

ENFRENTÁNDOSE AL CAMBIO CLIMÁTICO: UNA ORIENTACIÓN ESTRATÉGICA SÓLIDA PARA LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Desde 1909, la Asociación Mundial de la Carretera ha sido un líder en fomentar avances técnicos y en hacer frente a desafíos sociales y económicos relacionados con el sector de la carretera. La Asociación ha desarrollado y promulgado políticas y prácticas que contribuyen a una gestión y un uso más seguros y eficaces de las carreteras y los sistemas de transporte por carretera en un contexto de transporte integrado y sostenible.

Durante los últimos cuarenta años, la Asociación se ha preocupado especialmente por el medioambiente, tal y como quedó recogido en las conclusiones del Congreso Mundial de la Carretera de 1979 en Viena: "El hombre quiere un medioambiente mejor, con la movilidad para disfrutarlo...". Por tanto, la Asociación ha promovido proyectos de carretera que respetan el medioambiente y reducen el consumo de energía. Estas preocupaciones han sido ampliadas y han ganado importancia con cada uno de los sucesivos ciclos de trabajo de cuatro años, con la sostenibilidad como un tema clave durante las dos últimas décadas.

Desde la década de 1990, el cambio climático ha surgido como una preocupación medioambiental global central, incluyendo cuestiones sobre los gases de efecto invernadero causados por las actividades humanas. El transporte es responsable de una parte importante de esos gases. Desde 1970, los gases de efecto invernadero del transporte se han multiplicado por más de dos globalmente, creciendo a un ritmo mayor que ningún otro sector. Los gases de efecto invernadero de la carretera se han multiplicado por más de 3, lo que supone cerca del 80% del aumento. En 40% de los países, el transporte es la mayor fuente de gases de efecto invernadero.

Las proyecciones actuales indican que las emisiones del transporte de mercancías se multiplicarán por cuatro en 2050 con el transporte de mercancías superando al transporte de pasajeros como fuente principal de emisión de gases de efecto invernadero del transporte. El aumento previsto en el transporte representa un desafío sin precedentes para la Asociación Mundial de la Carretera en términos de capacidad de gestión y de implicaciones para las medidas de atenuación global para afrontar el cambio climático.

La Asociación apoya la necesidad de establecer metas ambiciosas vinculadas a objetivos específicos a largo plazo para reducir las emisiones globales en un 60% respecto a los niveles de 2010, para el año 2050. A propósito de la necesidad de metas y en reconocimiento del posible gran impacto de las emisiones del sector del transporte por carretera, junto con la vulnerabilidad de la infraestructura de carreteras a los efectos de los padrones climáticos y meteorológicos, el cambio climático ha estado en la agenda de la Asociación durante los últimos doce años. En particular, se ha constatado que:

- Muchos países están sufriendo el deshielo del permafrost (o suelo permanentemente congelado), erosión de la costa, frecuencia mayor de fenómenos meteorológicos extremos del cambio climático, conduciendo a cuestiones sobre cómo atenuar los impactos negativos y como adaptar el sistema de carreteras a estos cambios; y
- El importante y creciente aporte del transporte por carretera a las emisiones globales de efecto invernadero ha hecho que la atenuación del cambio climático sea una preocupación creciente de las administraciones de carreteras.

PARA ABORDAR ESTOS DESAFÍOS, LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA, A TRAVÉS DE NUESTROS 122 PAÍSES MIEMBROS:

HA ADOPTADO UN NUEVO PLAN ESTRATÉGICO 2016-2019 que recoge estos desafíos y aumenta nuestros esfuerzos para abordarlos. Hemos establecido un Tema Estratégico específico para abordar

las cuestiones del cambio climático, concretamente: estrategias de adaptación y resiliencia, consideraciones medioambientales en proyectos y explotación de carreteras, y gestión de catástrofes. El trabajo de nuestros Temas Estratégicos tradicionales - que incluyen diseño, explotación y financiación de infraestructuras- también incluirá preocupaciones similares.

HA PUBLICADO UN DOCUMENTO MARCO sobre la adaptación al cambio climático y dará seguimiento a su aplicación y relevancia en diversos países a lo largo de los próximos cuatro años. A la vez que se creará una caja de herramientas para gestionar el riesgo de las catástrofes naturales.

PRETENDE OFRECER GUÍA Y FOMENTAR ACCIONES de nuestros miembros a través del desarrollo de nuestro programa en las siguientes áreas:

- **Adaptación** de la infraestructura de carreteras e incremento de la resiliencia del sistema de transporte por carretera al cambio climático, en diferentes realidades climáticas y económicas;
- **Reducción** de la huella de carbono del sistema de transporte por carretera (infraestructura, explotación, organización) y establecimiento de objetivos de reducción para medir e informar del progreso;
- **Atenuación** de los impactos negativos del transporte por carretera en el cambio climático; y
- **Sostenibilidad** de la construcción, explotación, rehabilitación y conservación de carreteras.

SE COMPROMETE a abordar la adaptación y atenuación en el sector de la carretera a través de este conjunto de orientaciones, medidas y herramientas, basadas en la experiencia pasada y los conocimientos actuales dentro de la Asociación;

EMPRENDE, a través de este conjunto completo de estrategias y acciones, una nueva **Iniciativa de Carreteras y Transporte por Carretera Baja en Carbono** (Low Carbon Road and Road Transport Initiative, LC2RTI); y por la presente

CONTRIBUYE con esta iniciativa, junto con iniciativas similares de otros sectores del transporte, al trabajo y logros de la Conferencia COP21 en París.