



XXIV^e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE J - 2 MOIS

À deux mois du Congrès, la préparation de cet événement est bien avancée et les équipes d'organisation sont en pleine activité.

L'exposition, d'une superficie de 12 000 m², est maintenant réservée à 100 %. Cent cinquante sociétés et agences de renommée mondiale y présenteront leurs dernières technologies, produits et services. En outre, l'exposition accueillera le pavillon de l'Association mondiale de la Route, ainsi que 15 pavillons nationaux : Afrique du Sud, Allemagne, Andorre, Arabie saoudite, Autriche, Canada, République de Corée, France, Italie, Japon, Mexique, Malaisie, pays nordiques, Suisse, États-Unis.

La **séance des ministres** sera l'un des temps forts du Congrès, sur le thème « *Mobilité durable dans le contexte d'une politique sociale* ». Les transports constituent une priorité stratégique pour tous les pays, mais il est nécessaire de concilier les avantages et exigences économiques avec les impacts environnementaux et sociaux. Ce thème sera développé au cours de trois tables rondes axées respectivement sur le financement durable, la mobilité en toute sécurité et la responsabilité environnementale.

Plusieurs aménagements ont été apportés au programme des **visites techniques**, avec deux changements apportés pour des raisons pratiques. Il s'agit de la super autoroute à l'ouest de Mexico et des laboratoires de l'institut technique de l'université UNAM. La première sera remplacée par une visite au poste de contrôle CAPUFE, où l'on peut visualiser les activités d'exploitation des autoroutes à péage non concédées. L'autre visite reste à définir ; l'information sera diffusée avant le Congrès.

Les trois autres visites déjà annoncées sont confirmées. L'Arc nord de contournement de Mexico est un partenariat public-privé dont le but est d'éloigner le trafic de transit de Mexico. L'Institut mexicain des transports est un organisme de recherche. Le train express régional de Mexico apporte une solution durable à la congestion urbaine.

Le programme des cérémonies d'ouverture de clôture, ainsi que celui de la **séance des ministres** a été défini, et la **présence du Président de la République du Mexique à l'inauguration officielle du Congrès** a été confirmée.

Concernant les visas, une rubrique est disponible sur le site internet du Congrès pour faciliter les démarches des participants devant obtenir un visa d'entrée au Mexique. Vous voudrez bien vous référer aux pages correspondantes du site :

www.aipcrmexico2011.org

Un service de transport gratuit vers le centre de congrès. Les congressistes et leurs accompagnants bénéficieront de navettes gratuites vers le centre de congrès, à partir d'hôtels désignés. Le transport sera également assuré pour les visites techniques, le programme des personnes accompagnantes et le dîner de gala.

Déjà, de nombreuses activités attendent les congressistes, et le programme s'intensifiera encore à l'approche du congrès. Les organisateurs mettent tout en oeuvre pour faciliter et agrémenter le séjour des participants. Ne ratez pas cette occasion unique ; participez au Congrès qui aura beaucoup à vous offrir.



24th WORLD ROAD CONGRESS IT'S COMING SOON

Just two months ahead of the Congress, preparations are well underway and the organizing teams are busy at work.

The Exhibition, covering over 12,000 m², is already 100% reserved. 150 world class companies and agencies will be present to share their technological advances, products and services. It must also be pointed out that in addition to the World Road Association pavilion, 15 national pavilions will be present, including: Andorra, Austria, Canada, France, Germany, Italy, Japan, Korea, Malaysia, Mexico, Nordic Countries, Saudi Arabia, South Africa, Switzerland, and the U.S.A.

The **Ministers' session** is one of the most important events of the Congress and "*Sustainable mobility within social policy*" will be the main theme. Transport is a strategic priority for all countries, however society must reconcile economic benefits and demands with environmental and social impacts, ensuring that mobility is sustainable and socially responsible. The theme will be debated during three roundtable discussions including sustainable financing, safe mobility and environmental responsibility.

There have been some changes for the technical visits. Two of them had to be changed for practical reasons. One is the "*Super highway west of Mexico City*" and the other is "*UNAM's Institute of Engineering Laboratories*". The first has been changed for a visit to CAPUFE's Control Center, which is the space where all activity regarding toll roads controlled by the government can be viewed. The other visit is still pending and will be announced prior to the Congress.

The three already mentioned visits remain confirmed. The "*Northern-arc Mexico City bypass*", is a Private-Public Partnership project to liberate long haul traffic from crossing the big city; "*The Mexican Institute of Transport*" is a research facility and "*Mexico City suburban train*" is a sustainable solution to traffic congestion.

Opening and Closing ceremonies and *Ministers' session* programs have been defined and the **distinguished presence of the President of Mexico for the official inauguration of the Congress** has been confirmed.

Regarding visas, a space in the web site has been provided for those Congress delegates requiring a visa. Please visit the corresponding web page for more information:

www.aipcrmexico2011.org

Free transportation service to the Congress Venue: Congress delegates and their accompanying persons will have access to free return transportation services from designated hotel pick-up locations. Transport will also be provided for technical visits, the accompanying persons program and the Gala Dinner.

As it can be seen there is a lot of activity and it will become more intense as the Congress due date approaches. Organizers are doing their best effort to facilitate and make comfortable the attendants' visit, thus you should not miss this great opportunity and take advantage of what this Congress can offer you.