PUBLICATIONS

<http://www.piarc.org/fr/publications/rapports-techniques>
(Cycle 2008-2011)

COMITÉ TECHNIQUE A3

Aspects économiques des réseaux routiers et développement social

LA TARIFICATION ROUTIÈRE DANS LE MONDE ET L'ÉVALUATION DE SES EFFETS

2012R01, ISBN : 2-84060-243-1, bilingue français-anglais, 262 pages

Ce rapport présente l'état des modes de tarification routière mis en place ou étudiés dans le monde, les évolutions correspondantes ainsi qu'une évaluation de leurs impacts.

Le panorama des schémas de tarification couvre les 22 pays suivants : Allemagne, Autriche, Canada, Danemark, États-Unis, Espagne, Finlande, France, Hongrie, Italie, Japon, Maroc, Mexique, Norvège, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Rép. Slovaque, Rép. tchèque, Royaume-Uni, Singapour, Suède, Suisse, ainsi qu'en Afrique ceux de la zone de l'Union économique et monétaire Ouest africaine (UEMOA).

Les impacts des différents modes de tarification sur : les caractéristiques de la mobilité, l'environnement, la sécurité routière, le volet économique, l'équité sociale et l'acceptabilité sont examinés à partir de quinze études de cas présentées en annexe. Les exemples traités vont du péage urbain à l'impact de l'internalisation des externalités accompagnant la révision de la directive sur l'Eurovignette, en passant par les expériences de tarification à la distance parcourue.#

COMITÉ TECHNIQUE B2 *Exploitation des réseaux routiers & FISITA* LE VÉHICULE CONNECTÉ

2012R02, ISBN : 2-84060-246-6, version anglaise, 59 pages

Les systèmes de transport intelligents ont apporté de nouvelles possibilités pour améliorer la sécurité et l'efficacité du réseau routier. Le développement des véhicules intelligents, connectés par des réseaux sans fil aux infrastructures le long de la route, implique des opportunités et des enjeux qui sont développés dans ce rapport rédigé par un groupe d'étude conjoint de l'Association mondiale de la route (AIPCR) et de la Fédération internationale des Sociétés d'ingénieurs des techniques de l'automobile (FISITA).

Le véhicule connecté n'est plus un concept de recherche, mais une réalité. Après une introduction sur les évolutions actuelles, ce rapport analyse les enjeux du point de vue de plusieurs secteurs d'activité : le secteur de l'automobile, les technologies

de l'information et les télécommunications, la cartographie numérique et les services d'information, les équipements et les fournisseurs de systèmes de contrôle. La 3^e partie analyse les enjeux sous l'angle des politiques publiques, notamment l'angle économique concernant les investissements, et les avantages que présentent les véhicules connectés pour l'exploitation des réseaux routiers. La 4^e partie étudie dans les détails les enjeux liés au déploiement des systèmes coopératifs, à savoir : enjeux technologiques, activités menées par les gouvernements, aspects opérationnels, juridiques et réglementaires. Le dernier chapitre donne des pistes pour les perspectives d'avenir, en particulier la nécessaire relation étroite entre tous les secteurs de l'industrie et les autorités publiques.#

COMITÉ TECHNIQUE A1 *Préservation de l'environnement*

MONITORING DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX DES ROUTES

2012R03, ISBN : 2-84060-244-X, bilingue français-anglais, 102 pages

La construction, l'exploitation et l'entretien des infrastructures routières ont des impacts multiples sur l'environnement. Le monitoring de ces impacts routiers est essentiel pour identifier les problèmes nouveaux, dégager les tendances et mettre en œuvre les mesures d'atténuation appropriées.

Ce rapport clarifie ce que recouvre la notion de monitoring (ou suivi) environnemental. Il s'appuie sur les résultats d'une enquête sur la pratique actuelle dans différents pays ainsi que sur des données bibliographiques.

Les pratiques actuelles de monitoring sont présentées pour les différents domaines : air, bruit, eau, biodiversité, etc. et sont discutées en relation avec les différentes phases d'un projet : planification, construction et exploitation.

Des études de cas illustrent les bonnes pratiques et montrent comment le monitoring peut être un apport utile à la conception et l'exploitation d'une infrastructure routière et atténuer les effets négatifs sur l'environnement.

Le rapport présente une liste des indicateurs environnementaux actuellement utilisés aux niveaux national et international et formule des recommandations pour effectuer un monitoring efficace.#

TECHNICAL COMMITTEE A3

Road system Economics and Social Development

WORLDWIDE SITUATION OF ROAD PRICING AND ASSESSMENT OF ITS IMPACTS

2012R01 - ISBN: 2-84060-242-3, bilingue English-French, 246 pages

This report presents the state of road pricing schemes implemented or studied in the world, the related developments and an assessment of their impacts.

The panorama of pricing schemes covers the following twenty-two countries: Austria, Canada, Czech Rep., Denmark, USA, Spain, Finland, France, Germany, Hungary, Italy, Japan, Mexico, Morocco, Netherlands, New Zealand, Norway, UK, Singapore, Slovak Rep., Sweden, Switzerland, and those of the Economic and of the West African Economic and Monetary Union (UEMOA)

The impact of different pricing methods on: characteristics of mobility, the environment, road safety, the economy, social equity and acceptability are examined from fifteen case studies presented in appendix. The examples covered range from urban congestion schemes to the impact of the internalisation of externalities accompanying the revision of the Eurovignette Directive, through the experiences of pricing related to the distance traveled.#

<http://www.piarc.org/en/publications/technical-reports>
(2008-2011 cycle)

PUBLICATIONS

TECHNICAL COMMITTEE A1

Preserving the environment

MONITORING OF ENVIRONMENTAL IMPACTS OF ROADS

2012R03 - ISBN: 2-84060-245-8, bilingual English-French, 96 pages

The construction, operation and maintenance of road infrastructure impact the environment in many ways. Monitoring road impacts is essential for the identification of new issues, tracking trends and implementing appropriate mitigation actions.

This report clarifies what is encompassed in the concept of monitoring. It is based on the results of a survey of current environmental monitoring practice among different countries and of a literature search.

Current practice of monitoring is presented for the different environmental fields: air, noise, water, biodiversity, etc. and is considered at the different phases of a project phase: planning, construction, operation.

Case studies illustrate best practice and show how monitoring can be a useful tool for the design and operation of a road infrastructure as well as for the mitigation of negative impacts on the environment.

The report presents a series of environmental indicators currently in use at national and international levels and makes recommendations for effective monitoring.#

TECHNICAL COMMITTEE B2

Road Network Operations & FISITA

THE CONNECTED VEHICLE

2012R02 - ISBN: 2-84060-246-6, English version, 59 pages

The advent of Intelligent Transport Systems has provided new opportunities for improving the safety and efficiency of the road network. The development of intelligent vehicles, connected by wireless networks to the roadside infrastructure, brings opportunities and issues which are being discussed in this report produced by a joint task force of the World Road Association (PIARC) and the International Federation of Automotive Engineering Societies (FISITA).

The connected vehicle is no longer a research concept but a reality. After an introduction to current developments, the report provides an analysis of the issues from different business perspectives: the automotive industry; IT and telecommunications; digital mapping and information services; and equipment and control system suppliers. Part Three considers the issues from a public policy perspective, in particular: the economic case for investment and the benefits of the connected vehicle to road network operations. Part Four explores in greater depth the issues associated with the deployment of co-operative systems, namely: technological issues, government-led activities, operational issues and legal and regulatory issues. In the last chapter, the report offers some pointers on the way forward, in particular regarding the required close relationships between all sides of industry and public authorities.#