



www.piarc.org

2011

ADHESIÓN DE AUTORIDADES GUBERNAMENTALES Y AUTORIDADES REGIONALES

Aportar una ayuda a los líderes y dirigentes en la toma de decisiones mediante una red internacional de intercambio de conocimientos

ADHESIÓN DE AUTORIDADES GUBERNAMENTALES Y AUTORIDADES REGIONALES

© Asociación mundial de la Carretera

Septiembre 2011



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE - WORLD ROAD ASSOCIATION
La Grande Arche - Paroi Nord
92055 la Défense Cedex - FRANCE

www.piarc.org - info@piarc.org

Créditos fotos: Asociación Mundial de la Carretera



Los países miembros realizan contribuciones inestimables y mutuamente benéficas para el fortalecimiento de la Asociación Mundial de la Carretera. Su participación en eventos, conferencias, comités y grupos de discusión internacionales brindan oportunidades únicas de compartir conocimiento y trabajar en una red de miembros de alto nivel.

El intercambio de conocimientos profundos y experiencia entre países sirve para destacar los asuntos y desafíos clave a los que se enfrentan, exponiéndolos a las



más recientes innovaciones y permitiéndoles reflexionar sobre las lecciones aprendidas. Este foro singular de conocimiento de igual forma promueve una sociedad global, en tanto que el resultado de los debates informa sobre los procesos de decisión y se construyen sobre la base de los recursos e información de la Asociación. Por su importancia, la Asociación trabaja para cerrar la brecha del conocimiento entre los distintos países, y alienta programas de intercambio de conocimientos entre las naciones desarrolladas, los países en vías de desarrollo y aquéllos en transición.

UNA MEMBRESÍA AMPLIA Y DIVERSA Y GLOBAL

Los miembros de la Asociación comparten la misma meta de tener un sistema de transporte integrado, sostenible y seguro. Ya sean **autoridades nacionales o regionales**, miembros colectivos o individuales, todos comparten el mismo interés por los asuntos y desafíos relacionados con las carreteras y transporte por carretera.

UNA ASOCIACIÓN CON LARGA HISTORIA Y PUNTERA

Pertenecer a la Asociación es unirse a una red de trabajo que data de 1908, en los albores de la era motorizada. Más de 100 años después, la Asociación continúa alentando y facilitando el debate global y el intercambio de conocimientos sobre carreteras y transporte por carretera. Actualmente, la Asociación cuenta con 118 miembros gubernamentales de todo el mundo y mantiene un estatus consultivo para el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas.

UNA PLATAFORMA PARA COMPARTIR CONOCIMIENTO CON GRAN POTENCIAL

La Asociación anima diversos foros, comités y grupos clave:

Comités Técnicos: reúnen expertos de diversas áreas, como por ejemplo: diseño y seguridad de carreteras, operación de redes y mantenimiento de carreteras, finanzas y gobernabilidad. Los expertos son nominados por los países miembros para trabajar en los asuntos identificados dentro del Plan Estratégico de la Asociación, documento que fija las

orientaciones aprobadas por los países miembros. Los Comités Técnicos permiten a los participantes acceder a información y experiencia global, conjuntamente con las oportunidades que existen de desarrollo profesional y trabajo en red.

Comités Nacionales: son una representación de la Asociación a nivel nacional. Existen en una treintena de países miembros y cuentan con objetivos similares a los de la Asociación internacional. Los Comités brindan y facilitan una comunicación entre ambos niveles (nacional e internacional) en los eventos de la Asociación, así como un acceso a las informaciones mundiales sobre la carretera.

Congreso Mundial de Carreteras: se celebra cada cuatro años (desde 1908), al cual asisten más de 4.000 profesionales del mundo de la carretera. Como evento primordial del sector de las carreteras, el Congreso, y exhibición asociada, brinda información y foros de discusión sobre las mejores prácticas, además de mostrar un análisis actual del sector de la carretera y de los desafíos a los que se enfrenta.

Congreso Internacional de Vialidad Invernal: es una conferencia de envergadura internacional que reúne a los expertos de la vialidad invernal de todo el mundo. Este Congreso fomenta el intercambio de conocimientos sobre la vialidad invernal entre los países con clima severo. Se celebra cada 4 años (desde 1969) y está organizado por la Asociación. Este Congreso complementa el Congreso Mundial de la Carretera.

La colaboración establecida entre la Asociación y las organizaciones claves internacionales del sector transporte por carretera crean sinergias y promueven iniciativas de gran alcance. Los grupos incluyen organismos y asociaciones regionales de administración de carreteras (CEDR, REAAA, y DIRCAIBEA), el Banco Mundial y organizaciones técnicas internacionales, tales como la Asociación Internacional de Túneles, FISITA, y otros similares.

Seminarios Internacionales: se organizan a iniciativa de la Asociación, en el marco del intercambio de conocimientos con los países en desarrollo o en transición. Un programa de seminario se propone a los países en desarrollo y a los países en transición. Los miembros pueden participar en estos eventos, ya sea como auditores, expositores o presentando a los participantes temas actualizados y emergentes. Por otro lado los miembros tienen acceso a todas las presentaciones e informes mostrados durante los seminarios.

Conferencias-debates de las reuniones del Consejo: se celebran anualmente para tratar los temas más importantes y de actualidad que afectan el sector de las carreteras. A éstas asisten los Directores de administraciones o agencias de carreteras de todos los países miembros. Los temas tratados recientemente han sido las evoluciones de las administraciones de carreteras y la respuesta del sector de la carretera y el transporte a la crisis mundial.

DESARROLLO DE LA CARRERA INTERNACIONAL PARA JÓVENES PROFESIONALES

La Asociación ofrece a los jóvenes profesionales con talento una oportunidad sobresaliente de trabajar para el Secretariado General con sede en París, Francia. Habiendo sido designado por su país, miembro de

La Asociación, estos jóvenes profesionales provenientes de diferentes regiones del mundo se ponen al servicio de la Asociación para asumir un papel activo en la gestión y funcionamiento de la Asociación. De igual forma, pueden ser nominados como miembros asociados de los Comités Técnicos, donde tendrán a su alcance un ángulo de análisis internacional y una mejor comprensión de los temas de la carretera. Cada una de estas posibilidades ofrecidas por la adhesión a la Asociación, permite a los profesionales del sector de la carretera, de elevar su estatus profesional y progresar en su carrera, conocimiento y experiencia a nivel internacional.

RECURSOS COLECTIVOS DE INFORMACIÓN SOBRE CARRETERAS

La amplia gama de recursos internacionales de la Asociación existe como una herramienta inestimable de desarrollo profesional, educación y formación:

Sitio en Internet de la Asociación Mundial de la Carretera

www.piarc.org ofrece una gama de recursos en línea, como son los informes técnicos, diccionarios y glosarios en distintos idiomas, información sobre eventos y seminarios, así como acceso a la revista de la Asociación. Así mismo, se cuenta con el boletín mensual en línea donde se promueven futuros eventos, seminarios, publicaciones y actividades organizados por los Comités Nacionales.

Revista Routes/Roads: esta publicación trimestral (publicada en inglés y francés) muestra los logros más sobresalientes alcanzados por el sector de carreteras e incluye artículos completos que combinan temas específicos con estudios de caso ilustrativos.

HDM-4: desde 1996, la Asociación ha asumido la responsabilidad de desarrollar y administrar la plataforma del programa informático para el análisis de las inversiones en carreteras y políticas de mantenimiento, incluyendo la actualización del programa, así como el apoyo al usuario en todo el mundo.

Base de datos de terminología: esta base de datos es un diccionario multilingüe en línea con términos especializados en el sector de la carretera, gratuito para cualquier usuario de la página web de la Asociación.

La base de datos incluye más de 32,000 términos en inglés, 20,000 en francés y diversos términos en otros 18 idiomas.

RECONOCIMIENTO POR EL COMPROMISO Y EXCELENCIA DE LOS MIEMBROS

La Asociación reconoce y recompensa el talento y compromiso de los miembros de distinta forma:

Miembro de Honor: reconoce el compromiso sobresaliente ante la Asociación y la comunidad de la carretera.

Distinción de Comité Nacional: se otorga a un Comité nacional que haya realizado un proyecto remarkable para el intercambio de información y promoción del sector de la carretera a nivel nacional.



Premios del Congreso Mundial de Carreteras: otorgados cada 4 años durante el Congreso Mundial de la Carretera, estos premios patrocinados por los países miembros recompensan los trabajos más destacados presentados en el Congreso sobre temas seleccionados, o criterios fijados para la atribución de premios. Los autores galardonados también tienen el privilegio de presentar sus trabajos en este auditorio internacional.

BENEFICIOS, ACCESOS RESTRINGIDOS Y TARIFAS PREFERENCIALES PARA LOS MIEMBROS

Los miembros de autoridades regionales y gubernamentales pueden acceder a ofertas promocionales y disfrutar de publicaciones con descuento. Así mismo, podrán recibir descuentos en sus cuotas de inscripción a eventos clave auspiciados por la Asociación, (como el Congreso Mundial de Carreteras), conferencias y seminarios regionales.

La adhesión a la Asociación permite a los **Gobiernos nacionales** los siguientes beneficios:

1. nominar a dos o más delegados a formar parte del Consejo, incluyendo al Primer Delegado que es el representante del país ante la Asociación,
2. designar miembros en los Comités técnicos y otros organismos;
3. recibir tantas copias de cada edición de la Revista de la Asociación como número de delegados tengan en el Consejo (mínimo cinco);
4. recibir tantas copias de otros documentos impresos de la Asociación como número de delegados tengan en el Consejo;
5. acceder al área de miembros de la página web de la Asociación;
6. recibir el boletín electrónico de la Asociación;
7. nombrar a representantes oficiales en el Congreso Mundial de Carreteras (el número de representantes será determinado de acuerdo a la cantidad de la cotización gubernamental y de las contribuciones voluntarias tal y como se definió por el Consejo);
8. designar hasta dos representantes oficiales para el Congreso Internacional de Carreteras Invernales (quienes quedarán exentos del pago de la cuota de inscripción).

Las **Autoridades Regionales** adheridas a la Asociación podrán:

1. nombrar un miembro hasta en tres Comités Técnicos;
2. recibir cinco copias de cada edición de la Revista de la Asociación;
3. recibir una copia de todos los documentos impresos por la Asociación;
4. acceder al área de miembros de la página web de la Asociación;
5. recibir el boletín electrónico de la Asociación;
6. nombrar a un representante oficial para el Congreso Mundial de Carreteras (quien quedará exento de pagar la cuota de inscripción); y
7. nombrar a un representante oficial para el Congreso Internacional de Carreteras Invernales (quien quedará exento de pagar la cuota de inscripción).



JOE BURNS, Presidente del Comité nacional de la Asociación Mundial de la Carretera en Reino Unido (WRA-UK)



Cuando los ministros fijaron el desafío de definir una estrategia para la contratación de los trabajos de mantenimiento con el fin de mejorar la relación coste/eficacia, utilicé la amplia red mundial de relaciones de la Asociación Mundial de la Carretera para constituir un compendio completo de las mejores prácticas en materia de contratos y servicio de mantenimiento prestados, y eso en 6 semanas. Esto ha permitido a Reino Unido definir una estrategia de contratación para el mantenimiento de las carreteras, que se apoye en la experiencia de otras administraciones y autoridades de carreteras. Esto nos ha permitido avanzar más rápido y con mayor confianza. Esto ha permitido al gobierno de Reino Unido reducir los costes de desarrollo y realizar economías más rápidamente con las medidas tomadas.

TONY KANE, Ingeniería y Servicios técnicos, AASHTO, EEUU



La Asociación Mundial de la Carretera, es ante todo el intercambio de conocimientos y la conexión con una red. Participo en la Asociación Mundial de la Carretera desde hace cerca de veinte años, concretamente desde que me uní a AASHTO. Esta implicación es preciosa para mí, así como para la AASTHO y para cada uno de los departamentos de transportes de los Estados Unidos de América (que ahora están todos adheridos a la Asociación).

Comento aquí un ejemplo reciente de acceso a la red de profesionales: gracias a mi participación en las reuniones del Comité Ejecutivo como asistente de mi Primer delegado, mis contactos con los responsables de la Corporación Coreana de Autopistas nos han llevado a la primera cesión dentro de mi personal de un excelente ingeniero coreano por una duración de un año. Por otro lado, he podido crear lazos estrechos con mis homólogos australianos, lo que ha demostrado ser muy benéfico para nuestras actividades internacionales. Poder estar en contacto con expertos de primer plano del mundo entero en el campo del transporte por carretera aporta beneficios concretos para mi país.

JULIO C. ORTIZ ANDINO, Coordinador General de Vialidad Nacional de Argentina



La ideología y el programa de la Asociación Mundial de Carreteras es mostrar la importancia de la Transferencia Tecnológica y comunicar lo resuelto por los Comités Técnicos, compuestos por los más destacados especialistas alrededor del mundo.

El programa de la Asociación en los últimos 8 años nos ha permitido globalizar las experiencias mundiales y así poder mantenernos informados de las últimas aplicaciones de ingeniería alrededor del mundo.

JOSÉ MARÍA PERTIERRA DE LA UZ, Director General de Carreteras de España



Considero que la Asociación Mundial de Carreteras representa una magnífica oportunidad para cuantos trabajamos por el desarrollo de las redes de carreteras, y por tanto de la economía y el bienestar de los ciudadanos de nuestro país, para intercambiar nuestras experiencias en la materia sirviendo de estímulo para mejorar en aspectos técnicos, de gestión, seguridad, protección al medio ambiente y, en definitiva, en la eficiencia de esta importante infraestructura de transporte, que continúa siendo el modo de transporte más utilizado.

YVES ROBICHON, Ministerio de la Ecología, el Desarrollo sostenible, los Transportes y la Vivienda, Francia



Soy miembro de la Asociación desde hace cerca de 30 años y he representado a mi país en 3 Comités técnicos diferentes: las carreteras interurbanas, la gestión del patrimonio vial y la seguridad vial.

He constatado que una participación activa en los Comités técnicos es fundamental para el acceso directo a la información sobre los enfoques y experiencias logrados por otros países. Éste fue el caso por ejemplo, cuando yo era responsable del mantenimiento de la red nacional de carreteras, y tuve que concebir un sistema para establecer un diálogo con los usuarios de la carretera y recoger su opinión sobre la calidad del servicio. Pude así inspirarme de algunas buenas prácticas y ganar mucho tiempo en el cumplimiento de esta tarea.