

ASSOCIATION DES FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER AFRICAINS (AFERA)

PRESENTATION DE L'AFERA

**PAR JEROME OBI ETA
COORDONNATEUR DE L'AFERA**



PLAN DE PRESENTATION

- **Introduction – Objectifs**
- **Les Membres / Organes**
- **Nous Acquis**
- **Les Défis**
- **Nos Ambitions**





INTRODUCTION

- **Reformes initiés par SSATP dans le secteur routier – fin décennie 80**
- **Naissance du nouveau type du Fonds d'Entretien Routier (FER) en SSA de 1992**
- **Association créée par 18 FER à Libreville, décembre 2003**



INTRODUCTION (cont'd)

- **Difficultés en 2004 – refont des statuts – Nouveau Bureau Exécutif.**
- **Programme de Partenariat avec SSATP**
- **Recrutement du Coordonnateur (financé par SSATP) pour assister le Bureau Exécutif.**



OBJECTIFS

Les objectifs de l'Association sont :

- 1. développer un réseau d'échanges d'expériences et d'informations sur les pratiques de financement de l'entretien routier en Afrique et sur le fonctionnement des fonds eux-mêmes ;**
- 2. favoriser la promotion et le renforcement des liens entre les fonds d'entretien routier d'Afrique ;**
- 3. œuvrer pour le renforcement des capacités des structures existantes ;**
- 4. apporter un appui aux structures naissantes ;**



OBJECTIFS (suite)

5. **promouvoir la bonne administration des fonds d'entretien routier;**
6. **promouvoir un partenariat public – privé efficace en vue d'assurer les meilleures conditions de mobilisation des ressources destinées à l'entretien routier ;**
7. **renforcer la coopération avec les partenaires au développement ;**
8. **assurer à moyen terme la pérennité et le développement harmonieux des FER ;**
9. **poursuivre et réaliser les buts et objectifs de l'AFERA tels qu'énoncés par la Charte de Libreville.**



MEMBRES

- **L'Association des Fonds d'Entretien Routier Africains comprend deux qualité des membres:**
 - **Des Membres;**
 - **Des Membres Associés.**

Les membres sont les FER nationaux et les membres Associés sont les FER des états fédérés.



PAYS MEMBRES

25 MEMBRES:

**BENIN, BURUNDI, CAMEROUN, REPUBLIC
CENTRAL AFRICAIN, REPUBLIQUE DU CONGO,
COTE D'IVOIRE, DJIBOUTI, ETHIOPIA, GABON,
GHANA, GUINEA, KENYA, LESOTHO, MADAGASCAR,
MALAWI, MALI, MOZAMBIQUE, NAMIBIA, NIGER,
RWANDA, TANZANIA, TCHAD, TOGO, ZAMBIA,
ZIMBABWE**

1 MEMBRE ASSOCIE : ZANZIBAR



ORGANES DE L'AFERA

- 1. Assemblée Générale,**
- 2. Le Bureau Exécutif, et,**
- 3. Tout autre organe créé par l'A.G.**

Le Bureau Exécutif comprend:

Le Président,

2 Vice Présidents, et,

Le Commissaire aux Comptes

Siège et secrétariat permanent à Yaounde



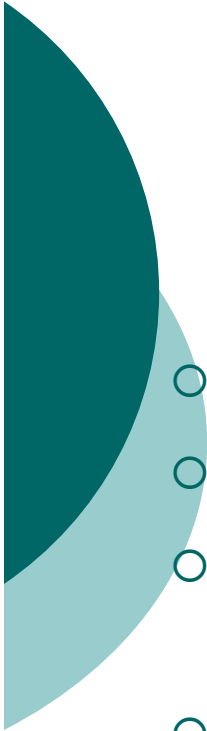
NOS REUSSITES

- **4 Réunions Annuelles Ordinaires et 1 Réunion Extraordinaire.**
- **Atelier Technique et Assemblée Générale à chaque réunion ordinaire.**



NOS REUSSITES (suite)

- **Indicateurs de Performance**
- **Critères de Performance, Monitoring et Évaluation de l'exécution des travaux d'entretien routier**
- **Mécanismes de collecte des recettes de FER**
- **Négociations pour l'augmentation des Tarifs routiers**
- **Audits des FER**
- **Plan Stratégique et Commercial quinquennal en préparation**



NOS REUSSITES (suite)

- **AFERA à une site web www.armfa.org**
- **Mise à jour de la Matrice GFR**
- **Création des Indicateurs Clés de Performance pour les FER**
- **Sensibilisation des membres du comité de gestion**
- **Facilitation de dialogue et de visite d'études entre les membres**
- **Développement des partenariats avec PIARC, ASANRA, AGEPAR et bientôt avec IRF**



LES DEFIS

- **Respect des principes des FER de deuxième génération;**
- **Impliquer usagers de la route d'avantage – améliorer la communication avec les usagers;**
- **Sensibiliser le gouvernement;**
- **Sensibiliser / éduquer les membres du comite de gestion – cours de GFR;**



LES DEFIS (suite)

- **Retard et fuite dans le transfert des ressources au FER**
- **Utilisation efficace des ressources disponibles**



LES DEFIS (suite)

- **Continuer le partage d'expériences sur les moyens d'ajustement et collecte des tarifs routiers.**
- **Démontrer l'effectivité des FER, montre aux usagers comment les contributions sont utilisés?**
- **Établir la procédure pour l'ajustement ou augmentation des tarifs routiers.**

NOTRE AMBITION

LA DECLARATION D'ACCRA





LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

Mettre en application le plan d'action suivant pour atteindre et consolider les attributs et les missions d'un véritable Fonds Routier de 2^{ème} génération, à savoir :

- 1. Poursuivre la mise en œuvre et la consolidation des principes cardinaux d'un Fonds de «deuxième génération» et d'ici 2008, restructurer tous les Fonds Routiers selon les principes ci-dessous :**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- **Base juridique solide - administration séparée du fonds routier, règles et règlements clairs.**
- **Solide supervision – éventail varié des membres du conseil issus des secteurs privé / public.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- **Le Président du Comité de Gestion devrait être une personnalité bien connu et indépendant (élu par ses paires) – ceci contribue d'acquérir l'adhésion du public vis-à-vis le programme routier et son financement.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- **Une agence, acquéreur et non pas fournisseur des services d'entretien routier.**
- **Accroître les revenus par l'institution de redevances d'usage routier dont les produits seront directement versés sur les comptes bancaires du Fonds Routier sans transition par le Trésor Public.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- **Adopter des systèmes de gestion financière sains, transparents, appuyés par une structure administrative légère et efficace.**
- **Assurer des audits techniques et financiers indépendants et réguliers.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- 2. Renforcer la commercialisation du service de la route en diversifiant les sources de revenus par l'institution des autres redevances telles que les péages routiers, les vignettes, la taxe sur les véhicules, etc. et cela avant 2008.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

3. Promouvoir une véritable politique de communication pour sensibiliser les usagers et susciter leur adhésion total à l'accroissement des ressources destinées à l'entretien routier et influencer ainsi la prise de décision en faveur d'une bonne politique d'entretien routier, d'ici 2007.



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- 4. Mettre en application, d'ici 2008, les recommandations des rapports d'audits technique et financier pour contribuer à améliorer l'efficacité des procédures de gestion de la route.**



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

5. Mettre en place, avant fin 2006, les groupes focaux régionaux en vue d'évaluer et de rendre compte des progrès enregistrés dans la collecte et dans la diversification des ressources d'une part, et d'autre part, dans la négociation des tarifs routiers.



LA DECLARATION D'ACCRA (suite)

- **ECOWAS** – pilote BENIN
- **CEMAC** (plus Burundi) – pilote CAMEROUN
- **EAC** (plus Rwanda) – pilote KENYA
- **SADC** – pilote ZAMBIE

CONCLUSION

- **“LA DECLARATION D’ACCRA” à été adoptée par l’AFERA d’être soumise aux gouvernements des pays membres comme de lignes directrices pour le développement future des FER.**



LA FIN

MERCI

