

Woo Seok Kang, 30 ans, est passionné par les systèmes de transport intelligents. Il est d'ailleurs titulaire d'un diplôme supérieur en génie électronique : *"J'ai toujours été intéressé par les réseaux de services publics, tels que les routes, l'électricité et l'eau car ils améliorent le niveau de vie des pays. A l'université, j'ai acquis les compétences techniques essentielles nécessaires en technologies de l'information et en communication, pour ce qui concerne les systèmes de transport intelligents (STI)".*

Après être entré à la Korean Expressway Corporation (KEC) en 2004, il a continué à élargir ses compétences en matière de STI, en étant associé à plusieurs projets sur le terrain, tel que l'entretien des STI sur des routes nationales et l'installation de systèmes de péage sur autoroutes. Récemment, Woo Seok a participé à la préparation du congrès international sur les STI à Busan. Alors, quelle est votre meilleure expérience professionnelle à ce jour ?

"En 2005, j'ai travaillé au développement et à la mise en place d'un système de péage électronique à support unique. Ce système permet aux clients d'effectuer toutes sortes de règlements : sur autoroutes, dans le métro et à bord des autobus, le tout, avec une seule carte. On espère que le développement de ce système contribuera à la croissance verte, grâce au développement des transports en commun".

Après l'achèvement de ce projet, Woo Seok a rejoint l'équipe de planification des STI au siège de la société. Il travaille maintenant à la stratégie des STI sur les autoroutes, en particulier pour le projet "Smart-Highway", la future génération d'autoroutes en Corée du Sud.

"C'est un projet très stimulant puisque je dois réfléchir à la conception des STI dans leur ensemble tels qu'ils existent jusqu'à présent et tels qu'ils seront utilisés à l'avenir. Je suis convaincu que ce projet élargira mon angle de vue sur le rôle des STI et aussi, bien sûr, qu'il m'ouvrira des opportunités pour ma carrière" souhaite Kang.

Etant donné les perspectives certaines des STI dans le secteur routier, Woo Seok donne son point de vue sur les défis qui se profilent :

"Pour les administrations routières dans le monde,

Mise en lumière d'un jeune professionnel

Le jeune professionnel que nous vous présentons dans ce numéro est Woo Seok Kang, de Corée du Sud. Il travaille actuellement à la division Systèmes de Transport intelligents, à la Korean Expressway Corporation.

* Entretien réalisé par Beyong-Jin Lee et rédigé par Claire Murdoch, conseillers techniques à l'AIPCR respectivement pour la Corée et l'Australie.



WooSeok Kang inspecte un distributeur automatique de tickets
WooSeok is inspecting an automatic ticket issuer

le développement d'un système d'exploitation routière respectueux de l'environnement est la première priorité. Le transport par route est considéré comme l'une des premières sources d'émission de carbone. Je pense que les STI auront un rôle à jouer dans la définition de solutions. Je vois aussi l'introduction du projet Smart Highway comme une opportunité pour les jeunes professionnels et les spécialistes en STI. Les autoroutes futures doivent être capables de répondre à divers besoins en intégrant des équipements intelligents tels que les téléphones intelligents et les tablettes numériques, tout en développant la communication sans fil véhicule-infrastructure et véhicule-véhicule."

Quand vous regardez l'avenir, que souhaitez-vous réaliser ?

"Je souhaiterais continuer à travailler dans le domaine des STI et éventuellement diversifier mon expérience en travaillant avec d'autres pays pour ce qui est de la mise en œuvre des technologies STI dans des projets routiers. J'espère devenir un messenger des STI pour mon pays, la Corée."

En conclusion, et à votre avis, que devraient faire les administrations routières pour attirer un plus grand nombre de jeunes professionnels ?

"Je pense que c'est aux administrations routières de faire leur propre promotion, de démontrer qu'il est intéressant d'y travailler, en proposant des conditions de travail motivantes, avec des possibilités de formation, un bon équilibre travail-vie privée, et une implication dans le processus de décision", conclut Woo-Seok.#

Woo Seok Kang, 30, has a passion for ITS after majoring in electronic engineering.

"I've always been interested in public utility services such as roads, electricity and water resources as they have the ability to elevate a countries standard of living. During university I gained the fundamental skills necessary in information technology and communications as it relates to engineering and ITS." Woo Seok said.

After joining the Korean Expressway Corporation (KEC) in 2004 he continued to build his expertise in ITS working in different areas including field projects, maintaining ITS on national highways and constructing payment systems on expressways. Most recently Woo Seok had the opportunity to work on the international ITS Congress held in Busan. So what has been your best work experience so far?

"In 2005 I worked on the development and construction of a one card electronic toll payment system. This system enables customers to pay all kinds of transport fees such as expressways, subways and bus travel with one card. It is expected that the expansion of this system will make a contribution to green growth due to the activation of public transport." Woo Seok said.

After finishing this project, Woo Seok moved to the ITS planning team in the company headquarters. He is now working on ITS expressway strategy related to the "Smart-Highway", the next generation expressway in Korea.

"This is quite a challenging project as I am required to think about the broad perspective of ITS from where we have been to how ITS will be used in the future. I'm sure working on this project will broaden my point of view about the role of ITS and of course provide me with opportunities for the future." Kang said.

With ITS clearly having a future in the roads sector Woo Seok offered his perspective about the possible future challenges for the road sector.

"Developing an environmentally-friendly road operating system will be a top priority for road administrations world-wide. Roads have been considered one of the most carbon-dioxide-

Spotlights on young professionals

This issue's young professional is Woo Seok Kang from South Korea. He is currently working at the Korean Expressway Corporation in the Intelligent Transport Systems Department.

* Interview conducted by Byeong-Jin Lee and edited by Claire Murdoch, Technical Advisors at the World Road Association's General Secretariat respectively for Korea and Australia.



Woo Seok is inspecting the optical vehicle detector
WooSeok inspecte le détecteur optique de véhicules

emitting means among transport infrastructure and I believe ITS will have a role to play in delivering solutions. I also see the introduction of a Smart Expressway as an opportunity for young professionals and ITS specialists. Future expressways need to be capable of serving a variety of needs by integrating smart devices such as smart phones, tablet PCs while also advancing wireless communication between vehicle to infrastructure and vehicle to vehicle during driving."

So in looking to the future, what would you like to achieve?

"I would like to continue to work in the ITS field and possibly broaden my experience through working with other countries to implement ITS technology on road projects. I hope to become an 'ITS messenger' as a representative of Korea."

And in conclusion, what do you believe road administrations could do to attract a greater number of young professionals?

"I believe road administrations need to promote their organisation as a place where working is fun by offering many benefits such as opportunities for education, a good work-life balance and being involved in the organisations' decision making. Woo-Seok concluded.#