



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

PLAN STRATEGIQUE 2012 – 2015

Termes de référence pour les Thèmes stratégiques et les Comités techniques

A partir de la structure des Thèmes stratégiques et des Comités techniques adoptée par le Conseil à sa réunion de Budapest en octobre 2010, ce premier projet de termes de référence a été rédigé après consultation des Comités techniques et des Coordinateurs de Thème stratégique. Ce projet a fait l'objet d'une consultation des membres du Conseil. Il a en outre été discuté à la réunion de la Commission du Plan stratégique en février 2011 et révisé par la suite.

D'autres discussions ont eu lieu à l'occasion des réunions de la Commission du Plan stratégique et du Comité exécutif à Perth (Australie) en avril 2011. Ce document révisé est joint à l'appel à nomination des Coordinateurs de Thème stratégique, des Présidents et des Secrétaires des Comités techniques du prochain cycle de travail 2012-2015 et tient compte de ces discussions.

La version finale des termes de référence sera produite à l'issue de la réunion du Conseil à Mexico en septembre prochain.



4.3 OBJECTIFS, ENJEUX, STRATEGIES ET PRODUITS POUR LES THEMES STRATEGIQUES ET LES COMITES TECHNIQUES

Les termes de référence pour les Thèmes stratégiques et les Comités techniques constituent le cadre dans lequel chaque Comité technique élaborera son programme de travail. Pour la préparation de leurs programmes, les Comités techniques, et en particulier les présidents et les coordinateurs de Thème stratégique, doivent garder à l'esprit la nécessité de se baser sur les travaux menés par les Comités techniques au cours des cycles précédents et de faire en sorte que les produits des Comités techniques aient une valeur réelle et durable.

Dans ce but, on souhaite évoluer vers une approche plus structurée dans la manière de traiter l'information dans chaque domaine. L'intention est d'aider les Comités techniques et les Coordinateurs de Thème à réaliser des produits interreliés qui seront très utiles aux membres et à la communauté routière et des transports. Ces produits se développeront sur plusieurs cycles, pour devenir, au bout d'un certain nombre d'années, des sources de conseils, de recommandations et de meilleures pratiques reconnues internationalement. A travers les années, ces sources deviendront et prendront la forme de manuels et de guides, dont les meilleurs exemples actuels sont le Manuel ITS, le Manuel des tunnels routiers et le Manuel de sécurité routière.

Chaque Comité technique élaborera une vue d'ensemble des sujets composant le domaine sur lequel il est compétent. Le Comité technique identifiera à quelles parties se rapportent les travaux attendus des termes de référence. Cet exercice devra être entrepris au cours de la/des première(s) réunion(s) des Comités techniques et constituera le premier résultat à fournir avant la fin de la première année du cycle. Cette activité doit être entreprise en coopération étroite avec le Coordinateur de Thème stratégique concerné. Chaque Comité technique devra ensuite organiser les connaissances existantes, en particulier celles produites par l'Association, à l'intérieur de cette structure et développer des pages web contenant des présentations et des commentaires sur les rapports existants afin d'alimenter la base de connaissances.

Au cours de la mise au point des programmes des Comités techniques, il faut tenir compte de la nécessité de ne pas se limiter à la réalisation de produits pour la fin du cycle de quatre ans, mais aussi de préparer des articles pour *Routes/Roads*, des séminaires, des rapports et chapitres de manuels ou de guides à des étapes intermédiaires du cycle de travail. En particulier, tous les Comités techniques doivent produire des articles pour *Routes/Roads* au cours du cycle de quatre ans.



4.3.1 Thème stratégique 1 - Gestion et performance

Objectif

Encourager le développement de politiques et de stratégies de transport routier favorisant de bonnes performances des administrations routières ainsi qu'un financement durable. Décrire des modèles de bonne gouvernance et d'administrations routières qui financent leurs activités de manière appropriée, qui intègrent les meilleures pratiques en termes d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à ce changement, ainsi que la gestion des différents risques qui y sont liés.

Présentation d'ensemble

Le Thème stratégique 1 regroupe des sujets liés aux politiques et aux stratégies développées et appliquées par les administrations routières.

L'intégration des administrations routières et des autres modes de transport au sein d'administrations uniques présente à la fois des difficultés et des opportunités. L'évaluation des performances illustre ces nouvelles structures, et l'influence accrue des parties prenantes et du regard des média signifie qu'une bonne gouvernance et des mesures anti-corruption efficaces gardent une importance primordiale. **Le Comité technique 1.1** élaborera des recommandations sur ces sujets, sur la base des expériences des pays membres.

La durabilité du financement est un sujet majeur pour de nombreux pays membres et l'introduction de péages par des opérateurs privés et de redevances à l'usager reste une question politique délicate dans de nombreux pays. En effet, les aspects contractuels du financement du secteur privé et des coûts associés à de tels financements sont en train de changer dans un contexte de crise financière mondiale. Ces sujets sont couverts par le **Comité technique 1.2**.

Le Comité technique 1.3 s'intéressera aux stratégies de transport pour l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement, dans le contexte des politiques nationales correspondantes, ainsi que l'évaluation des outils disponibles pour comprendre les productions de carbone et pour l'évaluation de la durabilité des programmes d'infrastructures de transport.

Les investissements routiers peuvent apporter des bénéfices considérables à l'économie et à la société, et contribuer à l'amélioration de la qualité de la vie. La prise en compte de ces bénéfices dans le processus d'évaluation aide les décideurs à fixer les priorités, dans un contexte de ressources limitées. **Le Comité technique 1.4** étudiera les nouvelles évolutions dans ce domaine, ainsi que les méthodes de suivi à long terme des projets après construction, qui analyse pleinement les retombées positives des projets et programmes.

L'évaluation et la gestion des risques sont fondamentales pour l'exploitation d'un réseau de transport. **Le Comité technique 1.5** se penchera sur le rôle de l'évaluation et de la gestion des risques dans l'élaboration des politiques et la prise de décision, l'exploitation des routes et les opérations d'intervention d'urgence. Ce Comité technique traitera aussi des risques combinés et de grande ampleur, dont les conséquences peuvent raisonnablement être qualifiées de catastrophiques.

Comités techniques :

- 1.1 Performance des Administrations de transport
- 1.2 Financement
- 1.3 Changement climatique et durabilité
- 1.4 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social
- 1.5 Gestion des risques.

CT 1.1 – Performance des Administrations de transport

Enjeu 1.1.1	
Evolution de la structure et des missions des administrations	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier les récents changements au sein des administrations routières (intégration des modes de transport, champ des responsabilités, nature et étendue du réseau routier, influence accrue et participation des parties prenantes, etc.). Analyser et comprendre le moteur de ces changements, les problèmes inhérents à leur mise en oeuvre et identifier les impacts.	Enseignements retirés et rapport de recommandations sur les évolutions au sein des administrations de transport.
Enjeu 1.1.2	
Evaluation de la performance des administrations	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier comment on évalue la performance des administrations de transport, et comment on l'encourage dans les programmes d'aménagement ; définir les points de référence et les valeurs ajoutées.	Rapport de recommandations sur les points de référence pour la performance des administrations de transport.
Enjeu 1.1.3	
Bonne gouvernance et mesures anti-corruption	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier la situation actuelle en matière d'intégrité institutionnelle, en mettant l'accent sur les mesures anti-corruption dans le secteur routier, les lois sur l'intégrité, les politiques et les mesures, les enseignements transposables, notamment les conséquences de l'attention accrue des média.	Rapport de recommandations sur les principaux enjeux ayant un impact sur l'intégrité institutionnelle, notamment des études de cas pertinentes.

CT 1.2 – Financement

Enjeu 1.2.1 Stratégies de financement pour un réseau routier durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les nouvelles évolutions des stratégies de financement, en particulier les politiques nationales visant à réduire la consommation d'énergie et favorisant la motorisation électrique. Recenser ces nouvelles évolutions. Analyser leurs objectifs, les méthodes de mise en oeuvre et les difficultés rencontrées (notamment l'acceptation du paiement par les usagers de la route), les coûts de perception des sommes, l'évolution des recettes encaissées, la proportion de recettes affectées au secteur routier, et la pérennité.</p> <p>Examiner si ces nouvelles sources de financement viennent en plus ou si elles remplacent des stratégies de financement déjà en place pour le secteur routier.</p>	<p>Etat actuel de la pratique, notamment les enseignements retirés.</p>
Enjeu 1.2.2 Financement du secteur privé	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier l'évolution avec le temps des principaux aspects contractuels, en distinguant les situations pré- et post-crise financière mondiale (répartition et transfert des risques, souplesse des contrats durant la période de la concession, réglementation en cas de fin de concession anticipée, risques concernant les niveaux de trafic et des recettes) et leurs impacts sur la structure des projets afin d'assurer l'équilibre financier et la rentabilité.</p> <p>Etablir les coûts du financement privé, à savoir le taux de rentabilité prévu des fonds et taux d'intérêt de la dette, selon les mécanismes de paiement et selon les régions du monde; leur évolution avec le temps, en distinguant les situations pré- et post-crise financière mondiale.</p> <p>Etudes comparatives des coûts des capitaux pour des infrastructures comparables (par exemple, réseaux ferrés, réseaux d'électricité et d'eau) et définir les raisons des différences entre ces secteurs et le secteur routier.</p>	<p>Rapport et études de cas, le cas échéant, provenant de pays à différents stades de développement, illustrant leurs évolutions et réalisations.</p> <p>Rapport sur les coûts du financement privé en comparaison avec le financement public.</p> <p>Analyse des résultats de l'étude comparative avec différents services d'infrastructure.</p>

CT 1.3 – Changement climatique et durabilité

Enjeu 1.3.1 Stratégies de transport concernant l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Identifier et comparer les conditions limites dans lesquelles les autorités nationales de transport des différents pays ont placé leurs stratégies concernant l'atténuation du changement climatique et l'adaptation à ce changement : par exemple, influence sur les niveaux de demande, interaction/coopération avec les autres modes, etc., et comment ceux-ci fonctionnent dans ces limites.</p> <p>Analyser les différents objectifs en matière de transport national, dans le contexte des objectifs nationaux, ainsi que les mesures proposées pour les atteindre.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel, avec des recommandations sur le développement de stratégies réussies.</p>
Enjeu 1.3.2 Outils pour la compréhension de l'atténuation du changement climatique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les approches et les outils utilisés pour comprendre l'atténuation du changement climatique (mesure et contrôle du carbone, empreinte carbone, notamment l'analyse du cycle de vie, etc.)</p> <p>Dans cette analyse, comparer les méthodes, examiner l'incertitude des résultats, identifier les problèmes liés à la mise en œuvre ; analyse comparative de la présentation et de l'utilisation des résultats.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel et recommandations.</p>
Enjeu 1.3.3 Evaluation de la durabilité des programmes d'infrastructures de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier comment la durabilité des programmes d'infrastructures de transport est évaluée et utilisée dans les processus de décision.</p> <p>Rapport décrivant dans quelle mesure la durabilité est envisagée dans des pays ayant des stades de développement différents.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel et recommandations.</p>

CT 1.4 – Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

Enjeu 1.4.1	
Evaluation des méthodologies de prise de décisions économiques et sociales dans les projets d'infrastructures de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les dernières évolutions dans l'évaluation des aspects économiques et sociaux des méthodologies de prise de décision pour les projets de transport.</p> <p>Voir où et comment elles ont été appliquées et si cela a entraîné des changements dans la pratique courante.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel des méthodologies, complété par des études de cas.</p>
Enjeu 1.4.2	
Suivi post-projet / évaluation à long terme des projets d'infrastructures de transport	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier comment le suivi post-projet et l'évaluation à long terme sont effectués pour les infrastructures de transport.</p> <p>Comparer les contextes institutionnels, les méthodologies, et comment les résultats sont utilisés dans les faits.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel, complété par des études de cas et des recommandations.</p>

CT 1.5 – Gestion des risques

Sujet traitant des risques naturels et anthropiques.

Enjeu 1.5.1	
Rôle de l'évaluation des risques dans la définition des politiques et les décisions	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser comment l'évaluation des risques est utilisée et intégrée dans la définition des politiques et les décisions au sein des administrations et agences de transport.</p> <p>Poursuivre les travaux du CT C3 sur la perception par le public des risques au niveau des réseaux routiers, notamment à partir d'événements récents.</p>	<p>Rapport sur l'état actuel et recommandations aux autorités routières.</p> <p>Mise à jour du rapport sur la perception du public et l'acceptation des risques.</p>
Enjeu 1.5.2	
Méthodologies et outils d'évaluation et de gestion des risques appliqués à l'exploitation routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir et évaluer les méthodologies et les outils pour la gestion des risques naturels et anthropiques dans l'exploitation routière et la prise de décision associée.</p> <p>Définir les stratégies appliquées pour gérer les risques associés aux risques naturels et anthropiques, y compris le changement climatique.</p> <p>Elaboration d'un manuel sur le web rassemblant les résultats des études du cycle en cours et précédent.</p>	<p>Poursuivre le développement d'une boîte à outils qui fera partie de la Base de Connaissances de l'Association, afin de diffuser les techniques de base en matière de gestion des risques au sein de la communauté routière.</p> <p>Etudes de cas sur les techniques de gestion des risques associés aux aléas naturels et anthropiques, y compris le changement climatique.</p> <p>Production sur le web d'un Manuel sur la gestion des risques.</p>
Enjeu 1.5.3	
Gestion des situations d'urgence	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>A partir d'études de cas, analyser comment sont gérées les situations d'urgence touchant les réseaux routiers. L'étude abordera en particulier les aspects de coordination entre les différentes autorités, la coordination entre les différents modes de transport, l'information aux usagers, la réaction du public.</p>	<p>Recommandations basées sur la présentation d'études de cas.</p>
Enjeu 1.5.4	
Risques combinés /de grande ampleur	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser comment la gestion des risques/des secours est organisée à partir d'études de cas concernant des risques combinés/de grande ampleur (par exemple, tremblement de terre/tsunami, tremblement de terre/glissement de terrain).</p>	<p>Rapport regroupant des études de cas.</p>



4.3.2 Thème stratégique 2 - Accès et mobilité

Objectif

Encourager l'amélioration de l'accès et de la mobilité pour les usagers et l'économie, en améliorant l'exploitation des réseaux routiers et leur intégration avec les autres modes de transport.

Présentation d'ensemble

Le Thème stratégique 2 part du principe que les autorités routières apportent un service à la société et à l'économie, les deux étant donc leurs clients. Au coeur de ce sujet figure la nécessité de fournir des services de façon prévisible, et de faire en sorte que la résilience des réseaux se trouve à un niveau acceptable.

Pour de nombreux pays membres, la priorité est d'obtenir le maximum de bénéfices des réseaux existants. L'amélioration de la fiabilité des temps de parcours est particulièrement importante, que ce soit par les interfaces avec les autres modes et/ou l'application des STI. **Le Comité technique 2.1** s'intéressera à ces sujets et mettra à jour les principaux manuels, et poursuivra le travail sur les systèmes coopératifs véhicule-route.

Le Comité technique 2.2 se placera dans la continuité des travaux du cycle précédent : comparaison des stratégies de mobilité urbaine ; planification des infrastructures de transport pour la multimodalité ; mesures pour développer les circulations douces.

Des transports de marchandises efficaces et efficaces sont essentiels pour l'économie des pays. **Le Comité technique 2.3** traitera de sujets liés à la gestion du transport de marchandises urbain et interurbain et étudiera la comodalité du transport de marchandises. On entend par comodalité l'utilisation de différents modes de transport, séparément ou combinés, l'objectif étant de parvenir à une utilisation optimale et durable des ressources.

Les réseaux routiers sont particulièrement vulnérables aux effets négatifs de la météo hivernale. Maintenir des niveaux de service acceptables pendant les épisodes neigeux, dans un contexte de restrictions budgétaires, peut s'avérer une tâche particulièrement délicate. Des sujets tels que la durabilité et le changement climatique seront aussi abordés ; la diffusion d'informations fiables aux usagers est également primordiale. **Le Comité technique 2.4** couvrira ces sujets, en plus de la préparation active du programme technique du Congrès de la Viabilité hivernale de 2014.

L'accessibilité des infrastructures routières pour les populations rurales reste un facteur important de réduction de la pauvreté. **Le Comité technique 2.5** se penchera sur les effets des politiques nationales sur l'accessibilité et les nouvelles stratégies de gestion et d'entretien durable des routes rurales.

Comités techniques :

- 2.1 Exploitation des réseaux routiers
- 2.2 Amélioration de la mobilité en milieu urbain
- 2.3 Transport de marchandises
- 2.4 Viabilité hivernale
- 2.5 Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales

CT 2.1 – Exploitation des réseaux routiers

Enjeu 2.1.1 Gestion des réseaux routiers pour une meilleure mobilité	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier les approches réussies et définir les facteurs prenant en compte une meilleure capacité, des temps de trajet plus fiables, des économies d'énergie, la sécurité et la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Une attention particulière doit être accordée aux solutions envisageant une interface avec d'autres modes de transport et des enjeux d'organisation et de gouvernance.	Rapport sur les meilleures pratiques. Version améliorée et en ligne du Manuel d'exploitation des réseaux.
Enjeu 2.1.2 Application des STI : planification des évolutions et modernisation futures – La dimension économique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier l'application plus efficiente et plus efficace des STI, du point de vue de l'analyse coûts/avantages, étant donné l'investissement initial, les coûts d'exploitation, et les coûts d'entretien (analyse complète du cycle de vie) Etudier les applications des technologies STI dans les pays en développement et identifier celles qui sont les plus prometteuses et pertinentes pour ces pays. Mise à jour et amélioration du Manuel STI de l'Association.	Rapport de recommandations. Rapport sur l'état de la pratique et recommandations. Version en ligne améliorée du Manuel STI.
Enjeu 2.1.3 Systèmes coopératifs véhicule-route	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Etudier les approches innovantes pour une meilleure utilisation des STI, afin d'améliorer l'exploitation des réseaux, avec un accent particulier sur la technologie basée sur les véhicules et la communication véhicule-infrastructure/véhicule-véhicule, en coopération avec la FISITA.	Rapport sur l'état actuel.

CT 2.2 – Amélioration de la mobilité en milieu urbain

Enjeu 2.2.1	
Comparaison des stratégies de mobilité urbaine durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier comment le concept de mobilité durable urbaine se traduit en stratégies et programmes d'action dans les grandes villes.</p> <p>Comparer les approches adoptées pour la prise de décision, les méthodes ou les outils d'évaluation des résultats.</p>	<p>Rapport présentant des études de cas et des recommandations tirées des bonnes pratiques.</p>
Enjeu 2.2.2	
Conception des infrastructures de transport pour la multimodalité en milieu urbain	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les bonnes pratiques pour la conception des routes urbaines dans les zones centrales et périphériques des grandes villes : réseaux de transport en commun, politiques de stationnement, gestion environnementale des travaux d'infrastructures en milieu urbain, etc.</p>	<p>Rapport présentant des études de cas et des recommandations tirées des bonnes pratiques.</p>
Enjeu 2.2.3	
Encourager la marche à pied et le vélo	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les mesures efficaces et innovantes mises en oeuvre pour encourager la marche à pied et le vélo ; notamment comment concevoir des quartiers "durables"; mesures visant à assurer la sécurité des usagers vulnérables, la participation des ONG dans la prise de décision ; la sensibilisation et la participation du public.</p>	<p>Rapport présentant des études de cas et des recommandations tirées des bonnes pratiques.</p>

CT 2.3 – Transport de marchandises

Enjeu 2.3.1 Gestion des marchandises	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier la gestion du fret urbain et interurbain, en tenant compte de l'influence des stratégies de logistique sur : les modèles de livraison et le transport de marchandises par route, transport de nuit, transport de marchandises dangereuses, accès aux routes et contrôle du guidage, terminaux et points de correspondance, stationnement des poids lourds et sûreté.</p> <p>Etudier les stratégies de gestion des poids lourds et les mesures visant à améliorer l'efficacité économique et environnementale du fret routier (réduction du bruit notamment).</p>	<p>Rapport basé sur des études de cas.</p>
Enjeu 2.3.2 Comodalité pour le transport de marchandises	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier comment le concept de comodalité est mis en place, avec l'objectif d'une utilisation maximale des différents modes de transport pour les marchandises.</p> <p>Définir les initiatives, objectifs, résultats et obstacles.</p> <p>Analyser, en particulier, les résultats concernant le report modal du transport de marchandises de la route vers les autres modes.</p>	<p>Rapport basé sur des études de cas et recommandations.</p>

CT 2.4 – Viabilité hivernale

Enjeu 2.4.1 Gestion des crises provoquées par des épisodes neigeux remarquables et prolongés	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>A partir d'études de cas d'épisodes neigeux remarquables et prolongés ayant entraîné d'importantes perturbations sur les réseaux de transport, étudier comment les dispositifs institutionnels, les mesures d'exploitation (notamment l'approvisionnement et la distribution de fondants), la coordination entre les modes de transport et la diffusion d'informations aux usagers peuvent contribuer le plus efficacement possible à minimiser les perturbations et au retour rapide aux conditions normales.</p>	<p>Rapport d'études de cas et de recommandations.</p>
Enjeu 2.4.2 La durabilité et le changement climatique dans l'exploitation hivernale	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les impacts environnementaux de la viabilité hivernale, en tenant compte de la variabilité accrue des conditions météorologiques, notamment la survenue et l'ampleur des conditions hivernales rigoureuses.</p>	<p>Rapport de recommandations.</p>
Enjeu 2.4.3 Technologie avancée de recueil des données et information aux usagers et aux exploitants	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier les approches innovantes pour le recueil de données et l'information aux usagers et aux exploitants, dans l'objectif d'assurer une viabilité hivernale plus sûre pour les usagers, avec un accent particulier sur la technologie embarquée des véhicules.</p>	<p>Etudes de cas.</p>
Enjeu 2.4.4 Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale à Andorre	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les thèmes prioritaires du Congrès, en prenant en compte les préoccupations et les contributions éventuelles d'autres Comités techniques (par exemple, ponts, chaussées, etc.) et préparer le programme scientifique.</p> <p>Mettre à jour la Base de Données sur la Neige et le Verglas.</p>	<p>Définition du programme technique du Congrès, qui comprendra des séances sur les divers critères de l'exploitation hivernale à l'intention des décideurs et sur les niveaux de service acceptables.</p> <p>Production des actes du Congrès.</p> <p>Version électronique révisée de la Base de Données sur la Neige et le Verglas.</p>



CT 2.5 – Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales

Enjeu 2.5.1	
Politiques nationales de réseaux de routes rurales durables	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les politiques nationales mises en œuvre dans différents pays en développement, visant au développement et à la conservation des réseaux de routes rurales, en mettant l'accent sur les aspects institutionnels, les enjeux de décentralisation et les mécanismes de financement.	Rapport présentant une comparaison des politiques nationales, des réalisations et des enjeux.
Enjeu 2.5.2	
Gestion de l'entretien et des aménagements des routes rurales	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Durant la décennie passée, plusieurs expériences ont été lancées pour encourager la création de micro-entreprises et associer les populations locales à l'entretien et à l'aménagement des routes rurales. A partir d'études de cas de pays, analyser l'évolution avec le temps, les enseignements tirés, et définir les facteurs de succès des différents contextes géographiques et socio-économiques.	Rapport d'études de cas et de recommandations.
Enjeu 2.5.3	
Encourager l'entretien durable des réseaux de routes rurales	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
A partir d'études de cas, mettre en évidence les conséquences économiques et financières de l'entretien insuffisant des routes rurales.	Rapport de synthèse à l'intention des politiques et des décideurs.



4.3.3 Thème stratégique 3 - Sécurité

Objectif

Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment la circulation des personnes et des marchandises sur les réseaux, tout en diffusant efficacement et largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité routière. Encourager leur mise en œuvre efficace.

Présentation d'ensemble

Les routes jouent un rôle fondamental pour l'accès en toute sécurité à l'éducation, à la santé, et à l'emploi. La Déclaration de soutien de l'Association à la **Décennie d'Action des Nations Unies pour la sécurité routière** illustre l'importance d'améliorer constamment la sécurité routière. Les travaux des Comités techniques 3.1 et 3.2, ainsi que le Groupe d'Etude 1 contribueront en particulier aux trois des cinq axes de la Décennie d'Action des Nations Unies, à savoir :

- développer la capacité de gestion,
- influencer sur la conception des routes et la gestion des réseaux,
- influencer sur le comportement des usagers.

Le Comité technique 3.1 examinera les politiques et les stratégies sous-jacentes aux décisions en matière d'investissements de sécurité routière ; les stratégies employées pour apporter des améliorations systématiques de sécurité aux itinéraires et aux réseaux ; l'intégration de la sécurité routière dans l'aménagement du territoire et l'urbanisme. Ces travaux seront incorporés au Manuel de Sécurité routière.

Le Comité technique 3.2 traitera des enjeux touchant les usagers de la route vulnérables, l'inattention et la fatigue des conducteurs, ainsi que le rôle des facteurs humains dans les enquêtes sur les accidents. Ces travaux seront incorporés au Manuel de Sécurité routière et aboutiront aussi à la révision des recommandations concernant les enquêtes sur les accidents.

Le Comité technique 3.3 poursuivra les travaux fructueux précédents menés dans le domaine de l'exploitation des tunnels : comment assurer l'exploitation durable des tunnels routiers ; comment mieux comprendre la gestion de la sécurité à partir des accidents et incendies ; lancer une étude sur les réseaux routiers souterrains. Une grande partie des travaux sera incorporée au Manuel des tunnels routiers.

Le Groupe d'Etude GE1, en étroite collaboration avec le Secrétariat général, sera chargé d'entreprendre une révision importante et une mise à jour du Manuel de Sécurité routière.

Le Groupe d'Etude GE2 établira des contacts avec les secteurs concernés pour rassembler les connaissances liées à la sûreté des transports, et les portera à l'attention des membres de l'Association.

Comités techniques :

- 3.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière
- 3.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres
- 3.3 Exploitation des tunnels routiers

Groupes d'Etude

- GE1 Groupe d'Etude Manuel de Sécurité routière
GE2 Groupe d'Etude Sûreté

CT 3.1 – Politiques et programmes nationaux de sécurité routière

Enjeu 3.1.1	
Sécurité routière : investissements et planification	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Sur la base des travaux des CT C.1 et C.2, définir et documenter les approches et stratégies pour les grandes décisions en matière de programme d'investissement. Les outils décisionnels, notamment les modèles financiers, les approches d'analyse de rentabilité et les autres investissements font partie du champ d'action.</p>	<p>Etudes de cas de stratégies et de pratiques fructueuses.</p> <p>Fera l'objet d'un chapitre du Manuel de Sécurité routière</p>
Enjeu 3.1.2	
Approche méthodologique de la sécurité	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir et documenter les stratégies pour mettre en place une approche systématique et globale afin de traiter les aspects nécessitant des améliorations, à l'échelle d'itinéraires et de réseaux routiers.</p>	<p>Etudes de cas de stratégies et de pratiques fructueuses.</p> <p>Fera l'objet d'un chapitre du Manuel de Sécurité routière.</p>
Enjeu 3.1.3	
Aménagement du territoire et urbanisme	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Développer des stratégies (légalles et politiques notamment) pour l'intégration de la sécurité routière dans l'aménagement du territoire et l'urbanisme, en particulier dans le cas de localités configurées en ligne droite, et des nouveaux aménagements urbains.</p>	<p>Recommandations pour l'intégration de la sécurité routière dans l'aménagement du territoire et les nouveaux aménagements urbains.</p> <p>Fera l'objet d'un chapitre du Manuel de Sécurité routière.</p>

CT 3.2 – Conception et exploitation d’infrastructures routières plus sûres

Enjeu 3.2.1 Usagers vulnérables	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>A partir des travaux réalisés précédemment par les CT C.1 et C.2, et à partir des fiches techniques du Manuel de Sécurité routière :</p> <ul style="list-style-type: none"> - établir des recommandations pour améliorer la sécurité des routes urbaines et interurbaines, en mettant l’accent sur les besoins des usagers vulnérables, notamment les piétons, les jeunes, les cyclistes, les motocyclistes et autres ; - réviser le guide d’audits et d’inspections de sécurité routière ainsi que les listes de contrôle pour les routes urbaines et interurbaines, afin d’y incorporer les éléments sur la sécurité des usagers routiers vulnérables. 	<p>Etablir ou mettre à jour des recommandations et des listes de contrôle.</p> <p>Ajouter de nouveaux chapitres au Manuel de Sécurité routière, pour prendre en compte les besoins des usagers vulnérables.</p>
Enjeu 3.2.2 Révision du guide sur les recommandations sur les enquêtes d’accident	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Réviser l’actuel Guide sur les recommandations pour l’analyse des accidents par les ingénieurs et le guide sur les facteurs humains, afin d’identifier les manques de connaissances et les possibilités d’amélioration et de mise à jour du contenu de ces documents.</p>	<p>Version révisée du Guide sur les enquêtes d’accident, avec ajout d’éléments sur les facteurs humains et les différents niveaux de gravité des accidents.</p> <p>Mise à jour des chapitres 4 à 6 du Manuel de Sécurité routière</p>
Enjeu 3.2.3 Inattention et fatigue des conducteurs	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir et documenter les stratégies réussies pour la prévention de l’inattention et de la fatigue des conducteurs, avec l’accent sur les solutions techniques (notamment les solutions de conception des routes).</p>	<p>Etude de cas des stratégies et des pratiques réussies.</p> <p>Chapitre sur ce sujet dans le Manuel de Sécurité routière.</p>

CT 3.3 – Exploitation des tunnels routiers

Enjeu 3.3.1	
Exploitation durable des tunnels routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir les méthodes assurant l'exploitation durable des tunnels routiers grâce à l'analyse des pratiques actuelles.	<p>Recommandations et études de cas sur l'exploitation durable des tunnels routiers, notamment les coûts, les enjeux environnementaux et autres à prendre en compte pendant la conception, l'installation et l'entretien des tunnels routiers.</p> <p>Meilleures pratiques pour l'analyse du cycle de vie, pour les nouveaux tunnels et les tunnels existants.</p>
Enjeu 3.3.2	
Sécurité intégrée des tunnels routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Tirer les enseignements de la pratique actuelle de la gestion de la sécurité et analyse des accidents et incendies de tunnel dans le monde.	<p>Meilleures pratiques pour les systèmes fixes de lutte contre l'incendie (FFFS) dans les tunnels routiers.</p> <p>Meilleures pratiques concernant les aménagements adaptés pour les personnes à mobilité réduite.</p> <p>Retour d'expérience sur la sécurité des tunnels (notamment les statistiques et analyses des accidents survenus, qui constituent la base de la gestion des risques).</p> <p>Recommandations sur la communication en temps réel avec les utilisateurs.</p>
Enjeu 3.3.3	
Réseaux de routes souterraines	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir et analyser, du point de vue de l'exploitation et de la sécurité, les complexes existants et planifiés de réseaux urbains souterrains, avec échangeurs et connexion multimodale.	Rapport d'études de cas et recommandations.
Enjeu 3.3.4	
Echange de connaissances sur l'exploitation et la sécurité des tunnels	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Mise à jour de la version Internet du Manuel des tunnels routiers.</p> <p>Mettre au point un cours de formation sur l'exploitation des tunnels routiers et sécurité pour les pays émergents.</p>	<p>Poursuite de l'élaboration d'un Manuel des tunnels routiers en ligne entièrement intégré.</p> <p>Cours de formation et support de formation sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers, en coopération avec l'Association internationale des Tunnels et de l'Espace souterrain (AITES/ITA).</p>



GE1 – Groupe d'Etude Manuel de Sécurité routière

Enjeu TF1.1 Diriger le développement et la remise à jour du Manuel de Sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Examiner les grandes lignes proposées par les présidents des comités C.1 et C.2 du cycle précédent, et s'accorder sur le fait qu'il s'agit de la structure la plus appropriée pour la révision du Manuel de sécurité routière.</p> <p>Pour tous les produits des Comités techniques qu'il est prévu d'inclure dans le Manuel de sécurité routière, confirmer leur place dans la structure décidée pour le Manuel.</p>	<p>Structure finale de la remise à jour du Manuel de Sécurité routière.</p>
Enjeu TF1.2 Superviser le travail des consultants pour le Manuel de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Gérer les tâches définies par les Comités techniques pour les consultants.</p> <p>Examiner et approuver les projets de textes fournis par les consultants sur la base des cahiers des charges.</p>	<p>Remise à jour des éléments du Manuel de Sécurité routière.</p>
Enjeu TF1.3 Approbation finale du Manuel de Sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser et approuver l'ensemble du Manuel de Sécurité routière contenant le résultat du travail réalisé par les consultants et les contributions des Comités techniques.</p>	<p>Achèvement du Manuel de Sécurité routière.</p>

GE2 – Groupe d'Etude Sûreté

Enjeu TF2.1 Définir le domaine du sujet	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Mettre en place la prise de contacts afin de bénéficier des compétences de spécialistes de secteurs qui ne participent généralement pas aux activités de l'Association.</p> <p>Définir le domaine de l'étude portant sur les aspects de la sûreté des transports liés aux infrastructures.</p>	<p>La composition du groupe d'étude définira le champ des études qui pourront être réalisées et diffusées.</p>
Enjeu TF2.2 Analyse des connaissances actuelles	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les principaux enjeux intéressant les pays développés et en développement liés à la sûreté des transports (sur la base du domaine d'étude défini par la stratégie ci-dessus).</p>	<p>Contour des sujets liés au renforcement des infrastructures, avec références bibliographiques.</p> <p>Proposition sur la manière de diffuser cette information auprès des membres de l'Association.</p>
Enjeu TF2.3 Diffusion des connaissances	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Recueil d'information afin de déterminer les sujets d'intérêt pour les membres.</p> <p>En concertation avec le Secrétariat général, organiser un ou deux ateliers sur la base de plusieurs sujets choisis pour l'intérêt qu'ils présentent aux membres de l'Association.</p>	<p>Réaliser une enquête afin d'évaluer l'intérêt porté aux aspects spécifiques de la sûreté (définis à partir du cadre des sujets contenus dans la liste évoquée ci-dessus).</p> <p>Ateliers ou séminaires organisés durant le cycle de travail destinés à approfondir les enjeux spécifiques définis.</p>



4.3.4 Thème stratégique 4 - Infrastructures

Objectif

Améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières grâce à la gestion efficace du patrimoine et en accord avec les attentes des usagers et les exigences du gouvernement, tout en s'adaptant au changement climatique.

Présentation d'ensemble

Même si les évolutions technologiques, sociales et environnementales élargissent le champ d'action des autorités routières, la gestion des infrastructures routières reste l'essentiel de leurs activités. La nécessité de faire un usage plus efficace et efficient des budgets exige une affectation équilibrée des financements, sur le plan de la construction et de l'entretien.

L'évaluation des niveaux de budget nécessaires pour assurer l'entretien optimal des infrastructures routières et l'équilibrage des besoins des différentes infrastructures, dans un contexte de restrictions budgétaires, constitue une part importante des administrations routières. Cela se retrouve dans les travaux du **Comité technique 4.1**, qui couvrira aussi le sujet important de la manière d'équilibrer les importants besoins techniques avec les contraintes environnementales.

Le Comité technique 4.2 étudiera l'évolution rapide des technologies de suivi des chaussées, ainsi que la durée de vie des couches de roulement des chaussées, et en particulier comment obtenir une plus longue durée de vie. Le Comité étudiera aussi les moyens et les matériaux permettant de réduire l'empreinte carbone.

Le **Comité technique 4.3** s'intéressera à l'adaptation au changement climatique de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des ponts, ainsi que les travaux de réparation et de remise en état, la gestion des parcs de ponts basée sur les risques et l'évaluation de la capacité portante des ponts.

Concernant les terrassements et les routes non revêtues, **le Comité technique 4.4** mettra l'accent sur l'utilisation optimale des matériaux locaux en vertu du 'principe de proximité' et sur les techniques d'entretien des routes non revêtues dans les pays en développement. Le Comité traitera aussi des aspects importants que sont le drainage des pentes et des fondations ainsi que la gestion des eaux pluviales.

Les effets du changement climatique sur la construction, la gestion et l'exploitation de ces différentes catégories d'infrastructures, tels que des taux plus élevés de précipitations, l'augmentation des températures, la survenue plus fréquente d'événements météorologiques extrêmes et une plus grande instabilité climatique, sont pris en considération dans les termes de référence de ces Comités techniques.

Comités techniques :

- 4.1 Gestion du patrimoine routier
- 4.2 Chaussées routières
- 4.3 Ponts routiers
- 4.4 Terrassements et routes non revêtues

CT 4.1 – Gestion du patrimoine routier

Enjeu 4.1.1	
Evaluation des besoins budgétaires pour l'entretien des infrastructures routières	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les approches et les pratiques adoptées par les pays pour l'évaluation des besoins budgétaires pour l'entretien des infrastructures routières.</p> <p>Définir un cadre commun permettant la comparaison, entre différents pays, des coûts d'entretien des chaussées routières pour des catégories données de routes comparables.</p>	<p>Réalisation d'études de cas.</p> <p>Par des études de cas, décrire les meilleures pratiques pour les autorités routières.</p>
Enjeu 4.1.2	
Optimisation des stratégies d'entretien pour les différentes infrastructures des réseaux routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Etudier quelles sont les approches mises en place pour déterminer les stratégies d'entretien destinées à faire la meilleure utilisation des budgets attribués.</p> <p>En particulier, rechercher :</p> <ul style="list-style-type: none"> - si et comment la stratégie est liée à la recherche d'un niveau optimal de dépenses, - quelles sont les approches adoptées pour déterminer l'attribution de ressources budgétaires, dans un contexte de contraintes budgétaires, entre les différentes catégories d'infrastructures (chaussées, ponts, tunnels, ouvrages géotechniques, équipements annexes). 	<p>Rapport présentant les méthodologies, les conditions de mise en oeuvre de ces approches, les enseignements tirés de l'application de ces approches.</p>
Enjeu 4.1.3	
Equilibrer les aspects environnementaux et techniques de la gestion des réseaux routiers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>A partir d'études de cas, étudier comment les aspects environnementaux sont pris en compte, en plus des aspects techniques, dans les stratégies de gestion appliquées aux réseaux routiers.</p>	<p>Rapport d'études de cas et de recommandations.</p>
Enjeu 4.1.4	
Manuel de gestion des infrastructures routières	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Sur la base des travaux des cycles précédents, commencer la réalisation d'un Manuel de gestion des infrastructures routières qui comprendra aussi les résultats du cycle en cours.</p>	<p>Manuel en ligne de gestion du patrimoine routier.</p>

CT 4.2 – Chaussées routières

Enjeu 4.2.1	
Suivi de l'état des chaussées et interaction route/véhicule	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les progrès en matière de suivi de l'état des chaussées, des technologies sur l'interaction chaussée/véhicule, notamment les systèmes de transport intelligents.</p> <p>Définir et analyser les différentes approches adoptées par les institutions et l'industrie dans l'évaluation et la détermination de la durée de vie des couches de roulement.</p>	<p>Symposium SURF 2012 et rapport sur les techniques de suivi de l'état des chaussées et l'interaction route/véhicule.</p> <p>Rapport sur la pratique actuelle et recommandations.</p>
Enjeu 4.2.2	
Recyclage et réutilisation de matériaux pour les chaussées	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>A partir des recommandations élaborées par le précédent CT sur le recyclage en place et en centrale, mettre à jour, améliorer et compléter (pour les chaussées en béton en particulier) les recommandations, en tenant compte des connaissances et de l'expérience acquise ces dernières années, ainsi que des progrès technologiques.</p> <p>Porter l'attention sur les recommandations destinées aux pays dans lesquels le recyclage n'est pas encore répandu.</p>	<p>Version électronique des recommandations mises à jour.</p>
Enjeu 4.2.3	
Réduire l'empreinte carbone sur la durée de vie de la construction des chaussées	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser le retour d'information sur les innovations récentes (produits, équipements) qui contribuent à réduire l'empreinte carbone dans la construction des chaussées. Cela comprendra en particulier la technique des enrobés tièdes.</p> <p>Analyse critique de l'évaluation des réductions de l'empreinte carbone ; comparaison avec les méthodes de construction classiques, notamment l'utilisation de matériaux réutilisés, recyclés et récupérés.</p>	<p>Rapport sur l'évaluation des innovations récentes.</p> <p>Rapport sur l'évaluation des résultats en matière de réduction de l'empreinte carbone.</p>

CT 4.3 – Ponts routiers

Enjeu 4.3.1 Adaptation au changement climatique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Définir les aspects techniques des ponts routiers exposés à l'adaptation au changement climatique, en tenant compte de l'étude réalisée par le Groupe de Travail II du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) : <i>Impacts, adaptation et vulnérabilité</i> .	Analyse soulignant les impacts potentiels sur la construction des ponts routiers, l'entretien et l'exploitation.
Enjeu 4.3.2 Nouveaux matériaux de réparation et de remise en état	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Réaliser une étude des nouveaux matériaux de réparation et de remise en état mis au point, et/ou mis en place, et/ou étudiés, du point de vue de leur rentabilité. Etudier les méthodes d'évaluation des nouveaux matériaux de réparation et de remise en état. Définir les approches adoptées par les autorités routières concernant la mise en œuvre.	Etude de cas avec un résumé de l'analyse de rentabilité des nouveaux matériaux de réparation et de remise en état. Analyse et rapport sur les méthodes d'évaluation. Rapport et recommandations.
Enjeu 4.3.3 Gestion du parc de ponts fondée sur le risque	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser comment l'évaluation du risque est utilisée dans la gestion des parcs de ponts (type de risque envisagé, analyse du risque, relation avec la prise de décision, etc.) Etudier les outils existants et réaliser une analyse critique.	Rapport sur l'état actuel avec des études de cas. Rapport sur les outils existants.
Enjeu 4.3.4 Estimation de la capacité portante des ponts à partir des dommages et des défauts	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les méthodes d'évaluation de la capacité portante des ponts, à partir des dommages et des défauts. Définir l'approche des meilleures pratiques pour l'utilisation des données servant à l'estimation de la capacité portante afin de réduire les dommages et les défauts.	Rapport présentant une analyse critique des méthodes existantes pour l'évaluation de la capacité portante. Réaliser des études de cas de recueil de données pour l'évaluation de la capacité portante. Fera partie de la Base de Connaissances de l'Association.



Comité de la Terminologie

Enjeu T.1 Mise à jour des dictionnaires de l'Association mondiale de la Route	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Mise à jour des dictionnaires dans chacune des langues existantes, notamment poursuivre la mise à jour du dictionnaire français-anglais. Augmenter le nombre de traductions dans d'autres langues, en liaison avec les pays membres de l'Association mondiale de la Route.	Mise à jour de la rubrique terminologie du site Internet de l'Association mondiale de la Route.