

Mise en lumière d'un jeune professionnel

Le jeune professionnel que nous vous présentons dans ce numéro s'appelle Adam Klos, 29 ans, expert en gestion de la circulation à la Direction générale des routes nationales et des autoroutes de Pologne (GDDKiA), pour laquelle il travaille depuis deux ans.



Dans le centre d'information sur la circulation de GDDKiA
In GDDKiA's Traffic Information Center

Diplômé de la Faculté des transports, Division Gestion de la circulation routière, de l'Université de Technologie de Varsovie, Adam Klos est très positif sur ses études :

« C'est grâce à cette université que j'exerce ma profession actuelle, qui me permet de mettre à profit mes points forts, à savoir mes capacités d'analyse et mon aptitude à travailler en équipe. Les matières que j'ai étudiées m'ont aidé à acquérir des connaissances non seulement dans le domaine de l'organisation des transports et du contrôle de la circulation, mais aussi en économie, marketing, management, ainsi qu'en optimisation des méthodes ».

À la GDDKiA, l'une des principales missions du service d'Adam Klos est la mise en oeuvre d'un projet dont le but est de créer un système uniforme et intégré de gestion du trafic sur les routes express et autoroutes de Pologne.

Adam apprécie tout particulièrement la diversité de son métier et le sentiment de service à son pays.

« Le point fort de mon métier, c'est la diversité. Il comporte d'une part un aspect théorique, et lié aux réglementations. D'autre part, je suis appelé à travailler avec différents interlocuteurs, à échanger des expériences, et à effectuer des déplacements durant lesquels je peux prendre connaissance de méthodes déjà en application. Pour moi, il est important d'exercer un métier qui ait une dimension de service. En tant que fonctionnaire, je suis conscient que mon travail doit servir la société, et contribuer au développement de mon pays, même si cela peut paraître un peu présomptueux. »

Pour Adam, traiter les problèmes générés par la circulation routière, c'est comme essayer d'associer l'eau et le feu :

« À mon avis, en matière de contrôle de la circulation, les défis majeurs resteront les mêmes, c'est-à-dire que nous devons concilier des intérêts différents, et souvent contraires. D'un côté, nous devons réduire les temps de parcours et veiller à une circulation plus fluide. De l'autre, nous devons améliorer la sécurité routière et protéger l'environnement. Heureusement, les possibilités offertes par les

applications de STI sont extrêmement vastes. En fait, avant même que nous utilisions pleinement le potentiel des technologies STI actuelles, de nouvelles technologies auront été inventées, nous donnant encore plus de possibilités. »

Sur le plan organisationnel, la GDDKiA se prépare à faire face à l'avenir :

« En Pologne, les infrastructures routières ont atteint un niveau de développement très élevé : 646 km d'autoroutes et 631 km de voies express sont en cours de construction. Lorsque le réseau principal sera achevé, la priorité sera l'entretien des réseaux ainsi que la gestion efficace de la circulation. La GDDKiA est en train de se doter d'une structure plus adaptée. Par exemple, l'an dernier, ma division a été remplacée par un nouveau département, entièrement dédié à la gestion de la circulation. »

Quel regard Adam porte-t-il sur son avenir ?

« Personnellement, je pense que je me trouve à la bonne place : la gestion du trafic, et les activités qui y sont reliées, vont gagner en importance à l'avenir. De plus, il s'agit d'une profession dans laquelle on peut difficilement tomber dans la routine. Je suis confiant pour l'avenir parce que je sais qu'il nous réserve des évolutions intéressantes. »

A graduate from the Faculty of Transport, Division of Road Traffic Management at the Warsaw University of Technology, Adam Klos feels very positive about his studies:

"This faculty has given me my current profession, which allows me to combine my strengths: analytical thinking and the ability to work with other people. The subjects I studied have helped me gain knowledge not only in transport organization and traffic control, but also in economy, marketing and management as well as process optimization."

At GDDKiA, one of the main tasks of Adam's unit is the implementation of a project which will create a uniform and integrated system of traffic management on expressways and motorways in Poland.

What Adam finds rewarding in his current position is both the variety and the sense of service to his country.

"One of this job's strengths is the diversity of tasks. On the one hand, it involves working with documents, regulations; on the other, it involves working with people, exchange of experience, opportunity to go on trips that allow learning of the already existing solutions. To me, it is very important to perform work that is a sort of service. As member of the civil service, I am aware that my work is supposed to serve the society and - pompous though it may sound - contribute to the country's development."

According to Adam, attempting to face the challenges caused by road traffic is like trying to combine water with fire.

"In my view, in terms of traffic control the major challenge will remain the same, which means seeking to reconcile different, often conflicting interests; on the one hand, we should seek to make travelling times shorter, the traffic run more smoothly, on the other, we need to care for the improved safety and protect the natural environment. Fortunately, the possibilities offered by ITS applications are

Spotlights on young professionals

This issue's young professional is Adam Klos, a 29-year-old expert in traffic management from Poland who has been working for the Polish General Directorate for National Roads and Motorways (GDDKiA) for the past two years.



© Krzysztof Wiktorowski

extremely vast. In fact, before we even use the full capabilities of present-day technology in ITS, new technologies will be invented, giving us even more possibilities."

As far as organizational challenges are concerned, GDDKiA is getting ready to face the future :

"In Poland, road infrastructure is presently very intensely developed: 643 km of highways and 631 km of expressways are currently under construction. When the basic roads network is built, their maintenance as well as effective traffic management will become a priority. Currently GDDKiA is constructing appropriate organizational structure in order to cope with the tasks ahead. For instance, last year, the Division was replaced with a new Department, fully focused on traffic management."

Looking ahead, how does Adam look on his future ?

"I personally believe that I am in the right place: the importance of traffic management will increase, and the tasks related to it will become more and more important. Moreover, it is a profession that makes it hard to fall into a rut. I look to the future with confidence - knowing that there are many interesting things ahead."