C. (AMIVTAC), donde se aloja el Comité Nacional Mexicano de PIARC.

Los dos idiomas oficiales del Seminario son Español e Inglés. Se contará con servicio de traducción simultánea en los salones durante todo el Seminario.

Acerca de Cancún, México

Cancún es un destino turístico internacional de primer nivel, rodeado de grandes tesoros arqueológicos y reservas naturales. Cuenta con una vasta y variada infraestructura hotelera.

El aeropuerto internacional tiene un importante flujo de vuelos directos desde y hacia diversas ciudades en el Continente Americano y Europa.

Para mayor información consultar

www.cancun.info



Temas del Seminario

Recientemente se han estado instrumentando esquemas de tarifación a niveles tanto locales como nacionales en todo el mundo, esto debido principalmente a decisiones políticas y a la existencia de avances tecnológicos. Esto resalta los objetivos de la tarifación de carreteras y vialidades, que son el financiamiento de la infraestructura, así como el control de la demanda y la regulación del tránsito.

La intención de este Seminario es analizar los objetivos e impactos de la tarifación de vialidades, y evaluar su importancia tomando como base estudios de caso e investigaciones.

Los siguientes temas serán cubiertos durante el seminario:

- 1- Respuestas de los usuarios e impactos en el tránsito.
- 2- Impactos y equidad
- 3- Gestión para lograr la aceptación
- 4- Aceptación y tránsito comercial
- 5- Sistemas de cobro
- 6- Esquemas de tarifación de vialidades y gestión de la demanda
- 7- Evaluación económica de la tarifación por congestión
- 8- Financiamiento
- 9- Políticas

Comité organizador

Juan J. Orozco y Orozco, México
Carlos Domínguez Suárez, México
Vanessa Minard, Sétra, Francia
Roberto Aguerrebere Salido, México

Oscar Ringenbach Sanabria, México
Humberto Ibarrola Díaz, México
Enrique Díaz Morales, México
Ian Melsom, Nueva Zelanda
Amado Athié Rubio, México

Director General
Coordinador Operativo
Coordinadora de Memorias
Director de Relaciones Internacionales
1er. Delegado de México ante PIARC
Coordinador de Relaciones Internacionales
Director de Logística
Coordinador de Logística en México
Coordinador de Logística Internacional
Director de Promoción

Comité científico

Fabien Leurent	ENPC, Francia, Presidente del Comité TC 1.1 de PIARC
Sergio Jara-Díaz	Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Universidad de Chile
Guillermo Torres Vargas	Jefe de la División de Estudios Económicos y Sociales del Transporte, Instituto Mexicano del Transporte
Jorge Acha Daza	Jefe de la Unidad de Sistemas Inteligentes de Transporte, Instituto Mexicano del Transporte
Jim March	Administración Federal de Carreteras de EUA, Oficina de Políticas, Integrante del Comité TC 1.1 de PIARC
Barry Moore	Comisión Nacional de Transporte, Australia, Integrante del Comité TC 1.1 de PIARC

Programa del lunes 11 de abril de 2005

16:00-18:00	Registro
18:00-18:30	Presentación de PIARC y sus actividades
18:30-19:00	Mensaje de bienvenida (Secretario de Comunicaciones y Transportes)
19:00-21:00	Cóctel de bienvenida

Programa del martes 12 abril de 2005

08:30-10:00 Sesión 1 “Respuestas de los usuarios e impactos en el tránsito”

- **La iniciativa de tarificación en la Autopista de Nueva Jersey: Análisis de impactos al tránsito** (en inglés). Kaan Ozbay, State University of New Jersey.
- **La iniciativa de tarificación en caminos de la Autoridad de Puertos de Nueva York y Nueva Jersey: Impactos a los usuarios** (en inglés). Jose Holguin-Veras, Rensselaer Polytechnic Institute.
- **Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación de vías nuevas.** Alberto Mendoza. Instituto Mexicano del Transporte.
- **Tarificación por congestión en una red de caminos: Un estudio usando el simulador dinámico de equilibrio METROPOLIS** (en inglés). André de Palma (Université de Cergy-Pontoise and ENPC), Moez Kilani (Université du Centre de Sousse) y Robin Lindsey (University of Alberta).

10:00-10:30 Receso

10:30-12:30 Sesión 2 “Impactos y equidad”

- **Tarificación urbana en Noruega - Experiencias prácticas, impactos sociales y ambientales, y planes para sistemas futuros (en inglés).** Kristian Wærsted, Norwegian Public Roads Administration.
- **Estudio de factibilidad de tarificación de caminos en el Reino Unido: Modelando los impactos (en inglés).** Elizabeth Cox, UK Department for Transport.
- **Nuevos caminos de cuota vs. vialidades de cuota en servicio en el área metropolitana de Washington: Alternativas, impactos e implicaciones para el transporte público y la equidad (en inglés).** Michael Replogle, Environmental Defense, USA.
- **Análisis cuantitativo del bienestar de la tarificación de caminos/cobro de cuotas - Evaluación posterior (en inglés).** Hisayoshi Morisugi, Graduate School of Information Sciences Tohoku University, Japan.

12:30-13:30 Almuerzo

13:30-15:30 Sesión 3 “Gestión para lograr la aceptación”

- **Actitudes de los usuarios hacia el financiamiento por cuotas - una evaluación en sección cruzada del sistema de caminos de cuota en Noruega (en inglés).** Anne Kjerkreit, James Odeck, Norwegian Public Road Administration.
- **Una oferta que no se puede rechazar: Una introducción a cómo se hicieron posibles los anillos de cuota en Noruega (en inglés).** Jon-Terje Bekken and Oddgeir Osland, Institute of Transport Economics, Norway.
- **Comparación de la implantación de la tarificación urbana en caminos y estrategias de gestión en el Reino Unido y Noruega (en inglés).** Petros Ieromonachou, Faculty of Technology, The Open University, Walton Hall, UK.
- **Un modelo global para la tarificación de carreteras desde el punto de vista del servicio al usuario.** Francesc Robusté, Technical University of Catalonia, Spain

15:30-16:00 Receso

16:00-17:30 Sesión 4 “Aceptación y tránsito comercial”

- **Tarificación por congestión en Edimburgo - una gestión con complicaciones (en inglés).** Kirsty Lewin and John Saunders, Scottish Executive and tie ltd.
- **La aceptación de cargos por el uso de caminos para el tránsito comercial (en inglés).** Heike Link and Louise Stewart-Ladewig, DIW Berlin.
- **Incentivos para la transferencia del transporte de carga de la red libre de peaje a la red de carreteras de cuota.** Eric Moreno Quintero, Instituto Mexicano del Transporte.

17:30-18:00 Receso

18:00-19:30 Sesión 5 “Sistemas de cobro”

- **Sistemas de cobro para vehículos pesados en carreteras interurbanas de Europa (en inglés).** Chiara Borgnolo (TRT Milan) y Louise Stewart-Ladewig (DIW Berlin).
- **Sistemas de peaje en México, homologación e interoperabilidad.** Alfonso de la Parra, Unidad de Autopistas de Cuota, México.
- **¿Puede la gente responder a indicaciones de precio complejas? (en inglés).** Peter Bonsall, ITS Leeds, UK

19:30 Cena en el Hotel Fiesta Americana Condesa

Programa del miércoles 13 abril de 2005

- 08:00-10:00 Sesión 6 “Esquemas de tarificación de vialidades y gestión de la demanda”**
- ***Carriles de alta ocupación y cuotas en la interestatal 15 en San Diego: Tecnología, impactos y equidad (en inglés).*** Janusz Supernak, San Diego State University, USA.
 - ***Cobro de cuotas en Austria - Implantación de un sistema de cobro electrónico en la red carretera actual (en inglés).*** Friedrich Schwarz-Herda, Ministry of Transport, Innovation and Technology, Austria.
 - ***El primer paso: estudio estatal de administración de carriles en UTAH (en inglés).*** John Thomas (Fehr & Peers Associates) and Jon Nepstad (Utah DOT).
 - ***Los efectos de tarificación flexible en carreteras (en inglés).*** Sachio Muto, Road Bureau, Japan
- 10:00-10:30 Receso**
- 10:30-12:00 Sesión 7 “Evaluación económica de la tarificación por congestiónamiento”**
- ***Tarificación por congestiónamiento en el centro de Londres (en inglés).*** Peter Crane, Mott MacDonald, UK.
 - ***La tarificación por congestiónamiento en Londres: Una evaluación económica tentativa (en inglés).*** Rémy Prud'Homme, University of Paris-Créteil, France.
 - ***La tarificación por congestiónamiento en Londres y cobro de cuotas en carreteras urbanas en Chile: Contrastes y lecciones en equidad y financiamiento del proyecto (en inglés).*** Luis Willumsen, Steer Davies Gleave.
- 12:00-13:00 Almuerzo**
- 13:00-15:00 Sesión 8 “Financiamiento”**
- ***Tarificación del transporte e inversión en Inglaterra. (en inglés).*** Daniel Graham, Centre for Transport Studies, Imperial College London.
 - ***Tarificación en la red carretera de Hungría (en inglés).*** Árpád G Siposs, State Motorway Managing Co. Ltd, Hungary.
 - ***El caso de cuotas basadas en la distancia recorrida (en inglés).*** Jack Opiola and Andrew Body, Hyder Consulting, New Zealand.
 - ***Determinación de cuotas óptimas para la red mexicana de carreteras de cuota.*** Santiago Rico Galindo, Director General del Centro SCT Aguascalientes, México.
- 15:00-15:30 Receso**
- 15:30-16:30 Sesión 9 “Políticas”**
- ***Política de la Unión Europea en tarificación de carreteras (en inglés).*** Alain Fayard, Departamento Francés del Transporte.
 - ***Evaluación económica de las políticas de tarificación en la Unión Europea (en inglés).*** Emile Quinet, ENPC-CERAS, Francia.
- 16:30-17:00 Clausura.**
- 17:00 18:00 Traslado a Xcaret, parque eco-arqueológico.**
- 18:30 21:30 Cena y espectáculo en Xcaret.**
- 21:30 22:30 Regreso al Hotel Fiesta Americana Condesa.**

Hotel sede

El seminario se llevará a cabo en el Hotel Fiesta Americana Condesa

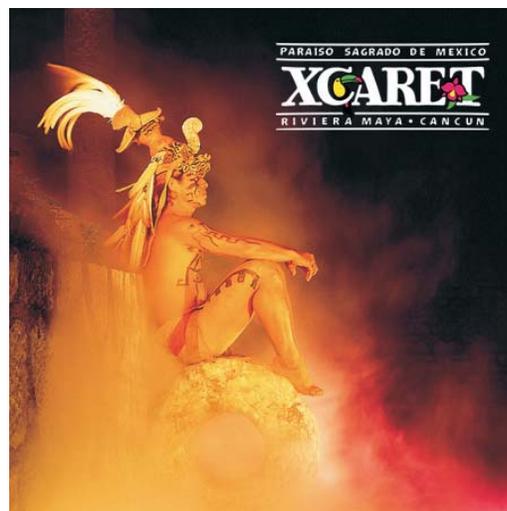
(www.cancunsmart.com/hotel-fiesta-americana-condesa-cancun.php#RR)

Para el transporte del Aeropuerto al hotel se sugiere el uso de taxis colectivos (20 - 25 minutos), con un costo aproximado de \$7 USD. El costo del traslado en taxi individual es de aproximadamente \$30 USD.

Programa de actividades

La participación en el Seminario incluye libre acceso al cóctel de bienvenida el 11 de abril, a la cena del 12 de abril en el hotel sede, a los almuerzos del 12 y 13 de abril y a la cena y espectáculo en el parque eco- arqueológico de Xcaret (www.xcaret.com.)

El espectáculo incluye el juego pre-hispánico de pelota anunciado por los tankules (tambores de madera) que resuenan en el silencio de la tarde. Con una antigüedad de más de 3 500 años, el juego de pelota fue una actividad política/religiosa practicada ampliamente en Mesoamérica, que enfrentaba a los nobles capturados con sus conquistadores. En este juego ritual, considerado como una metáfora cósmica, la pelota simula la trayectoria de las estrellas, y los jugadores determinaban su trayectoria en el firmamento. Durante la conquista, los españoles prohibieron el juego y casi lograron erradicarlo. Sin embargo, el juego de pelota sobrevivió en algunas regiones de México con el nombre de Ulama.



Hoteles sugeridos

Hotel Sede: Fiesta Americana Condesa

Bulevar Kukulcán km 16.5, Cancún, Q. R., México, 77500.

Tarifa especial de \$100 USD por habitación por noche más impuestos (aplicable 3 días antes y 3 días después del evento). Mencionar la clave del evento "PIARC-AMIVTAC".

La reservación es responsabilidad de cada persona.

Central de Reservaciones al teléfono +(52) (55) 5326-6900 ó al 01 800 504-5000 (sin costo en el interior de la República Mexicana). Teléfono directo en el hotel +(52) (998) 881-4200

Reservaciones por correo electrónico en la dirección rooming_list@posadas.com.

Hotel alternativo sugerido: Holiday Inn Express

Paseo Pok Ta Pok # 21, Cancún, Q. R., México, 77500 (a 15 km del hotel Fiesta Americana Condesa)

Se cuenta con servicio de autobús público con un costo aproximado de \$0.60 USD por viaje.

Teléfono +(52) (55) 5723-1703, 01 800 009-9999 (sin costo en el interior de la República Mexicana). Teléfono directo en el hotel +(52) (998) 883-2200

Tarifa especial de \$70 USD por habitación por noche más impuestos. Mencionar la clave del grupo "PIARC-AMIVTAC". Incluye desayuno continental.

Para mayor información, visite www.hiexpress.com/cancunmex.

Cuotas de inscripción

Las cuotas de inscripción son:

- Para asistentes de países con un PIB > 3,100 USD per capita: \$250 USD (\$2,875 pesos mexicanos) en caso de pre-inscribirse, \$300 USD (\$3,450 pesos mexicanos) en caso contrario.
- Para asistentes de países con un PIB ≤ 3,100 USD per capita y para estudiantes: \$100 USD (\$1,150 pesos mexicanos) en caso de pre-inscribirse, \$130 USD (\$1,500 pesos mexicanos) en caso contrario.
- Para personas acompañantes: \$100 USD (\$1,150 pesos mexicanos) en caso de pre-inscribirse, \$130 USD (\$1,500 pesos mexicanos) en caso contrario. Esta cuota incluye el cóctel de bienvenida, la cena del martes 12 en el hotel, así como la cena y espectáculo en Xcaret el miércoles 13.

La inscripción deberá pagarse al Comité Nacional Mexicano de PIARC al registrarse, en efectivo (USD, euros o pesos) o con cheques de viajero. Para las personas con residencia en México, se podrá realizar un depósito en la cuenta 6550 1180 930 del Banco Santander-Serfin, sucursal 5817 (Homero), a favor de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. (se deberá enviar copia de la ficha de depósito vía fax al (55) 5666-5587, así como entregar el original al momento del registro).

La pre-inscripción debe hacerse antes del 15 de marzo de 2005, contactando cualquiera de las dos direcciones siguientes:(se proporcionará una clave de pre-inscripción que será solicitada al momento del registro el día 11 de abril)

(en Español o Inglés)

amivtac@prodigy.net.mx

Attn Miguel Sánchez

Asunto: Registration to Cancun Seminar

(en Francés o Inglés)

AI.DREX.SETRA@equipement.gouv.fr

Attn Vanessa Minard

Object: Registration to Cancun Seminar

PIARC cuenta con un Fondo Especial que puede cubrir hasta el 100% de los gastos de viaje o de los gastos de hotel, para asistentes que provengan de países en vías de desarrollo. Cubre los gastos de un participante por cada país miembro de PIARC que sea elegible. Las solicitudes para el Fondo Especial, deben ser enviadas al Secretario General de PIARC (piarc@wanadoo.fr) por el Primer Delegado del país correspondiente. Para mayor información consulte:

<http://www.piarc.org/es/Proyectos/detail4/>



FORMATO DE INSCRIPCIÓN

(Enviar por fax al +(52)(55) 5666-5587)



Nombre: _____

Apellidos: _____

Empresa/Institución: _____

R.F.C. (En caso de requerir factura): _____

Domicilio: _____

Código Postal: _____ Ciudad/Estado/Provincia: _____

País: _____ e-mail: _____

Tel: _____ Fax: _____

**Anexo Ficha de Depósito de Banco Santander Serfin
a la cuenta No. 6550 1180 930 Sucursal No. 5817 de la Ciudad de México,
a nombre de:
ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.**

Por la cantidad de:

- \$ 2,875 pesos mexicanos (\$250 USD)
- \$3,450 pesos mexicanos (\$300 USD)
- \$1,150 pesos mexicanos (\$100 USD)
- \$1,500 pesos mexicanos (\$130 USD)

Correspondiente al pago de:

- Asistente de país con un PIB > 3,100 USD per cápita
- Asistente de país con un PIB ≤ 3,100 USD per cápita
- Estudiante
- Acompañante