LE COMITÉ NATIONAL DE LA RÉPUBLIQUE TCHÈQUE (CNC)

Václav NEUVIRT, PhD, Président du Comité national tchèque

Le Comité national tchèque a été créé en 1993, en tant que l'un des deux Comités nationaux succédant au comité national tchécoslovaque, établi en 1932, ce qui en faisait l'un des plus anciens Comités nationaux de l'Association mondiale de la Route. Le Comité national tchèque (CNC) œuvre depuis longtemps en faveur du développement du secteur routier, de la formation professionnelle des experts routiers et de la diffusion des résultats de leurs travaux. Depuis les années 1960, le Comité fonctionne sous l'égide de la Société routière tchèque (tchécoslovaque jusqu'en 1993). Le CNC rassemble d'éminents spécialistes du secteur routier, que ce soit dans des organismes gouvernementaux et publics, des universités techniques, des instituts de recherche, des concepteurs-projeteurs, des bureaux d'étude, des entreprises de travaux publics et autres organismes.

D'une superficie de 78 900 km^2 et avec une population de 10,5 millions, le République tchèque est un pays de taille relativement modeste, doté d'un réseau routier de 55 700 km, dont 1 060 km d'autoroutes et de voies rapides.

Dans les années 1960, période durant laquelle la Tchécoslovaquie a connu une courte période de détente, et au moment où le ministère des transports venait d'englober la direction des routes, des actions remarquables ont été entreprises, notamment la création du bureau de planification routière, et quelques années plus tard, la mise en place du centre routier et autoroutier. Dans le même temps, et après une interruption de 26 ans, la construction du réseau autoroutier a été relancée et la direction des autoroutes a vu le jour. Les membres du CNC travaillent au sein de ces établissements.

Les années 1960 représentent aussi la période de préparation du **XIVe Congrès mondial de la Route**, qui s'est tenu dans la capitale tchèque à Prague, en 1971, et auquel plus de 2 000 congressistes ont participé.

1

Ce Congrès doit son succès à l'enthousiasme et aux activités d'experts de l'AIPCR, aux centaines de spécialistes et bénévoles tchécoslovaques, ainsi qu'aux membres du CNC. Il faut souligner en particulier l'action remarquable du Professeur Josef Spurek, membre du Comité exécutif de l'AIPCR de l'époque. Peu après le congrès de Prague, le Professeur Spurek devient membre à vie de l'Association et en 1976, membre d'honneur de l'AIPCR. Encore maintenant, de nombreux experts routiers tchèques se souviennent de lui comme un défenseur infatigable du développement du secteur routier.

La **mission et les objectifs** du Comité national tchèque sont diffuser les connaissances professionnelles routières auprès des membres du CNC et à ses partenaires et de développer la coopération internationale et les échanges dans le secteur routier. Le CNC travaille en étroite collaboration avec la **Société routière tchèque**, une association qui rassemble quelque 20 000 spécialistes de la route, dont le président du CNC est

Figure 1 - Logo et séance d'ouverture du Congrès mondial de la Route à Prague en 1971 © AIPCR
Figure 2 (page de droite)– La République Tchèque au sein de l'Europe © Wikipedia

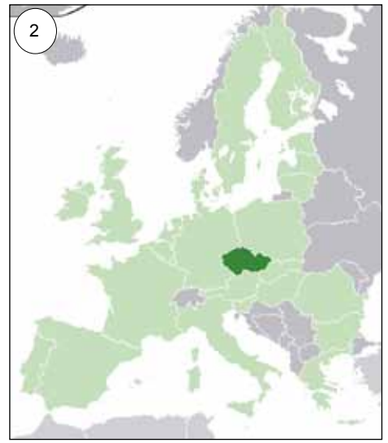
THE REPUBLIC CZECH NATIONAL PIARC COMMITTEE (CNC)

Václav NEUVIRT, PhD, Chair of the Czech National Committee

The Czech National Committee was created in 1993 as one of the two National Committees to proceed the Czechoslovak National Committee, which was set up in 1932 and ranked among the oldest World Road Association National Committees. The Czech National Committee (CNC) has been acting in favour of the road sector development and that of professional growth of road experts as well as promotion of outcomes of their working activities. Since the 1960's the committee has been acting under the auspices of the Czech Road Society (up to 1993 known as Czechoslovakian). The CNC brings together prominent specialists operating within the road sector, in governmental and public organizations, technical universities, research institutes, engineering designers and consultants and road building contractors and firms, and other institutions.

With an area of 78,900 km^2 and a population of 10.5 million, the Czech Republic is a relatively small state; there are 55,700 km of roads, including 1,060 km of motorways and highways.

In the 1960's, when Czechoslovakia enjoyed a short period of détente and when the road administration was newly undertaken by the Ministry of



2

Transport, remarkable actions were noticed. This included the formation of the Road Planning Bureau and a few years later the establishment of the Road and Motorway Centre. At the same time, after the long 26-year intermission, construction of a motorway network was restarted and the Motorway Directorate was established. The CNC members were nominated from these above mentioned organizations.

The sixties are also remembered as the time period of preparation of the **XIVth World Road Congress** which took place in the Czech capital Prague in 1971. Over 2,000 specialists took part in that event. Enthusiasm and actions of several PIARC experts, hundreds of Czechoslovak specialists and volunteers, as well as the CNC members, made the success of the congress possible; remarkable merit belongs to Professor Josef Spurek, member of the PIARC Executive Committee. Shortly after the Prague congress, Professor Spurek became a life-time member of the Association and in 1976 an honourable member of PIARC. To this day many Czech road specialists remember him as an untiring fighter for road sector development.

The **mission and objectives** of the Czech National Committee are to promote professional knowledge among the committee members and partners and to enhance international cooperation and exchange in the road sector. The CNC works closely with the **Czech Road Society** (CRS), the association comprising some twenty thousands road specialists and the CNC Chairman is also a member of the a CRS Council and Steering Committee member. The position of the Czech First Delegate is traditionally reserved for one of the Minister of Transport deputies.

Currently, there are 32 Czech members on technical committees thus confirming the CNC readiness for a broad and a high-level collaboration and exchanges among specialists. In total 19 Czech experts act as members

Figure 1 (left page) - Logo and opening session of the World Road Congress of Prague in 1971 © PIARC
Figure 2 – Czech Republich inside Europe © Wikipedia

aussi membre du Conseil et du Comité directeur. La fonction de Premier Délégué de la République tchèque auprès de l'AIPCR est traditionnellement réservée à l'un des adjoints du ministre des transports.

Actuellement, 32 membres tchèques sont actifs au sein des Comités techniques, confirmant ainsi l'intérêt du CNC pour une coopération et des échanges de haut niveau entre spécialistes. Au total, 19 experts tchèques agissent en tant que membres et 13 en tant que membres correspondants. Les membres des Comités techniques rendent compte régulièrement de leurs activités et travaux menés entre les Congrès mondiaux de la Route. Ces activités de grand intérêt sont à leur tour présentées au cours d'événements professionnels et de conférences annuelles.

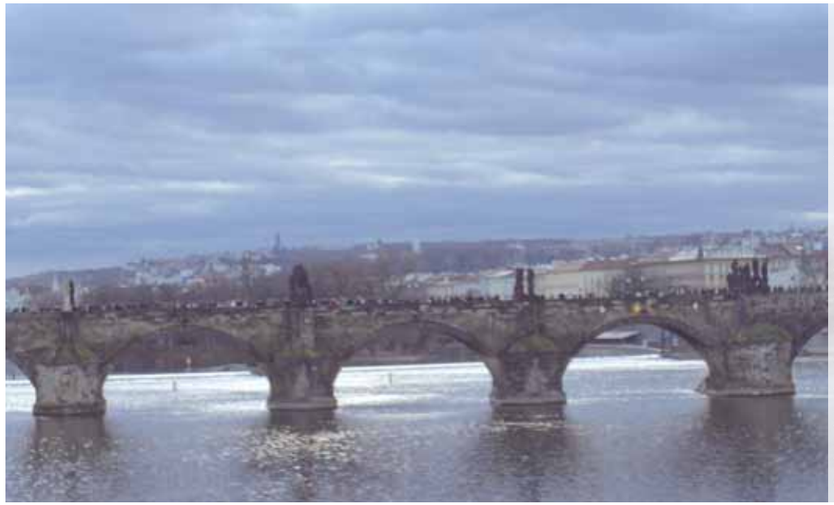
Photo 3 - Siège du CNC ; Photo 4 (Page de droite)– Couverture d'un numéro de la revue routière tchèque © CNC
Photo 5 (Ci-dessus) – Pont Charles sur la Vltava, Prague (République tchèque) © Wikipedia

Tous les ans en automne, le CNC coorganise la **Conférence routière annuelle**, qui est considérée comme une plate-forme d'échanges professionnels et de discussions sur les questions d'actualité du secteur routier et les solutions à apporter. Cette conférence, associée à une exposition, attire tous les ans environ 1 000 participants, principalement de l'industrie et du secteur privé. En outre, les liens étroits tissés avec la Société routière tchèque permettent au CNC de préparer et de participer à ***Roadware***, une foire routière internationale, qui a lieu à Prague tous les ans au printemps. Près de soixante entreprises du secteur de la construction et de l'entretien présentent leurs produits et services, pour un nombre de visiteurs s'élevant à 3 000.

Le CNC et la société routière tchèque ont mis en place **neuf groupes d'experts**, dont les activités sont la pierre angulaire de ces structures. Le Comité national anime en permanence ces groupes thématiques qui ont pour objectif d'être le miroir des Comités techniques de l'AIPCR en termes d'activités. Plusieurs sujets, en particulier les chaussées, les tunnels routiers, l'ingénierie du trafic et la sécurité routière, font l'objet de nombreuses activités.

L'an dernier, le Comité national tchèque a mis en place un groupe de travail chargé de préparer la candidature de la République tchèque pour l'organisation du XXV[e] Congrès mondial de la Route en 2015. Lors de sa réunion à Budapest en octobre 2010, le Conseil ne s'est pas prononcé en faveur de la candidature tchèque. Néanmoins, cela n'a pas découragé le CNC qui est disposé à soumettre une nouvelle candidature pour le congrès mondial suivant.

Le Comité national tchèque a toujours porté une attention particulière aux activités éditoriales du Comité. Grâce au Comité de la Terminologie de l'AIPCR et aux activités du groupe de travail tchèque correspondant, la version en tchèque du dictionnaire est maintenant à jour et disponible sous forme électronique. Par ailleurs, le Comité national tchèque publie une revue mensuelle Road Review présentant des articles sur la construction et l'entretien des routes, les autoroutes, les voies de contournement et les grandes axes, les aéroports, les ponts, les tunnels et l'ingénierie de la circulation. Quatre fois par an, trois à quatre pages de cette revue sont consacrées à un résumé des articles publiés par Routes/Roads.#



Picture 3 (Left page) - Seat of the CNC; Picture 4 – The Czech road monthly cover © CNC
Picture 5 (Above) – Charles Bridge over the Vltava, Prague (Czech Republic) © Wikipedia

Budapest that the Czech proposal was not accepted. Nevertheless, the CNC has not lost its courage and is ready to place a new proposal for hosting the following congress in due time.

Close attention has been always devoted to **editorial activities** of the Committee. Thanks to the PIARC Committee for Terminology and Czech working groups activities the up-to-date version of the dictionary appears in an electronic format. Moreover, the Czech National Committee is also active in editing

the CRS professional monthly Road Review which features technical articles on tasks concerning construction and maintenance of roads, motorways and urban ring roads and arteries, as well as airports, bridges, tunnels, and traffic engineering. Four times a year three to four pages of the Czech periodical are dedicated to a synopsis of the Routes/Roads quarterly.#

The CNC and CRS have defined **nine expert groups**, their activities are considered the backbone of both bodies structures. The National Committee permanently regulates these thematic groups which aim to have broad symmetries with the ambitions and actions of the PIARC technical committees. A few areas in particular, namely those of pavements, road tunnels, traffic engineering and traffic safety are very active.

Last year, the Czech National Committee established a working group in a bid to host the XXVth PIARC World Road Congress to be held in 2015. In October 2010, it was determined at the Council meeting in

In autumn every year the CNC is a joint organiser of the **Road Annual Conference** which is considered as a platform for professional discussions and an opportunity for to discuss solutions for current issues in the road sector. Approximately 1,000 delegates attend the event with a strong representation from industry and the private sector in the conference and associated exhibition. In addition, close ties with the Czech Road Society (CRS) enables the CNC to prepare and participate in the International Road Fair **Roadware**, which occurs in the Prague every spring. Around sixty road construction and maintenance related firms present their services and products at this event and a total three thousand specialists visit the fair.