



ACTUALITÉ - Communication

MEXICO 2011 XXIV^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

MEXICO 2011 ET PERSPECTIVES D'AVENIR

Fausto BARAJAS CUMMINGS, Président du comité local d'organisation mexicain.
Secrétaire d'État aux infrastructures, (Mexique)

Photos © Comité d'organisation mexicain

Le XXIV^e Congrès mondial de la Route, qui s'est déroulé à Mexico du 26 au 30 septembre 2011, a connu un franc succès. Le congrès a été un événement sans précédent pour le Mexique et sa région, non seulement eu égard au nombre et à la qualité des présentations et des orateurs, mais aussi parce qu'il a favorisé l'innovation et la technologie au Mexique et dans le monde. L'intérêt et la pertinence des infrastructures routières pour l'agenda national ont été renouvelés, ce qui a renforcé tous les domaines liés aux réseaux routiers, en particulier dans les pays en développement, tels l'Amérique latine et le Mexique.

Les chiffres du XXIV^e Congrès mondial de la Route montrent que cet événement, organisé conjointement par l'Association mondiale de la Route et l'Association technique routière mexicaine, fera date pour les années à venir. Près de 8 500 personnes ont participé au Congrès mondial ; ce chiffre comprend les ministres, les participants, les exposants, la presse et les autres participants. Le nombre de congressistes inscrits totalise 4 823, venant de 107 pays, ce qui représente un niveau de participation record pour les Congrès mondiaux de l'Association mondiale de la Route. De plus, outre les congressistes, l'exposition a reçu la visite de 3 600 personnes extérieures. Les visiteurs de l'exposition ont pu découvrir les pavillons nationaux de 18 pays et 165 stands de sociétés privées qui présentaient les derniers produits, expériences et projets routiers.

Le contenu technique du Congrès mondial de Mexico a confirmé qu'il s'agit bien de l'événement le plus important de cette nature :

- la séance des ministres a rassemblé 33 ministres des 5 continents.
- les séances magistrales ont couvert des sujets importants : sécurité routière, gestion des risques et politiques publiques. Ce dernier sujet a été présenté par le ministre



mexicain des communications et des transports, Dionisio Perez-Jacome.

- 4 Séances d'Orientation stratégique,
- 18 Séances de Comités techniques
- 13 Séances spéciales organisées en coopération avec d'autres organisations internationales,
- des ateliers spécialisés, des séances d'affiches et des visites techniques.

Pendant ces cinq jours d'ateliers et de séances, 45 rapports nationaux et 370 communications (affiches et présentations orales) ont traité de sujets d'actualité tels que le développement durable, la technologie, la sécurité, la conception et l'entretien. Faire partager cette abondance de connaissances, d'expériences et de bonnes pratiques en un même lieu et sur une durée aussi courte représentait un véritable défi qui fut relevé durant le Congrès de Mexico, pour le bénéfice et sans doute le renforcement du secteur routier mexicain et latino-américain qui connaît actuellement une forte croissance.

Le Congrès a donné lieu à la parution d'ouvrages commémoratifs, à l'émission d'un timbre poste évoquant les grands chantiers

Photo 1 - Tirage spécial de la loterie nationale
Photo 2, page de droite - Présentation par le Président Felipe Calderón du timbre commémoratif en présence de Mme Anne-Marie Leclerc, Présidente de l'Association mondiale de la Route, M. Dionisio Perez Jacome, Ministre des Communications et des Transports et M. Fausto Barajas Cummings, Secrétaire d'état aux infrastructures

WHAT'S NEW? - Update

MEXICO CITY 2011 XXIVth WORLD ROAD CONGRESS

MEXICO 2011 AND THE ROAD AHEAD



Fausto BARAJAS CUMMINGS, President of the local Mexican Organizing Committee
Sub-Secretary of State for Infrastructure, Mexico

Pictures © Mexican Organizing Committee

The 24th World Road Congress held in Mexico September 26-30 2011 was a complete success. It was an unprecedented event in the country and the region, not only because of the number and quality of the presentations and speakers, but also because it helped further innovation and technology in the country and the world. Interest in, and the relevance of, highway infrastructure was renewed on the national agenda, and undoubtedly reinforced all disciplines linked to every aspect of highway systems, particularly in developing countries, such as Latin America and Mexico.

The figures of the World Road Congress make it very clear that this event, together with the World Road Association and the Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (Mexican Association of Road Engineering) constitute a landmark for the future. Close to 8,500 people participated in the World Congress. This figure includes ministers, attendees, exhibitors, press among others. According to the number of registrations, the event was attended by 4,823 people from 107 countries; a record attendance a World Road Association Congress. In addition, the exhibition was visited by 3,600 people besides Congress attendees.



Visitors had access to the national pavilions of 18 countries and 165 booths of private sector companies, which showcased the state-of-the-art in products, experiences and world highway projects.

Regarding technical content, the World Congress held in Mexico consolidated the event as the most important of its kind:

- The Minister's session where 33 ministers from 5 continents gathered.
- Very important topics were addressed such as road safety, risk management and public policies. This last topic was presented by the Mexican

Minister of Communications and Transport: Dionisio Perez-Jacome.

- 4 strategic direction sessions,
- 18 technical committee sessions,
- 13 special sessions organized in collaboration with other international bodies,
- plus workshops, poster sessions and technical visits.

During these five days of workshops and sessions, 45 national reports, 370 papers (posters and oral presentations), topical issues such as sustainability, technology, safety, design and maintenance were covered. This wealth of knowledge, experiences and good practices is difficult

Picture 1, left page - Special National Lottery draw
Picture 2 - Presentation of the commemorative postage stamp by President Felipe Calderón with Mrs Anne-Marie Leclerc, President of the World Road Association, Mr. Dionisio Perez Jacome, Minister of Communications and Transport and Mr. Fausto Barajas Cummings, Sub-Secretary of State for Infrastructure

d'infrastructures routières, ainsi qu'à un tirage de loterie nationale. Un accord a également été signé entre le ministère mexicain des communications et des transports et le programme international d'évaluation routière, dont le but est de mettre en œuvre cette méthodologie dans l'ensemble du Mexique.

L'un des moments forts du congrès qui a laissé son empreinte sur l'événement et a produit un effet positif sur le secteur routier a été la participation du Président de la République du Mexique à la cérémonie d'ouverture. Lors de son discours, le Président Felipe Calderón a souligné l'importance du développement des infrastructures au Mexique durant son mandat avec le Plan national d'Infrastructures 2007-2012. Les investissements dans le cadre de ce programme sont supérieurs à 5 % du PNB, ce qui se situe au-dessus de la moyenne des pays de l'OCDE et a permis de réduire l'impact de la crise économique mondiale. Par ailleurs, lors de la conférence magistrale donnée par Dionisio Perez-Jacome, Ministre des Communications et des Transports du Mexique, celui-ci a souligné la nécessité d'une vision à long terme pour la gestion des routes afin de renforcer les stratégies de développement durable, l'intermodalité, la technologie et la sécurité routière, entre autres.

Outre les bénéfices mentionnés ci-dessus, l'organisation du XXIV^e Congrès mondial de la Route a apporté au secteur routier du Mexique et d'Amérique latine différentes opportunités :

- un accès au forum le plus important en matière de diffusion d'expertise routière, d'innovation et d'échange technologique,
- la connaissance des expériences et des meilleures pratiques dans les domaines les plus pertinents de l'ingénierie, de la technologie et de la gestion routière,
- la présentation du Programme national mexicain d'Infrastructures, un programme d'envergure inégalée dans l'histoire du Mexique, non seulement de par le montant des investissements réalisés, mais également de par les innovations juridiques, financières et techniques des projets de ce programme ;
- développer la capacité des routes existantes et offrir une tribune pour faire connaître les sociétés du domaine de la construction, de l'exploitation, des concessionnaires autoroutiers et de fabricants ;
- un meilleur accès à l'information et aux technologies en appui des programmes d'infrastructures des administrations routières d'Amérique latine.

Pour le Mexique, le Congrès mondial de la Route représente un tournant dans la technique routière nationale. D'une part, le Congrès a contribué à renforcer le Programme national d'Infrastructures ainsi que le secteur routier mexicain ; les projets ont eu une très grande importance d'un point de vue économique et social, mais aussi du point de vue de la technique car ces projets ont relevé le niveau de l'ingénierie mexicaine. D'autre part, le congrès a marqué le début d'un cheminement qui nécessitera de redoubler nos efforts afin de poursuivre la modernisation de notre infrastructure dans tous les aspects discutés pendant le Congrès, dans le but de satisfaire les besoins de notre population.

Sur la base des sujets discutés au Congrès mondial de Mexico, et étant donné la pertinence de ses propositions et conclusions, le gouvernement mexicain pense qu'il est nécessaire de mettre à profit les résultats des conclusions et de fournir une vision pour le secteur routier sur le plan des politiques publiques, des actions et des engagements (en tenant compte des particularités de chacun des pays) au travers d'une Association mondiale de la Route plus active pour la promotion de ces politiques publiques.

C'est pourquoi, le Mexique considère qu'il faut maintenant porter l'attention sur les défis à venir. Il a l'intention de s'engager davantage dans les réflexions pour les relever, ce qu'il a déjà fait ces dernières années en encourageant les pays d'Amérique latine à participer à l'Association.

Voici quelques unes des stratégies que le Mexique entend mener, et nous souhaiterions que l'Association mondiale de la Route affiche plus résolument sa volonté de les inclure dans son programme :

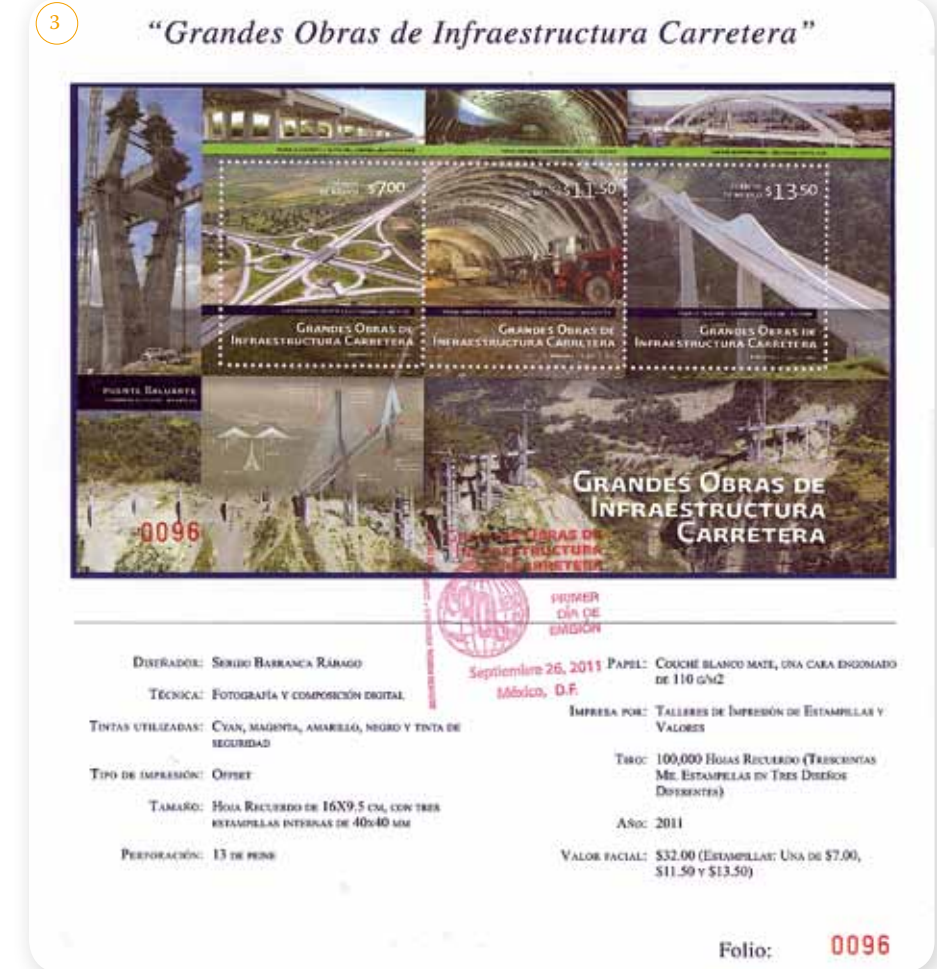
- réduction de l'impact de la construction, de l'entretien et de l'exploitation des infrastructures routières sur l'environnement et les émissions de gaz à effet de serre du transport routier,
- réduction des impacts sociaux négatifs des projets routiers,
- accorder plus d'importance à l'entretien, et à la nécessité de solutions techniques et financières viables afin de préserver les routes et chemins ruraux,
- concentrer les efforts sur les systèmes et réseaux d'exploitation routière, au lieu de projets d'infrastructures isolés, privés de services intégrés et homogènes,
- encourager la mise en œuvre de systèmes de transport intelligents sur les réseaux,
- promouvoir l'intégration efficace des différents modes de transport de passagers et de marchandises afin de réaliser un réseau multimodal efficace et moderne,

to bring together in a same place, and happily, during a week, it happened in Mexico benefiting, and undoubtedly reinforcing, the national and Latin American highway industries, which at the moment, are growing dynamically.

The Congress was celebrated with the issue of commemorative books, the postage stamp alluding to "Great Works in Highway Infrastructure", and a dedicated National Lottery draw, among other topics. An agreement was also signed between Secretaría de Comunicaciones y Transportes and the International Road Assessment Program aiming to implement this methodology all over the country.

One of the greatest milestones in World Congress that left its mark on the event and generated a positive impact in the road sector was the participation of the President of the Republic of Mexico in the inaugural ceremony. During his address, President Felipe Calderon highlighted the importance assigned to infrastructure during his administration with the National Infrastructure Plan for 2007-2012. Investments under this program exceed 5% of the GDP, which is greater than the average for OECD countries. This has attenuated the impact of the global economic crisis. During his delivery of one of the keynote presentations, Dionisio Perez-Jacome Minister of Communications and Transportation in Mexico, underscored the need for long-term vision in highway administration to strengthen strategies of sustainability, inter-modality, technology and road safety, among others.

Mexico and Latin America not only obtained the aforementioned benefits from the 24th World Road Congress. Through the organization of the World Congress, the road sector in the region



also had the opportunity to:

- access the most important forum for dissemination of road expertise, innovation and technological exchange;
- learn about experiences and best practices in the most relevant fields of road engineering, technology and management;
- promote the 2007-2012 National Infrastructure Program as an unprecedented effort in the modern history of Mexico, not only because of the size of the investments made in this sector, but also because of the legal, financial and technical innovations of the projects in the Program;
- promote installed road capacity, and offer a forum to promote companies

in the fields of road construction, operation, concessionaires and suppliers;

- facilitate access to information and technologies to support the road infrastructure programs of Latin American road organizations.

For Mexico, the World Road Congress represents a watershed because on one hand it meant the consolidation of the National Infrastructure Program and the reinforcement of the national road industry, where projects have been highly significant to the country not only from an economical and social perspective, but also from an engineering perspective after having raised the bar in

- renforcer les investissements, les stratégies et les actions en faveur de la sécurité routière, pour être en phase avec la communauté routière internationale durant la Décennie d'Action des Nations Unies pour la sécurité routière,
- encourager une gestion routière intégrale efficace en évaluant les causes et les effets des réseaux routiers sur le changement climatique et la durabilité.

Grâce à ses Congrès mondiaux de la Route et à ses autres productions, l'Association mondiale de la Route est importante pour de nombreux pays. Elle leur permet d'échanger connaissances et expériences, d'avoir accès aux meilleures pratiques du monde entier et aux recommandations sur la formulation des politiques, ce qui permet aux pays membres de faire plus avec moins, de mieux planifier, de rendre les projets plus durables et plus sûrs, de mettre en œuvre des technologies. En résumé, de fournir de meilleurs services aux usagers de la route. C'est pour cette raison que nous devons poursuivre les réflexions pour renforcer l'action de notre Association, pour lui permettre de jouer un rôle de premier plan sur ces sujets d'actualité et élargir ainsi son audience et son rayonnement.

A la suite des conclusions et des propositions auxquelles a abouti le XXIV^e Congrès mondial de la Route, le ministère mexicain des Communications et des Transports va concentrer ses efforts sur le renforcement de ses politiques et la mise en œuvre de ses

stratégies les plus pertinentes pour le secteur routier dans le monde :

- réduire l'impact des réseaux routiers sur le changement climatique,
- améliorer l'offre de services de transports,
- mettre en œuvre des actions stratégiques en matière de sécurité routière et mettre à disposition des infrastructures routières qui soient durables et adaptables au changement climatique.

Il est très important pour le Mexique de poursuivre sa coopération avec l'Association dans toutes ses activités et au sein de ses instances dirigeantes. Le lien entre le gouvernement mexicain et l'Association existe depuis la création de celle-ci. A travers les années, les activités menées dans notre pays, le rôle des autorités et des représentants mexicains ainsi que leur participation ont été en constante progression.

Le ministère mexicain des Communications et des Transports remercie l'Association mondiale de la Route pour lui avoir confié l'organisation du XXIV^e Congrès mondial au Mexique. Le ministère remercie tout particulièrement Anne-Marie Leclerc, Présidente de l'Association et Jean-François Corté, Secrétaire général. Dans le même temps, le ministère a renouvelé et renforcé son engagement dans les activités et projets de l'Association.#



Picture 4 - Séance des Ministres

Mexican engineering. On the other hand, it starts a much more challenging path that will require doubling our efforts to continue modernizing our infrastructure in all those current aspects discussed during the World Congress, so as to satisfy the needs of our population.

In view of the topics discussed at this World Congress, because of the relevance of its proposals and conclusions, the Mexican Government considers it is necessary to reinforce the conclusions result of this forum so they can take shape as a vision for the sector in terms of common public policies, actions and commitments (according to the particularities of each one of the countries) through a more active Association in the promotion of those public policies.

Therefore, Mexico considers that there are still some challenges ahead that must be addressed, and it is willing to undertake greater leadership to address them, as it has already for some years by promoting the participation of Latin American countries in the Association.

Some of the strategies Mexico commits to drive, and that we consider the World Road Association should give more decisive impulse to, include:

- reducing the impact of construction, maintenance and operation of road infrastructure on the environment and the greenhouse gas emissions of highway transportation;
- reducing, as much as possible, the negative social impacts of road projects;
- giving impulse to the importance of maintenance and the need for viable technical and financial solutions to preserve rural roads;
- strengthening the focus on road

operating systems and networks, instead of isolated infrastructure projects lacking integral and homogeneous services.

- giving impulse to the implementation of Intelligent Transportation Systems on highway networks;
- promoting efficient integration of the various modes of passenger and goods transportation in order to achieve an efficient and modern multi-modal system;
- reinforcing investments, strategies and actions for safety on road networks so as to be in line with the international community during the Decade of Action for Road Safety summoned by the UN;
- encouraging more efficient integral road management by assessing the causes and effects highway networks have on climate change and sustainability.

The World Road Association through its World Road Congress and other products is important for many countries because it enables them to obtain relevant knowledge and experiences, state-of-the-art and best practices in the world, in addition to conclusions and public policies to make our highway systems more efficient, allowing our countries to do more with less, plan better, make our projects more sustainable and safe, implement technologies and, in sum deliver better services to the users of our roads. This is why we must delve into discussions to strengthen the Association so it may take on greater leadership in promoting all of these notions and in this way make its legacy greater and more far-reaching.

As a result of the conclusions and proposals derived from the 24th World Road Congress, the Mexican

Communications and Transport Ministry will seek to strengthen its policies and actions in the strategies most relevant to the world highway sector:

- mitigating the impact of road networks on climate change,
- improving the supply of transportation services, and
- implementing strategic actions towards road safety and availability of highway infrastructure that is sustainable and can be adapted to climate change.

It is very important for Mexico to continue its collaboration with the Association. The bond between the Mexican Government and the Association exists practically since the latter's foundation. Through the years, the activities carried out in our country, the role of Mexican authorities and representatives, and their participation have only increased.

Once again the Mexican Communications and Transport Ministry thanks the World Road Association for having entrusted the organization of the 24th World Road Congress to our country. Very special thanks went to Anne Marie Leclerc and Jean Francois Corte, Chair and Secretary General of the Association. At the same time the Ministry renews and reinforces its commitment towards the activities and challenges of the Association.#

Picture 4, left page - Ministers' session