



www.piarc.org

2011

ADHÉSION DES GOUVERNEMENTS ET DES AUTORITÉS RÉGIONALES

Apporter une plus-value aux dirigeants et aux décideurs
grâce à un réseau international d'échanges de connaissances

ADHÉSION DES GOUVERNEMENTS ET DES AUTORITÉS RÉGIONALES

© Association mondiale de la Route

Septembre 2011



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE - WORLD ROAD ASSOCIATION
La Grande Arche - Paroi Nord
92055 la Défense Cedex - FRANCE

www.piarc.org - info@piarc.org

Crédits photos : Association mondiale de la Route



Les pays membres apportent une contribution précieuse et mutuellement bénéfique pour la vitalité de l'Association mondiale de la Route. La participation aux conférences routières internationales, comités et groupes de discussion de l'Association offre la possibilité unique de développer un réseau de membres de haut niveau et permet le partage de connaissances.

L'échange de savoir-faire routier et d'expériences entre les pays permet de dégager les principaux enjeux et défis auxquels ceux-ci sont confrontés, de présenter des innovations et de réfléchir sur les enseignements à tirer du retour d'expérience. Ce forum de connaissances unique encourage les partenariats internationaux, tandis que les résultats des études alimentent le processus de décision qui pourra s'appuyer sur l'importante base d'information et de ressources de l'Association. Autre aspect tout aussi important : l'Association s'efforce de réduire l'écart des connaissances entre pays en mettant en place des actions d'échange d'information entre pays développés, pays en développement et pays en transition.



UNE BASE DE MEMBRES LARGE ET DIVERSE

Les membres de l'Association partagent l'objectif commun de réaliser un réseau de transport intégré, durable et sûr. Qu'ils soient **autorités nationales ou régionales**, membres collectifs ou membre personnels, ils partagent tous le même intérêt pour les enjeux liés aux routes et au transport routier.

UNE ASSOCIATION ACTIVE DE LONGUE DATE ET EN POINTE

Devenir membre de l'Association, c'est appartenir à un réseau qui existe depuis 1909, au début de l'ère de l'automobile. Plus de 100 ans plus tard, l'Association poursuit son action pour encourager et faciliter la discussion à l'échelle mondiale et à partager les connaissances sur les routes et le transport routier. Aujourd'hui, l'Association est forte de 118 gouvernements membres et de son statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies.

UNE PLATE-FORME D'ÉCHANGES DE CONNAISSANCES À FORT POTENTIEL

L'Association anime plusieurs forums, comités et groupes.

Les Comités techniques : ils rassemblent des experts de nombreux domaines, dont la sécurité et la conception routière, l'exploitation et l'entretien des réseaux, la finance et la gouvernance. Ces experts sont nommés par les pays membres pour travailler sur les domaines d'étude définis dans le Plan stratégique de l'Association, qui fixe les grandes orientations approuvées par les pays membres. Les Comités techniques permettent à leurs membres d'accéder à

l'information et à une expertise au niveau international, et de développer ainsi leur expérience professionnelle et les possibilités d'élargir leur réseau.

Les Comités nationaux : ils sont une représentation de l'Association au niveau national. Il en existe dans une trentaine de pays membres, avec des objectifs proches de ceux de l'Association internationale. Les Comités nationaux assurent et favorisent la communication entre ces deux niveaux et la participation aux événements de l'Association ; ils assurent aussi un accès aux informations du monde entier en matière routière.

Le Congrès mondial de la Route a lieu tous les quatre ans (depuis 1908) et attire plus de 4000 professionnels de la route. Événement le plus important de son domaine, le Congrès et l'exposition associée apportent aux participants des informations et des forums de discussion sur les meilleures pratiques, ainsi qu'une photographie du secteur routier et des défis à relever.

Le Congrès international de la Viabilité hivernale est une conférence d'envergure internationale qui rassemble les experts de la viabilité hivernale du monde entier. Cette conférence facilite le partage des connaissances sur les enjeux de viabilité hivernale entre les pays à hiver rigoureux. Le Congrès de la viabilité hivernale se tient tous les quatre ans (depuis 1969) et est organisé par l'Association. Il complète le Congrès mondial de la Route.

Les partenariats établis entre l'Association et des organisations internationales majeures du secteur routier ont pour objectif de créer des synergies et promouvoir des initiatives de communication externe. Parmi ces organisations figurent des associations régionales d'administrations et d'agences routières (CEDR, REAAA, et DIRCAIBEA), la Banque mondiale ainsi que des organisations techniques internationales telles que l'Association internationale des Tunnels et de l'Espace souterrain, la FISITA et autres.

Les séminaires internationaux sont organisés à l'initiative de l'Association dans le cadre de son action en faveur du partage de connaissances avec les pays en développement. Un programme de séminaires est proposé aux pays en développement et aux pays en transition. Les membres peuvent contribuer à ces événements en tant que participant, exposant ou intervenant lors de séances portant sur des sujets émergents. En outre, les membres ont accès à toutes les présentations et à tous les rapports présentés au cours des séminaires.

Conférences-débats des réunions du Conseil : elles ont lieu tous les ans pour débattre des enjeux émergents et importants touchant le secteur routier. Les participants sont des directeurs d'administrations ou d'agences routières de tous les pays membres. Les sujets discutés récemment ont été les évolutions de l'organisation des administrations routières et les réponses du secteur routier et des transports à la crise financière mondiale.

DÉVELOPPEMENT DE CARRIÈRE INTERNATIONALE POUR DES JEUNES PROFESSIONNELS

L'Association offre à des jeunes professionnels de talent une occasion unique de travailler pour le Secrétariat général de l'Association à Paris (France). Nommés par leur pays, membre de l'Association, ces jeunes professionnels

venus de différentes régions du monde sont mis à disposition pour remplir un rôle actif dans la gestion et le fonctionnement de l'Association. En outre, des jeunes professionnels peuvent être nommés en tant que membres associés des Comités techniques, au sein desquels ils trouvent un angle d'analyse international, ainsi qu'une meilleure compréhension des enjeux routiers. Chacune de ces possibilités offertes par l'adhésion à l'Association permet aux professionnels du secteur routier de relever leur niveau professionnel et de faire progresser leur carrière, leurs connaissances et leur expérience au niveau international.

DES RESSOURCES COLLECTIVES D'INFORMATION ROUTIÈRE

Le grand vivier de ressources internationales de l'Association représente un outil précieux de développement professionnel, d'éducation et de formation :

Le site internet de l'Association mondiale de la Route

www.piarc.org propose toute une gamme de ressources en ligne, comme des rapports techniques, des dictionnaires et lexiques en plusieurs langues, des informations sur des conférences et séminaires, ainsi que l'accès à la revue de l'Association. On y trouve aussi la lettre d'information mensuelle annonçant les événements à venir, les séminaires, les publications et les activités des Comités nationaux.

La revue Routes/Roads est une parution trimestrielle (publiée en français et en anglais) couvrant l'actualité en pointe du secteur routier par des articles de fond, alliant les sujets d'actualité à des études de cas documentées.

HDM-4 : Depuis 1996, l'Association a pris la responsabilité du développement et de la gestion de la plate-forme logicielle servant à l'analyse des investissements et politiques d'entretien routier, assurant ainsi la mise à jour du logiciel et le support client à l'échelle mondiale.

Base de données terminologique : cette base de données est un dictionnaire multilingue en ligne de termes spécialisés dans le domaine de la route, accessible gratuitement à tout utilisateur du site internet de l'Association. Elle comprend 32 000 termes anglais, 20 000 termes français, et un nombre variable de termes dans 18 autres langues.



RECONNAISSANCE DE L'ENGAGEMENT ET DE L'EXCELLENCE DES MEMBRES

L'Association reconnaît et récompense le talent et l'engagement de ses membres de plusieurs manières :

Le titre de **Membre d'honneur** est décerné pour reconnaître un engagement remarquable envers l'Association et la communauté routière.

La Distinction Comités nationaux est décernée à un Comité national ayant mené un projet remarquable pour l'échange d'informations et le rayonnement du secteur routier au niveau national.

Les Prix du Congrès mondial de la Route : décernés tous les quatre ans à l'occasion du Congrès mondial de la Route, ces prix parrainés par des pays membres récompensent l'excellence de communications soumises au Congrès sur des sujets définis ou selon des critères fixés pour l'attribution des prix. Les auteurs lauréats ont également l'honneur de présenter leur communication à cet auditoire international.

AVANTAGES, ACCÈS RÉSERVÉS ET TARIFS PRÉFÉRENTIELS POUR LES MEMBRES

Les gouvernements et autorités régionales membres bénéficient d'offres promotionnelles spéciales et de publications à tarif réduit. Ils bénéficient aussi d'inscriptions à taux réduit pour des événements organisés par l'Association, tels que le Congrès mondial de la Route, les conférences régionales et les séminaires.

L'adhésion à l'Association donne à un **gouvernement national** les droits suivants :

1. désigner deux délégués ou plus au Conseil, y compris le premier délégué qui est le représentant de son pays auprès de l'Association,
2. nommer des membres aux Comités techniques ainsi que dans d'autres instances,
3. recevoir autant d'exemplaires de la revue de l'Association qu'il a de délégués au Conseil (avec un minimum de cinq),
4. recevoir autant d'exemplaires de tous les autres documents imprimés par l'Association qu'il a de délégués au Conseil,
5. avoir accès à l'espace membres du site internet de l'Association,
6. recevoir la lettre électronique de l'Association,
7. désigner des délégués officiels aux Congrès mondiaux de la route (leur nombre est fixé en fonction du montant de la cotisation du gouvernement membre et des contributions volontaires telles que défini par le Conseil),
8. désigner un maximum de deux délégués officiels aux Congrès internationaux de la viabilité hivernale (ces délégués sont exonérés du droit d'inscription au Congrès).

L'adhésion à l'Association donne à une **autorité régionale** le droit de :

1. nommer un membre à trois comités techniques au plus,
2. recevoir cinq exemplaires de la revue de l'Association,
3. recevoir un exemplaire de tous les autres documents imprimés par l'Association,
4. avoir accès à l'espace membres du site internet de l'Association,
5. recevoir la lettre électronique de l'Association,
6. désigner un délégué officiel aux Congrès mondiaux de la route (ce délégué officiel est exonéré du droit d'inscription au Congrès),
7. désigner un délégué officiel aux Congrès internationaux de la viabilité hivernale (ce délégué officiel est exonéré du droit d'inscription au Congrès).



JOE BURNS, Président du comité national de l'Association mondiale de la Route du Royaume-Uni (WRA-UK)



Quand les ministres ont fixé le défi de définir une stratégie pour la contractualisation des travaux d'entretien afin d'améliorer le rapport coût/efficacité, j'ai utilisé le large réseau mondial de relations de l'Association mondiale de la Route pour constituer un recueil complet des meilleures pratiques en matière de contrats et fournitures de prestations d'entretien, cela en 6 semaines. Ceci a permis de définir une stratégie de contractualisation pour l'entretien routier au Royaume-Uni qui soit soutenue par l'expérience d'autres administrations et autorités routières. Cela nous a permis d'avancer plus vite et avec plus de confiance. Cela a permis au gouvernement du Royaume-Uni de réduire les coûts de développement et de faire plus rapidement des économies par les mesures mises en œuvre.

TONY KANE, Directeur, Ingénierie et Services techniques, AASHTO, USA



L'Association mondiale de la Route, c'est avant tout le partage des connaissances et l'accès à un réseau. Je participe à l'Association mondiale de la Route depuis près de vingt ans, en particulier depuis que j'ai rejoint l'AASHTO. Cette implication est précieuse pour moi-même, ainsi que pour l'AASHTO et pour chacun des départements des transports des Etats des Etats-Unis (qui ont maintenant tous adhéré à l'Association).

Grâce à ma participation aux réunions du Comité exécutif en tant qu'assistant de mon premier délégué, mes contacts avec des responsables de la Korea Expressway Corporation ont abouti à la toute première affectation à mon personnel d'un excellent ingénieur coréen pour une durée d'un an. En outre, j'ai pu tisser des liens étroits avec mes homologues australiens, ce qui s'est avéré très bénéfique pour nos activités internationales. Pouvoir être en contact direct avec des experts de premier plan du monde entier dans tous les domaines du transport routier apporte des avantages concrets pour mon pays.

JULIO C. ORTIZ ANDINO, Coordinateur général de l'Administration des routes d'Argentine



La philosophie et le programme de l'Association mondiale de la Route sont tournés vers le transfert de technologie et la diffusion des résultats des travaux des Comités techniques, dont les membres sont les meilleurs experts du monde entier.

Tout au long de ma participation ces 8 dernières années, l'Argentine a eu la possibilité de promouvoir ses propres pratiques, et également d'obtenir des informations sur les avancées techniques les plus récentes appliquées dans le monde entier.

JOSÉ MARÍA PERTIERRA DE LA UZ, Directeur général des routes d'Espagne



L'Association mondiale de la Route offre une belle opportunité pour ceux qui travaillent au développement des réseaux routiers, et donc pour l'économie et le bien-être des citoyens. Elle permet d'échanger nos expériences, et nous encourage à améliorer les aspects liés à la technique, la gestion, la sécurité et la protection de l'environnement, en bref, à améliorer l'efficacité des infrastructures de transport qui restent encore le mode de transport le plus utilisé.

YVES ROBICHON, Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, France



Je suis membre de l'Association depuis près de 30 ans et j'ai représenté mon pays dans 3 comités techniques différents : les routes interurbaines, la gestion du patrimoine routier et la sécurité routière.

Une participation active dans les comités techniques s'est avérée très bénéfique par l'accès direct à l'information sur les approches et l'expérience acquise par les autres pays. Ceci fut le cas par exemple, lorsque j'étais responsable de l'entretien du réseau routier national, et que j'ai dû concevoir un système pour établir un dialogue avec les usagers de la route et recueillir leur opinion sur la qualité de service. J'ai pu ainsi m'inspirer de certaines bonnes pratiques et gagner beaucoup de temps dans l'accomplissement de cette tâche.