

Thèmes stratégiques et Comités techniques 2008-2011

Thème stratégique A - Durabilité des réseaux de transport routier

- CT A.1 Préservation de l'environnement
- CT A.2 Financement, dévolution et gestion des investissements routiers
- CT A.3 Aspects économiques des réseaux routiers et développement social
- CT A.4 Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales

Thème stratégique B - Amélioration de la fourniture de services

- CT B.1 Bonne gouvernance des administrations routières
- CT B.2 Exploitation des réseaux routiers
- CT B.3 Amélioration de la mobilité en milieu urbain
- CT B.4 Transport de marchandises et intermodalité
- CT B.5 Viabilité hivernale

Thème stratégique C - Sécurité des réseaux routiers

- CT C.1 Infrastructures routières plus sûres
- CT C.2 Exploitation routière plus sûre
- CT C.3 Gestion des risques d'exploitation routière
- CT C.4 Exploitation des tunnels routiers

Thème stratégique D - Qualité des infrastructures routières

- CT D.1 Gestion du patrimoine routier
- CT D.2 Chaussées routières
- Sous-Comités :
 - D.2.a Caractéristiques de surface*
 - D.2.b Chaussées souples et semi-rigides*
 - D.2.c Chaussées en béton*
- CT D.3 Ponts routiers
- CT D.4 Géotechnique et routes non revêtues

Comité de la Terminologie

CT A.1 – Préservation de l'environnement

Enjeu A.1.1 Politiques et stratégies nationales de réduction des impacts du système de transport routier sur le changement climatique et politiques et stratégies d'adaptation des systèmes de transport au changement climatique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Examiner les différents programmes, politiques et initiatives mis en place pour : <ul style="list-style-type: none"> - réduire l'impact des routes et du transport routier sur le climat, - adapter le système de transport routier au changement climatique. Examiner les politiques nationales visant à la réduction de la consommation d'énergie dans la construction, l'entretien et l'exploitation du réseau routier.	Rapport sur les politiques et initiatives. Analyse d'études de cas.
Enjeu A.1.2 Suivi des impacts environnementaux	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier comment sont mesurés les impacts environnementaux des réseaux routiers, et quels sont les indicateurs actuellement utilisés. Évaluer comment sont mesurés les impacts environnementaux des projets routiers, avant, pendant et après l'exécution des travaux. Évaluer le degré d'utilité des résultats des mesures, et voir quelles actions éventuelles sont prises en conséquence.	Meilleures pratiques. Rapport sur les dernières évolutions sur la base des informations fournies par les études de cas.
Enjeu A.1.3 Suivi des alternatives aux carburants fossiles	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les impacts sur la consommation d'énergie et les émissions de gaz des nouvelles approches, technologies et initiatives en matière de motorisation pour les déplacements routiers.	Étude sur les essais et la recherche.

CT A.2 – Financement, dévolution et gestion des investissements routiers

Enjeu A.2.1 Analyse des rôles des secteurs public et privé pour un système de transport routier durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser l'évolution des rôles des secteurs public et privé dans la fourniture de réseaux routiers durables et les niveaux de participation du secteur privé dans la gestion, l'entretien, l'exploitation, les budgets et le financement.	Rapport faisant état des différents cas de figure en matière de participation des secteurs public et privé pour la fourniture de réseaux routiers durables, et les avantages et inconvénients perçus.
Enjeu A.2.2 Étude des stratégies financières et budgétaires pour un système routier durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les différentes approches employées dans les stratégies budgétaires et financières pour un système routier durable.	Rapport sur certaines approches (à l'aide d'études de cas pertinentes) adoptées par des pays ayant des stades de développement différents, et illustrant leurs évolutions et réalisations.
Enjeu A.2.3 Études des nouvelles formes de passation des marchés avec le secteur privé pour l'entretien et l'exploitation durable des routes	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Explorer les différentes approches de passation des marchés pour l'entretien et l'exploitation, ainsi que pour la conception et la construction de projets, afin d'obtenir des niveaux de service correspondant aux attentes des usagers et aux différentes catégories de routes.	Rapport comportant des études de cas illustrant les différents modes de passation des marchés avec le secteur privé ; comparaison des avantages et inconvénients des nouvelles approches pour l'entretien et l'exploitation par rapport aux formes plus traditionnelles.

CT A.3 - Aspects économiques des réseaux routiers et développement social

Enjeu A.3.1 Aspects économiques de la tarification de la mobilité	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les approches en matière d'évaluation économique des effets de la tarification de la mobilité, notamment la gestion de la demande, l'internalisation des coûts externes, le transfert modal et l'acceptation sociale.	Étude comparative des approches et évaluation du recul par rapport aux connaissances sur l'application de la tarification routière.

Enjeu A.3.2 Nouvelles approches de l'évaluation des impacts sociaux	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les changements d'approches dans les méthodes d'évaluation des impacts sociaux consécutifs à un projet routier et à son usage.	Étude des nouvelles évolutions, définition des avantages apportés et autres aspects. Évaluation des approches pratiquées.

CT A.4 - Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales

Enjeu A.4.1 Accessibilité et planification du développement des routes rurales	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier comment les besoins en matière d'accessibilité et de mobilité sont évalués et pris en compte dans la planification du développement du réseau de routes rurales aux niveaux national et régional.	Études de cas, présentées dans un guide de meilleures pratiques.
Enjeu A.4.2 Entretien durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier la planification, le financement et la gestion des méthodes et approches d'entretien durable.	Meilleures pratiques pour l'entretien durable des routes rurales.
Enjeu A.4.3 Participation des collectivités locales	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier comment les collectivités locales doivent participer à la formation, la planification, le financement, la gestion et la mise en oeuvre des programmes de développement et d'entretien.	Études de cas, présentées dans des guides de meilleures pratiques.

CT B.1 – Bonne gouvernance des administrations routières

Enjeu B.1.1 Meilleures pratiques en matière de bonne gouvernance	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les évolutions récentes en matière de structures favorisant la bonne gouvernance, les pratiques et audits, tel que la mesure des performances.</p> <p>Examiner les différents programmes, politiques et initiatives visant à assurer avec succès l'intégrité institutionnelle dans le secteur routier.</p>	<p>Rapport définissant les aspects principaux et les facteurs de succès favorisant la bonne gouvernance.</p> <p>Guide de bonnes pratiques et conseils en matière de bonne gouvernance.</p>
Enjeu B.1.2 Meilleurs services à l'utilisateur	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Entreprendre une comparaison des services destinés aux clients.</p> <p>Évaluer comment une approche orientée vers les clients a amélioré les services.</p>	<p>Évaluation comparative reposant sur des études de cas et définir les facteurs communs de succès.</p>
Enjeu B.1.3 Anticiper les besoins en ressources humaines	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les programmes, politiques et stratégies mis en place pour faire face à la pénurie de compétences et aux difficultés de recrutement dans les années à venir.</p> <p>Étudier les actions menées au sein du secteur routier pour en faire un secteur plus attractif ; quelles sont les compétences dont celui-ci bénéficierait.</p> <p>Étudier les réponses aux besoins exprimés par les pays en développement concernant les insuffisances des programmes de formation et d'éducation, aboutissant à un manque de professionnels de la route et de compétences adaptées.</p>	<p>Rapport sur les manques actuels de compétences au sein du secteur routier, et sur les compétences nécessaires dans les dix ans à venir.</p> <p>Les meilleures approches pour améliorer l'offre de compétences.</p> <p>La formation destinée aux personnes du secteur et à celles qui vont y entrer.</p>

CT B.2 – Exploitation des réseaux routiers

Enjeu B.2.1 Gestion des zones saturées	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les connaissances et les approches efficaces en matière de gestion des flux de trafic sur les grands axes urbains et interurbains, dans les zones encombrées.	Étude des facteurs favorisant l'utilisation efficace de l'espace routier sur les grands axes urbains et interurbains - propositions pour les exploitants de réseaux, de méthodes efficaces de gestion des zones saturées.
Enjeu B.2.2 Utilisation adéquate des STI pour un système intégré de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les méthodes d'évaluation des investissements STI pour l'exploitation routière – définir les indicateurs de performance des politiques en place, afin d'évaluer le succès des stratégies STI des différents pays.	Définition des facteurs de succès pour les stratégies STI et précautions pour éviter les échecs. Recommandations sur la manière dont les autorités routières doivent évaluer les programmes STI. Mise à jour du manuel STI de l'AIPCR pour y inclure les STI dans les pays en développement, les STI pour la sécurité routière et l'évaluation des programmes STI.
Enjeu B.2.3 Gestion des corridors routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir les facteurs influant l'usage des corridors, et comment influencer les usagers. [Enjeux transfrontaliers : intégration de services aux postes frontières]	Étude sur les enjeux les plus importants pour les exploitants des corridors routiers ; conseils sur les méthodes visant à encourager les usagers à choisir l'itinéraire optimal. [définition des enjeux, exemples de meilleures pratiques]

CT B.3 – Amélioration de la mobilité en milieu urbain

Enjeu B.3.1 Intégration des différents modes de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les stratégies visant à équilibrer la part des différents modes de transport pour réduire la congestion et améliorer la mobilité.	Études de cas avec des recommandations pour les administrations routières.
Enjeu B.3.2 Aménagement du territoire et transport routier	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier les besoins en matière de transport et politiques associées à la planification de nouveaux projets de transports dans les grandes villes.	Études de cas avec des recommandations pour les administrations routières de pays à différents stades de développement.
Enjeu B.3.3 Circulations douces (non motorisées)	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier comment les circulations douces sont évaluées et encouragées dans la planification des politiques de déplacements dans les villes.	Enquête échantillon visant à obtenir des données réalistes pour la planification future des transports.

CT B.4 – Transport de marchandises et intermodalité

Enjeu B.4.1 Gestion des corridors stratégiques de transport de marchandises	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Sur la base d'études de cas (notamment les enjeux transfrontaliers) émanant de pays développés et de pays en développement, analyser les conditions favorables ou défavorables au transport de fret sans rupture de charge. Étudier les mesures correctives envisageables.	Rapport présentant l'analyse des études de cas et les recommandations visant à améliorer la gestion et l'exploitation des corridors de fret.
Enjeu B.4.2 Interfaces du transport de marchandises avec d'autres modes de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
A partir d'études de cas impliquant plusieurs modes de transport, analyser les aspects de la conception et de l'exploitation des plates-formes logistiques qui sont favorables ou défavorables à l'efficacité et à la durabilité du transport de marchandises.	Analyse des études de cas et recommandations pour améliorer l'efficacité des plates-formes logistiques.
Enjeu B.4.3 Gestion du transport de marchandises en milieu urbain	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Sur la base d'études de cas choisies dans des pays développés et des pays en développement, analyser la gestion du transport de marchandises entrant dans les zones urbaines à forte densité. L'accent portera sur les résultats et l'évaluation des programmes de gestion des marchandises en milieu urbain.	Rapport présentant une analyse de ces études de cas, notamment des recommandations sur la manière de mettre en œuvre des programmes durables et efficaces de gestion de marchandises dans des zones urbaines encombrées, dans l'objectif d'obtenir les effets escomptés.

CT B.5 – Viabilité hivernale

Enjeu B.5.1 Amélioration de l'entretien hivernal et des systèmes d'information pour l'exploitation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier les systèmes d'information, notamment l'information dans les deux sens avec les usagers.</p> <p>Étudier les systèmes de gestion de l'entretien hivernal (WSMS).</p>	<p>Étude de cas sur la conception et la mise en oeuvre de systèmes d'information/de gestion.</p>
Enjeu B.5.2 Assurer un entretien hivernal durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier l'ensemble des aspects sociaux (sécurité), environnementaux et économiques (coût/bénéfice) nécessaires pour parvenir à un entretien hivernal durable.</p> <p>Identifier les impacts du réchauffement climatique sur la viabilité hivernale et sur les infrastructures routières.</p>	<p>Définition des implications de la «durabilité optimale» en matière d'entretien hivernal et de stratégies.</p> <p>Rapport sur l'impact du changement climatique sur la viabilité hivernale et proposition d'actions par des mesures préventives.</p>
Enjeu B.5.3 Partage des connaissances grâce aux Congrès de la Viabilité hivernale	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir quels sont les enjeux et connaissances les plus importants pour les membres de l'Association mondiale de la Route, et sous quelle forme ils souhaiteraient échanger sur ces sujets.</p>	<p>Définition du programme technique du XIIIe Congrès international de la Viabilité hivernale en 2010 et préparation des actes du Congrès.</p>
Enjeu B.5.4 Communication avec les usagers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les approches innovantes en matière d'information des usagers et comment agir sur leur comportement au niveau de l'exploitation des réseaux et de la sécurité routière.</p>	<p>Études de cas sur les meilleures pratiques en matière de communication avec les usagers.</p>

CT C.1 – Infrastructures routières plus sûres

Enjeu C.1.1 Prise en compte des facteurs humains dans la conception des aménagements de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier comment les principaux facteurs humains ayant une influence sur le comportement des usagers peuvent être traduits en caractéristiques techniques, et en politiques de conception routière.</p> <p>Analyser les autres recommandations sur les facteurs humains, en particulier sur le comportement des usagers vulnérables, en matière de normes de conception routière.</p>	<p>Mise à jour du Catalogue AIPCR des défauts de conception pour la sécurité et mesures correctives.</p>
Enjeu C.1.2 Conception sûre des routes en milieu urbain	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier les nouveaux éléments des guides de conception de voirie urbaine visant à améliorer la sécurité routière.</p> <p>Étudier les mesures de conception pour la sécurité de la voirie urbaine, utilisant un espace séparé de la voie, en faveur des besoins des usagers de la route vulnérables et des transports en commun.</p> <p>Comparer et évaluer les préconisations de conception de voirie à vitesse limitée dans les zones résidentielles.</p>	<p>Mise à jour, sur ce thème, du Catalogue AIPCR des défauts de conception pour la sécurité et mesures correctives</p>
Enjeu C.1.3 Aménagements pour les usagers vulnérables	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer les recommandations de conception concernant les mesures de sécurité en faveur des usagers vulnérables.</p> <p>Choisir des exemples de bonnes pratiques adaptées aux besoins des usagers vulnérables le long des routes interurbaines, de manière à améliorer les conditions de sécurité dans des configurations linéaires.</p>	<p>Mise à jour, sur ce thème, du Catalogue AIPCR des défauts de conception pour la sécurité et mesures correctives</p> <p>Rapport d'études de cas.</p>

Enjeu C.1.4
Aménagements en faveur de la sécurité sur les chantiers routiers

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Évaluer les mesures visant à améliorer la sécurité des personnes sur les chantiers routiers.	Rapport sur les études et recommandations sur les meilleures pratiques. Mise à jour, sur ce thème, du Manuel de Sécurité routière de l'AIPCR.

Enjeu C.1.5
Amélioration et mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Réviser et mettre à jour les chapitres 3 à 8 et les fiches techniques du Manuel, en y intégrant les résultats du cycle précédent, de façon à créer une base de connaissances complète sur la sécurité routière.	Manuel de Sécurité routière amélioré chapitre par chapitre d'ici 2010.

CT C.2 – Exploitation routière plus sûre

Enjeu C.2.1 Comparaison des politiques et programmes nationaux de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les politiques et programmes nationaux de sécurité routière d'un éventail de pays.	Rapport sur les aspects clés des politiques de sécurité routière, reposant sur des études de cas. Mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.
Enjeu C.2.2 Meilleures pratiques des administrations publiques en matière de campagnes de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Dégager les différentes approches des campagnes de sécurité routière entreprises par les administrations publiques. Analyser les différents médias utilisés pour sensibiliser le public à la sécurité routière.	Rapports sur les différents types de campagnes et les publics cibles. Études de cas sur les différents médias utilisés pour les campagnes. Mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.
Enjeu C.2.3 Rentabilité des mesures de sécurité et affectation des ressources	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier et comparer les analyses coûts/bénéfices utilisées par les différentes autorités routières pour les investissements en programmes de sécurité routière.	Rapport sur la comparaison des méthodes et études de cas illustrant les choix effectués.
Enjeu C.2.4 Aspects institutionnels de la réglementation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Examiner les différentes approches adoptées par les administrations routières, sur la base des mesures législatives et des dispositions réglementaires, afin de garantir une exploitation assurant la sécurité des usagers.	Rapport sur les mesures législatives et les dispositions réglementaires visant à assurer une exploitation qui garantit la sécurité des usagers (contrôle d'accès, activités implantées le long des routes, etc.).

CT C.3 – Gestion des risques d'exploitation routière

Enjeu C.3.1 Introduire les techniques de gestion des risques dans le secteur routier	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les techniques de gestion des risques employées par les administrations routières et définir les meilleures pratiques. Rechercher des études de cas montrant les avantages de la gestion du risque dans les différents aspects du secteur routier.	Guide de conseils aux administrations routières pour la gestion des risques. Études de cas montrant l'intérêt d'appliquer la gestion des risques.
Enjeu C.3.2 Risques liés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes d'origine anthropique et aux menaces contre la sûreté	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Identifier les approches utilisées pour l'évaluation des risques liés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes causées par l'homme et aux menaces contre la sûreté. Définir les stratégies appliquées pour réduire et prévenir les risques liés à ces circonstances.	Méthodologies utilisées pour évaluer les risques liés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes causées par l'homme et aux menaces contre la sûreté. Études de cas illustrant les stratégies qui se sont révélées efficaces pour éviter ou prévenir ces risques.
Enjeu C.3.3 Acceptation sociale des risques et leur perception	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Rechercher et évaluer les études sur la perception des risques par le public sur les réseaux routiers et les facteurs influençant les réactions de la société. Étudier les méthodes de mesure de l'acceptation des risques par le public.	Rapport sur les facteurs influençant les réactions de la société par rapport aux risques liés aux activités routières. Recommandations que les administrations peuvent utiliser pour mesurer la perception des risques par le public.

CT C.4 – Exploitation des tunnels routiers

Enjeu C.4.1 Améliorer l'exploitation et l'entretien des tunnels	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Terminer l'étude sur les responsabilités en matière de gestion de la sécurité dans les tunnels, notamment l'organisation des tâches et les compétences nécessaires.</p> <p>Établir des procédures pour améliorer l'exploitation des tunnels, par des formations, des exercices et l'analyse des accidents, de la circulation, et de l'entretien.</p> <p>Comparer les expériences en matière d'inspection de sécurité des tunnels et d'organisation de l'entretien. En tirer des enseignements sur la fiabilité, la disponibilité et la facilité d'entretien des systèmes</p>	<p>Recommandations sur l'organisation et les procédures de gestion de la sécurité dans les tunnels, notamment le rôle et les compétences des différents acteurs.</p> <p>Recommandations sur la formation du personnel des tunnels et des services d'intervention, les exercices et le retour d'expérience sur l'exploitation et les incidents.</p> <p>Recommandations sur la gestion de l'entretien et les inspections de sécurité, ainsi que sur la prise en compte de l'exploitation aux stades de la conception et de la réalisation des installations techniques.</p>
Enjeu C.4.2 Gérer et améliorer la sécurité des tunnels	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les priorités et les méthodes pour améliorer la sécurité dans les tunnels existants (infrastructure, prévention et exploitation).</p> <p>Établir des recommandations pour l'analyse des risques et étudier les stratégies pour l'évaluation des risques.</p>	<p>Rapport de synthèse sur les améliorations qui présentent le meilleur rapport coût-avantages et leur mise en œuvre pratique.</p> <p>Recommandations pour l'analyse des risques et état de l'art sur l'acceptabilité des risques.</p>
Enjeu C.4.3 Agir sur le comportement des usagers des tunnels	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier des moyens harmonisés pour agir sur le comportement des usagers dans les tunnels, y compris les personnes moins valides.</p>	<p>Recommandations sur la formation des conducteurs et la communication en temps réel avec les usagers des tunnels.</p>

Enjeu C.4.4
Optimiser la ventilation des tunnels et lutter contre les incendies

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Mettre à jour les besoins en matière de débits de ventilation pour tenir compte des récentes réductions des émissions des véhicules et des polluants aujourd'hui considérés comme critiques, ainsi que de la situation spécifique des pays en développement.</p> <p>Étudier les données résultant d'essais d'incendie et les nouvelles réglementations afin de terminer la mise à jour des incendies de dimensionnement.</p> <p>Examiner les dernières évolutions des systèmes fixes de lutte contre l'incendie et leur utilisation.</p>	<p>Nouvelles données sur les émissions polluantes, notamment les nouveaux polluants critiques, et recommandations sur le dimensionnement de la ventilation.</p> <p>Nouvelles recommandations sur les incendies de dimensionnement pour la ventilation dans les tunnels routiers.</p> <p>Recommandations sur l'applicabilité, l'intérêt économique et la mise en œuvre des systèmes fixes de lutte contre l'incendie.</p>

Enjeu C.4.5
Évaluer, structurer et communiquer les connaissances sur l'exploitation et la sécurité des tunnels

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les besoins en informations et examiner soigneusement le contenu des rapports de l'AIPCR et autres.</p> <p>Organiser les rapports produits par le Comité (exemple : Manuel pour les professionnels des tunnels ou guide pour les non-spécialistes).</p>	<p>Table des matières générale, liens vers les documents pertinents, besoins pour le futur.</p> <p>Document présentant de manière structurée, par exemple les connaissances disponibles pour les spécialistes, ou des informations pratiques pour les non-spécialistes.</p>

CT D.1 – Gestion du patrimoine routier

Enjeu D.1.1 Comparatif des méthodes de gestion du patrimoine	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Identifier les meilleures pratiques en matière de systèmes de gestion du patrimoine et les aspects clés pour les administrations routières, à différents stades de développement, à prendre en compte lors du choix d'un système.</p> <p>Examiner les coûts associés aux systèmes de gestion et recommandations sur les aspects sur lesquels il faut concentrer les investissements.</p>	<p>Études de cas montrant les meilleures pratiques à adopter par les autorités routières.</p> <p>Étude comparative des coûts pour des systèmes classiques, en termes d'investissements.</p>
Enjeu D.1.2 Recueil de données pour la gestion des infrastructures	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Identifier les options pour un recueil de données efficace, concernant les différents éléments de l'infrastructure routière.</p> <p>Identifier les meilleures pratiques en matière d'exploitation des données, en soutien d'une stratégie visant à une meilleure gestion des infrastructures routières.</p>	<p>Rapport sur les conclusions de l'étude pour chacun des éléments principaux des infrastructures routières.</p> <p>Document de synthèse sur l'exploitation optimale des données, afin de développer une stratégie de gestion des infrastructures, sur la base de l'expérience de différents pays.</p>
Enjeu D.1.3 Affectation des budgets selon les types d'ouvrage	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les différentes approches adoptées par les pays pour l'affectation des ressources, reposant sur la gestion des actifs.</p> <p>Étudier le processus de priorisation utilisé dans plusieurs pays, concernant les investissements en entretien pour les différents types d'ouvrage (chaussées, ponts, ouvrages géotechniques, etc.).</p>	<p>Des études de cas détaillant les différentes approches ; un rapport sur les conclusions principales des études.</p> <p>Identification des avantages et les inconvénients des processus de priorisation utilisés pour l'affectation des ressources, en soulignant les différences selon les types d'ouvrage.</p>

CT D.2 – Chaussées routières

Le CT D.2 comprend trois sous-comités :

- *D.2.a Caractéristiques de surface*
- *D.2.b Chaussées souples et semi-rigides*
- *D.2.c Chaussées en béton*

qui traiteront tous des sujets suivants.

Enjeu D.2.1 Réduction des délais et coûts de construction	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Identifier les méthodes de réduction des délais et coûts de construction pour les différents types de chaussées routières, sans affecter les objectifs de performance de la structure de la route.	Étude de cas illustrant les méthodes de construction, et analyse coût/bénéfice des différents cas.
Enjeu D.2.2 Amélioration des méthodes d'entretien	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser la performance de méthodes d'entretien améliorées, notamment l'entretien des revêtements et la réhabilitation des structures, pour les différents types de chaussées routières. Analyser les changements aux stratégies d'entretien adoptés par les administrations routières et comment cela affectera l'entretien futur des chaussées routières.	Rapport sur les caractéristiques des améliorations et leur performance dans le temps. Rapport soulignant les changements et les effets probables.
Enjeu D.2.3 Réduction du bruit routier	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir les exigences légales en matière de réduction des impacts du bruit routier. Définir les nouvelles techniques de réduction du bruit routier et leur efficacité dans le temps.	Rapport sur les différentes exigences légales et les bases techniques de la législation. Revue des nouvelles techniques, et dans quelle mesure celles-ci ont contribué à réduire l'impact du bruit routier.

Enjeu D.2.4
Suivi des innovations

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les évolutions récentes en matière de construction et d'entretien des chaussées routières. Définir les domaines dans lesquels des innovations ont été introduites dans le but d'améliorer la durabilité, et de respecter l'environnement.</p> <p>Évaluer les évolutions en cours dans des administrations routières clés, sur les innovations futures en matière de chaussées.</p>	<p>Rapport sur les innovations principales qui ont été introduites dans la construction et l'entretien des chaussées routières, et succès de ces mesures.</p> <p>Séminaire pour présenter et échanger les connaissances sur les innovations futures en cours d'étude.</p>

Enjeu D.2.5
Adaptation au changement climatique

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les éléments des chaussées routières exposés au changement climatique.</p> <p>Étudier les nouvelles stratégies d'adaptation.</p>	<p>Analyse faisant état des impacts potentiels sur les chaussées routières.</p> <p>Analyse des stratégies d'adaptation en cours d'élaboration.</p>

CT D.3 - Ponts routiers

Enjeu D.3.1 Inspections et méthodes d'auscultation non destructives	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser l'information disponible sur les stratégies d'inspection pour l'évaluation de l'état des ouvrages d'art.</p> <p>Analyser les dernières techniques d'essais non destructifs pour l'auscultation.</p>	<p>Évaluation des méthodes les plus efficaces pour les inspections de ponts, en soulignant les éléments principaux du processus d'inspection.</p> <p>Rapport sur les techniques d'essais non destructifs les plus efficaces pour différents éléments structurels, en prenant en compte leurs coûts et leur complexité.</p>
Enjeu D.3.2 Évaluation de l'état des ponts routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier les différentes approches pour l'évaluation de l'état des ouvrages d'art, en prenant en compte la sécurité, les contraintes environnementales et l'accessibilité.</p> <p>Analyser les méthodologies pour évaluer les grands ouvrages d'art, notamment les ponts à haubans et les ponts suspendus.</p>	<p>Rapport sur les aspects clés ayant une influence sur l'évaluation des ouvrages d'art, et comment ceux-ci ont été traités par les autorités routières.</p> <p>Analyse des techniques d'évaluation pour ces ouvrages d'art, avec une étude des principaux problèmes.</p>
Enjeu D.3.3 Techniques d'entretien innovantes	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier les nouvelles techniques de réhabilitation et d'entretien qui ont été utilisées récemment, sous l'angle de leurs coûts et de leur complexité notamment.</p>	<p>Études de cas, avec un résumé des avantages des approches innovantes.</p>
Enjeu D.3.4 Gestion des ponts en service	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer les différentes approches utilisées par un éventail d'administrations routières pour fixer les priorités de gestion des ponts.</p>	<p>Rapport sur la gestion des ponts mise en place par les autorités routières, incluant les petits et les grands ouvrages d'art, avec des commentaires sur les coûts et les compétences requises pour la gestion.</p>

Enjeu D.3.5
Adaptation au changement climatique

<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir les éléments de ponts exposés au changement climatique. Étudier les nouvelles stratégies d'adaptation.	Analyse faisant état des impacts potentiels sur les ponts routiers. Analyse des stratégies d'adaptation en cours d'élaboration.

CT D.4 - Géotechnique et routes non revêtues

Enjeu D.4.1 Innovations en matière de traitement et d'utilisation des matériaux locaux	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer l'application des spécifications de performance d'utilisation finale.</p> <p>Analyser le type et la fiabilité des objectifs de performance qui peuvent être appliqués à l'évaluation de la performance des terrassements.</p> <p>Décrire les approches innovantes en matière d'utilisation des matériaux locaux.</p> <p>Promouvoir une approche commune dans les pays membres.</p>	<p>Conseils sur les approches innovantes qui peuvent être employées pour promouvoir l'emploi des matériaux locaux dans les terrassements et sur les routes non revêtues, en maximisant leur performance en fonction de l'usage prévu.</p> <p>Rapport de synthèse donnant des exemples de bonne pratique.</p>
Enjeu D.4.2 Innovations en matière de construction et d'entretien des routes non revêtues dans les pays en développement	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les innovations dans le domaine de la construction de routes non revêtues.</p> <p>Analyser le type et la fiabilité des méthodes de suivi et d'évaluation pour les routes non revêtues, par ex. pour le contrôle des terrassements et pour la priorisation des activités d'entretien.</p>	<p>Séminaire international et deux ateliers techniques sur les méthodes et approches d'évaluation existantes, illustrées par des exemples.</p>
Enjeu D.4.3 Adaptation au changement climatique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les aspects de la géotechnique et des routes non revêtues exposés au changement climatique.</p> <p>Étudier les nouvelles stratégies d'adaptation.</p>	<p>Rapport sur les approches actuelles.</p>

4.3.5. Comité de la Terminologie

Enjeu Mise à jour des dictionnaires de l'Association mondiale de la Route	
Stratégies	Produits
Mettre à jour la version actuelle du dictionnaire dans les langues existantes, notamment les dictionnaires français-anglais. Augmenter le nombre de versions linguistiques du dictionnaire, en liaison avec les pays membres.	Amélioration de la rubrique Terminologie du site Internet de l'AIPCR.