

## COMITÉS NATIONAUX DE L'AIPCR - TRIBUNE

### LE COMITÉ NATIONAL CANADIEN DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (CNC)

Jane WELDON (1), Présidente du Comité National Canadien et Première déléguée du Canada,  
Henri MADJAR (2), Vice-président du Comité National Canadien et Deuxième délégué du Canada et  
Réjean DAY (3), Secrétaire général du Comité National Canadien

Illustrations © Transports Canada



**C'**est en 1910 que le Canada est devenu membre de l'AIPCR, avec un arrêt entre 1951 et 1973. Le Comité national canadien (CNC) a été créé en 1999 à l'instigation du Ministère des Transports du Canada. L'acronyme CNC a été retenu car il se lit aussi bien en français qu'en anglais, les deux langues officielles du pays.

Le CNC est régi par des statuts approuvés par l'AIPCR en 2000 et révisés en 2008. Il est administré par un Conseil d'administration composé d'au moins 16 membres représentatifs de la communauté routière canadienne. En effet, en plus de la présidente, qui est actuellement la Première déléguée du Canada, et du secrétaire général, le Conseil d'administration du CNC regroupe un membre de Transports Canada, de cinq à treize membres des ministères des transports provinciaux et territoriaux afin de pouvoir représenter les dix provinces et les trois territoires qui constituent le Canada, un membre d'une association, un membre d'un établissement d'enseignement

supérieur, trois membres de l'entreprise privée et un membre à titre personnel. Deux vice-présidents complètent la formation du Conseil d'administration, l'un représentant les administrations routières gouvernementales, l'autre les sociétés du secteur privé. L'un des deux vice-présidents est nommé Deuxième délégué du Canada à l'AIPCR. Les statuts du CNC peuvent être consultés sur son site internet <http://www.cnc-piarc-aipcr.ca>. Les activités du CNC sont gérées par un Secrétariat constitué du personnel de Transports Canada basé à Ottawa, capitale du Canada.

Photo - Route « de l'Océan au ciel », Vancouver, Colombie-Britannique

## PIARC NATIONAL COMMITTEES - FORUM

### THE CANADIAN NATIONAL COMMITTEE OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION (CNC)

Jane WELDON (1), President of the Canadian National Committee and Canada's First Delegate,  
Henri MADJAR (2), Vice-President of the Canadian National Committee and Canada's Second Delegate and  
Réjean DAY (3), Secretary General, Canadian National Committee

Illustrations © Transports Canada



Canada has been a member of PIARC since 1910, with a hiatus in membership between 1951 and 1973. The Canadian National Committee of PIARC was established in 1999, at the instigation of the federal Department of Transport. The acronym CNC under the Committee's logo was selected because it can be read in either English or French, Canada's two official languages.

The CNC operates under bylaws that were approved by PIARC in 2000 and amended in 2008. It is administered by a Board of Directors composed of at least 16 members who are representative of Canada's roads community. Aside from the Chair (who is currently Canada's First Delegate) and the Secretary General, the Board has one member from Transport Canada, five to thirteen members from provincial and territorial departments of transportation to represent Canada's ten provinces and three territories, one member from an association, one member from an institution of higher learning, three members from the private sector and one individual member. Two vice-presidents also serve on the Board, one representing governmental road authorities, the other representing the private sector. One of the two vice-presidents is Canada's Second Delegate to PIARC. The CNC's bylaws can be found at its Web site <http://www.cnc-piarc-aipcr.ca>. Its activities are conducted by a Secretariat

staffed with employees of Transport Canada; the Secretariat is based in Ottawa, Canada's capital.

Members of the Board are located across Canada. To avoid major travel, in a country with a population of 34 million people living in an area of 10 million km<sup>2</sup>, the two annual meetings of the Board of Directors are held at the same time as the spring meeting and fall congress of the Transportation Association of Canada (TAC). These two events attract a large portion of Canada's transportation community. TAC's Annual Congress takes place in a Western province one year and in an Eastern province the following year. Its spring meeting takes place in Ottawa, where the Secretariat is located. The Annual General Meeting of the CNC takes place at the same time as the TAC Annual Congress, again to avoid extra travel.

Every year, the CNC organizes a technical session at the TAC Congress, where professionals can discuss current issues pertaining to transportation and

roads. Since 2010, the CNC and the Canadian Society for Civil Engineering have run a national competition for PIARC Prizes for research papers. The CNC awards a prize to the Canadian winners along with a one-year free membership in PIARC.

The CNC has a close relationship with PIARC's Québec Committee, the Comité AIPCR – Québec. The two committees jointly organize the annual technical session at the TAC Congress, and they work together on the committees which organize PIARC congresses. They also exchange information on the progress of the work of the PIARC Technical Committees.

In 1995, before the CNC was established, Transport Canada participated in the organization of the 20<sup>th</sup> World Road Congress in Montreal. After the CNC was formed in 1999, it arranged the Canadian presence at every subsequent World Road Congress, including the organization

Picture, left page - Sea to Sky Highway, Vancouver, British Columbia

Compte tenu du fait que les membres du Conseil d'administration sont dispersés sur un territoire de 10 millions de km<sup>2</sup>, pour une population de 34 millions d'habitants, et afin d'éviter des déplacements importants, les deux réunions annuelles du Conseil d'administration coïncident avec les activités de l'Association des Transports du Canada (ATC), soit la rencontre annuelle au printemps, soit le Congrès annuel en automne, puisque ces deux événements attirent une grande partie de la communauté canadienne des transports. Le Congrès annuel de l'ATC est organisé alternativement dans une des provinces de l'Ouest et de l'Est du Canada. Quant à la rencontre annuelle, elle a lieu à Ottawa, siège du Secrétariat du CNC. Pour les mêmes raisons, l'assemblée générale annuelle du CNC coïncide également avec le Congrès annuel de l'ATC.

Pour une plus grande synergie à travers le Canada, le CNC organise chaque année une session technique au Congrès de l'ATC, ce qui permet des échanges et discussions entre les professionnels sur les questions d'actualité dans le domaine des transports et des routes. La Société Canadienne de Génie Civil collabore depuis 2010 avec le CNC pour la mise en place du concours national des Prix AIPCR des communications. Un prix est remis par le CNC aux gagnants canadiens en plus d'une inscription gratuite d'un an à l'AIPCR.

Profitant de l'existence du Comité AIPCR – Québec, le CNC a tissé des liens étroits avec ce dernier, se traduisant entre autres par une participation conjointe à l'organisation de la session technique annuelle au Congrès de l'ATC ainsi qu'aux comités organisateurs des Congrès de l'AIPCR, et à un échange d'information concernant l'avancement des travaux des Comités techniques.

Depuis sa création en 1999, le CNC assure une présence canadienne à chaque congrès mondial de la Route de l'AIPCR avec une délégation canadienne et une participation aux expositions avec un Pavillon du Canada, incluant le plus récent à Mexico en 2011. À noter que Transports Canada a participé à l'organisation du XX<sup>e</sup> Congrès mondial de la route qui s'est tenu à Montréal en 1995, bien avant la naissance du CNC. Depuis 2002, le CNC prend part également aux Congrès internationaux de la viabilité hivernale de l'AIPCR, ayant même organisé le Pavillon du Canada lors du XIII<sup>e</sup> Congrès international de la Viabilité hivernale qui a eu lieu à Québec au Canada en 2010.

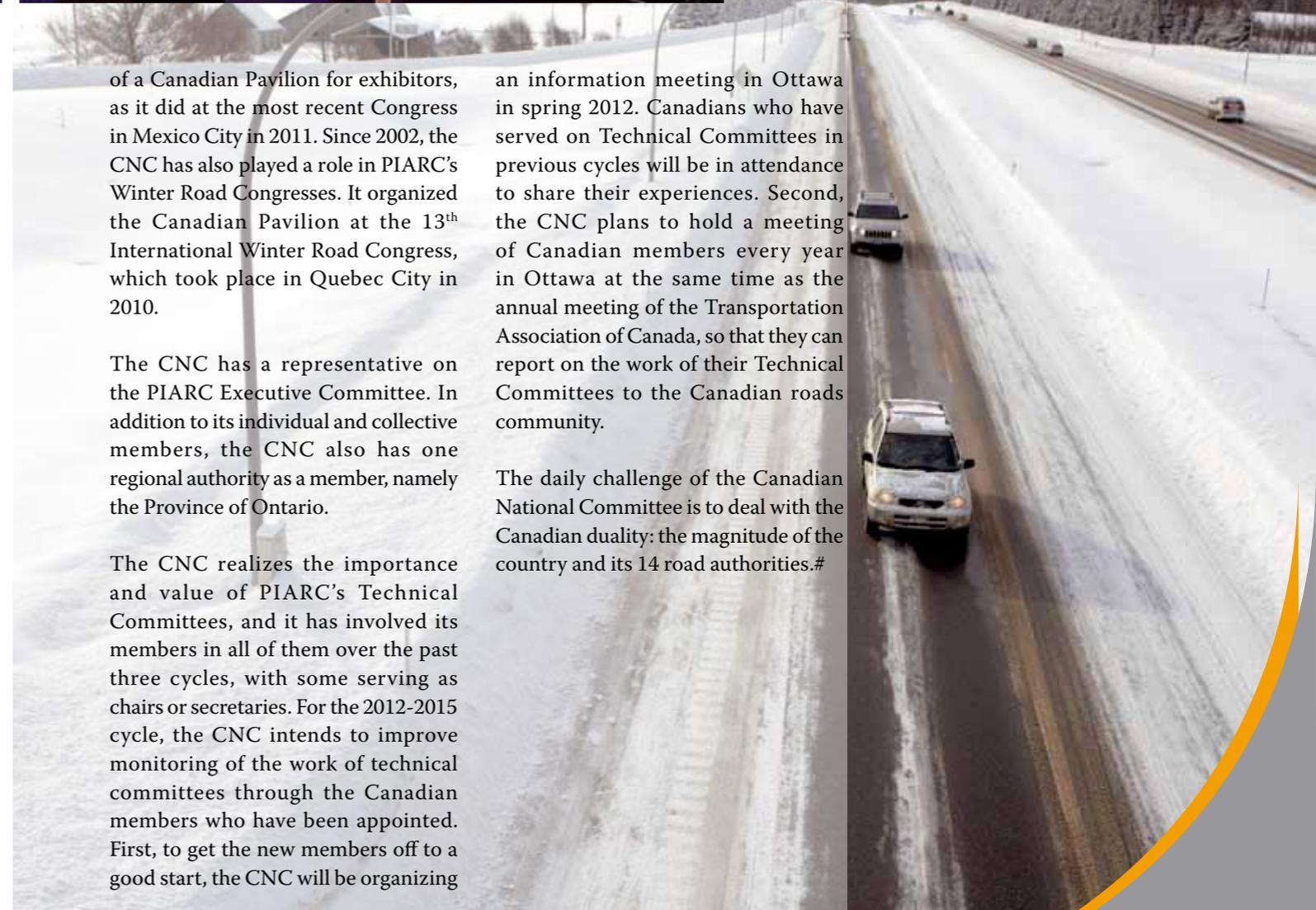
Le CNC a un représentant au Comité exécutif de l'AIPCR et compte, en plus de ses membres personnels et collectifs, la Province de l'Ontario à titre d'autorité régionale.

LE TRANSPORT ROUTIER CANADIEN	
Population	34,3 millions
Superficie totale (km <sup>2</sup> )	10 millions
PIB par habitant (USD/personne)	31 639
Total des routes (km)	1 042 300
Total des autoroutes (km)	120 000
Réseau routier national (km)	38 047
Véhicules par habitant	0,6
Kilomètres parcourus par année	495 milliards
Marchandises transportées par année	416 milliards tonne-km
Décès par année	2 569
Consommation d'énergie reliée aux transports (pétajoules)	2 583

Source : Les Transports au Canada 2009

Conscient de l'importance et de la valeur des Comités techniques de l'AIPCR, le CNC a impliqué ses membres dans chacun des Comités techniques lors des trois derniers cycles, incluant présidents et secrétaires de comités. Pour le nouveau cycle 2012-2015, le CNC s'est fixé comme but d'assurer un meilleur suivi des activités des Comités techniques auprès des membres canadiens qui y ont été nommés. Tout d'abord, afin d'assurer un bon démarrage aux nouveaux membres, une réunion d'information sera organisée par le CNC à Ottawa au printemps 2012, en présence de membres canadiens ayant déjà siégé à des Comités techniques lors des cycles précédents pour qu'ils puissent faire part de leur expérience. Par la suite, le CNC prévoit de tenir une rencontre de ses membres canadiens chaque année à Ottawa, en même temps que la rencontre annuelle des membres de l'Association des Transports du Canada (ATC), afin qu'ils fassent part de l'avancement des travaux de leurs Comités techniques respectifs à la communauté routière canadienne.

Le défi quotidien du Comité national canadien est de composer avec la dualité canadienne : la grandeur du pays et ses 14 administrations routières.#



CANADIAN ROAD TRANSPORTATION	
Population	34.3 million
Total area (km <sup>2</sup> )	10 million
GDP per capita (USD/person)	31,639
Total Roads (km)	1,042,300
Total Highways (km)	120,000
National Highway System (km)	38,047
Vehicles per inhabitant	0.6
Annual kms traveled	495 billion
Annual goods transported	416 billion tonne-km
Fatalities per year	2,569
Transportation Energy Use (petajoules)	2,583

Source: Transportation in Canada 2009

of a Canadian Pavilion for exhibitors, as it did at the most recent Congress in Mexico City in 2011. Since 2002, the CNC has also played a role in PIARC's Winter Road Congresses. It organized the Canadian Pavilion at the 13<sup>th</sup> International Winter Road Congress, which took place in Quebec City in 2010.

The CNC has a representative on the PIARC Executive Committee. In addition to its individual and collective members, the CNC also has one regional authority as a member, namely the Province of Ontario.

The CNC realizes the importance and value of PIARC's Technical Committees, and it has involved its members in all of them over the past three cycles, with some serving as chairs or secretaries. For the 2012-2015 cycle, the CNC intends to improve monitoring of the work of technical committees through the Canadian members who have been appointed. First, to get the new members off to a good start, the CNC will be organizing

an information meeting in Ottawa in spring 2012. Canadians who have served on Technical Committees in previous cycles will be in attendance to share their experiences. Second, the CNC plans to hold a meeting of Canadian members every year in Ottawa at the same time as the annual meeting of the Transportation Association of Canada, so that they can report on the work of their Technical Committees to the Canadian roads community.

The daily challenge of the Canadian National Committee is to deal with the Canadian duality: the magnitude of the country and its 14 road authorities.#