



SEMINAIRE INTERNATIONAL SUR LE FINANCEMENT ET INVESTISSEMENT ROUTIER

AGEPAR

-----°-----
BREVE PRESENTATION

**PAR AUGUSTE NAMBEA
2eme VICE PRESIDENT**

**ARUSHA, TANZANIE,
16 AU 20 AVRIL 2007**



PLAN DE PRESENTATION

- ***GENESE***
- ***OBJECTIFS***
- ***MEMBRES***
- ***STRUCTURES***
- ***EVOLUTION***
- ***L'AVENIR***



GENESE

- Lancement de l'idée de création d'une Association des Directeurs des Travaux Publics ou des Routes, comme celle des Laboratoires Africains du BTP, à l'assemblée générale de cette dernière, tenue à Ouagadougou en Décembre 1994, d'où :
 - Réunion des Directeurs des Routes invités à cette AG, en marge de celle-ci ;



GENESE (suite)

- Adoption d'un procès-verbal et mise en place d'un comité préparatoire ayant pour locomotive le Directeur Général des Infrastructures Routières du Burkina et le Directeur des Routes et Ouvrages d'Art du Bénin, d'alors ;
 - Mise au point des documents statutaires et réglementaires ;
 - Convocation Assemblée Générale Constitutive
- Création à Yamoussoukro (Côte d'Ivoire) en Septembre 1995



OBJECTIFS

- Développer des échanges entre les différents intervenants dans l'industrie routière de manière directe ou indirecte en vue d'enrichir et de promouvoir le développement du secteur routier
- Capitaliser et développer le savoir faire en encourageant la recherche appliquée, la formation initiale et professionnelle de même que et la diffusion de l'information dans le domaine routier



OBJECTIFS (suite)

- ❑ Promouvoir l'intégration des réseaux routiers, l'harmonisation des normes de construction, d'entretien et d'exploitation des routes et l'amélioration des performances du secteur.

- ❑ Renforcer les initiatives locales par l'organisation de congrès, des séminaires ou des ateliers en vue de :
 - Poursuivre le développement et le renforcement des compétences techniques et professionnelles;
 - Faire les recommandations appropriés aux autorités et institutions financières de développement compétences en la matière.



MEMBRES

- L'Association des Gestionnaires et Partenaires Africains des Routes comprend :
 - Des membres actifs ;
 - Des membres des structures de base.

Membres actifs

Est membre actif, tout pays, représenté par le Directeur gestionnaire du réseau routier, qui s'acquitte de son droit d'adhésion et de cotisation fixés par l'Assemblée Générale.



MEMBRES

Membres des structures de base

Est membre des structures de base, toute personne ou tout organisme (physique ou morale) : autorité ou service public d'Etat, de département, province, comité, municipalité, autres subdivisions politiques et agences routières, associations scientifiques et techniques, écoles, universités, entreprises du secteur public et privé, bureaux d'études, associations d'usagers et autres organisations intéressées par les questions de routes et de transport routier qui, ayant demandé leur adhésion à la structure de base et ayant été acceptés comme membre par l'Assemblée Générale de cette dernière, versent ensuite les droits et les cotisations prescrites par les statuts et règlements intérieur.



STRUCTURES/ORGANES

Les organes de l'Association des Gestionnaires et Partenaires Africains des Routes sont :

- l'Assemblée Générale ;
- Le Comité de Coordination ;
- Le Secrétariat Exécutif ;
- Les comités ou sections nationaux (structures de base) ;
- Les groupes de travail régionaux.



PAYS MEMBRES

- MAROC, MAURITANIE, SENEGAL, GUINEE-BISSAU, GUINEE-CONAKRY, COTE D'IVOIRE, MALI, BURKINA FASO, NIGER, TOGO, BENIN, TCHAD, RCA, CAMEROUN, GABON, CONGO, DJIBOUTI, ZIMBABWE, RWANDA, BURUNDI, RDC, MADAGASCAR
- Les absents: ALGERIE, TUNISIE, EGYPTTE, PAYS ANGLOPHONES et LUSOPHONES (Non compris la GUINEE – BISSAU)



EVOLUTION

Trois périodes sont à considérer :

1ère : De 1995 à 1999 = Réunions informelles à l'occasion de participation de membres invités à des manifestations organisées par des partenaires

Traditionnels:

SSATP, ISTED, AIPCR, La BAD et La BOAD

Il a été retenu d'étendre ce partenariat à d'autres, ex.: UA, CEA, CEDEAO, UEMOA, CENSAID, etc..

2ème : De 1999 à 2002 = Réveil à l'occasion de manifestations annuelles :



EVOLUTION (suite)

Séminaire et AG de Sept. 1999 à Yamoussoukro

- Modification des statuts
- Fixation du siège à Abidjan

Séminaire de Cotonou sur la commercialisation de la route

du 03 au 05 Juillet 2000

Séminaire et Assemblée Générale de N'DJAMENA

Octobre 2001

Engagement des discussions sur le Secrétariat
Exécutif



EVOLUTION (suite)

Séminaire Technique et Assemblée Générale de Yaoundé
du 26 au 28/03/2003

Poursuite des discussions engagées à

N'DJAMENA

Modification des statuts

ADAR devient AGEPAR.

Cependant, l'Association ne semblait vivre qu'à l'occasion des assises.

3ème : De 2003 à maintenant : depuis le tournant de Lomé



TOURNANT ET GRANDES DECISIONS DE LOME

- Mise en application des textes statutaires et réglementaires
- Transfert du siège de Abidjan (Côte d'Ivoire) à Cotonou (Bénin)
- Election d'un nouveau Comité de Coordination, plus compact et composé de pays actifs au sein de l'association (Burkina, Tchad et Mali) auquel se joint le Bénin



TOURNANT ET GRANDES DECISIONS DE LOME (suite)

- Mise au point et adoption d'un programme minimum d'activités pour le nouveau Comité de Coordination
- Approbation définitive du programme de partenariat AGEPAR/SSATP et validation des TDR du Coordonnateur dudit programme et recommandation pour une mise en place immédiate
- Mandat donné au Comité de Coordination pour qu'il donne l'accord de l'association au projet de programme proposé par l'AIPCR, et relatif à la SECURITE ROUTIERE.



ACTIVITES DEPUIS LOME

A. *Au niveau du Comité de Coordination avec l'assistance et l'appui du Coordonnateur des Programmes de Partenariat AGEPAR / DIVERS PARTENAIRES*

- ❖ Reprise et approfondissement du Programme d'Activités défini par l'Assemblée Générale des 22 et 23 Avril 2004 à Lomé.
- ❖ Programmation des réunions du Comité de Coordination



ACTIVITES DEPUIS LOME (suite)

- ❖ Tenue régulière des réunions du Comité de Coordination
- ❖ Participation aux assises de partenaires et associations sœurs auxquelles l'AGEPAR est invitée (ex : réunion annuelle du SSATP à Addis Abeba, du 25 Septembre au 1er Octobre 2004, Assemblées Générales de l'AFERA, etc.).
- ❖ Développement et renforcement des relations avec les divers partenaires (ex : AFERA, SSATP, AIPCR, ISTED, DGR/France etc.)



ACTIVITES DEPUIS LOME (suite)

- ❖ Lancement du programme de partenariat avec les écoles africaines formant aux métiers du secteur des transports en général et du Génie civil en particulier. Concrétisation par des sujets de mémoires confiés à des étudiants en fin de cycle de formation, etc..



ACTIVITES DEPUIS LOME (suite)

B) Au titre de la mise en place des structures nationales et de groupes de travail de l' AGEPAR
avec l'accompagnement du
Coordonnateur des Programmes de
Partenariat AGEPAR / DIVERS
PARTENAIRES



ACTIVITES DEPUIS LOME (suite)

b2 – Groupes de travail

b2.1- Groupe de travail pour assister le Consultant DTAO dans sa tâche

b.2.2 – Groupe de travail SECURITE ROUTIERE

AGEPAR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

1 - AGEPAR, de plus en plus solide et bien organisée, ex :

- ❖ Financement par elle – même des réunions du Comité de Coordination en s'appuyant sur les contributions financières des pays qui abritent les membres du CC ;
- ❖ Financement par elle – même et le pays d'accueil, des dernières assises (ex : Niamey, Bamako, Ouagadougou)

2 - Mise en place et fonctionnement des différentes structures de l'AGEPAR (ex : réunions du CC, Séminaires Techniques, Assemblées Générales, etc.)



AGEPAR AUJOURD'HUI ET DEMAIN (suite)

- 3 - Implication de plus en plus forte et permanente des membres à la base, et internalisation progressive des sujets de réflexion.
- 4 - Rencontres régulières des membres des structures de base et groupes de travail et discussions communes sur les différents sujets = contribution indispensable.
- 5 – Mise en place effective du dispositif de coordination des programmes de partenariat = contribution importante pour les tâches exécutées et à exécuter.



AGEPAR AUJOURD'HUI ET DEMAIN (suite)

6 – Thèmes et sujets de réflexion des Séminaires Techniques, traduisent les préoccupations des pays membres, ex : ○

Lomé 2004 = Routes africaines, cinquante (50) ans de services : bilans et perspectives.

Niamey 2005 = Gestion des routes et impacts sur les coûts de transport

Bamako 2006 = a) Etat des lieux des réformes institutionnelles au cours des quinze (15) dernières années dans le secteur des transports.

b) DTAO pour les marchés de travaux d'entretien routier à obligation de résultats

Ouagadougou 2007 = Renforcement des Routes Panafricaines, Enjeux économiques, techniques et institutionnels

Dakar 2008



L'AVENIR

7 – Pour les prochaines années :

- Tenir compte des leçons des années passées et traiter les lacunes et insuffisances pour améliorer les capacités de l'association et renforcer ses compétences, ex :
 - poursuite de la mise en place des structures de base;
 - fonctionnement effectif des dites structures;
 - mobilisation permanente de ressources propres;
 - amélioration continue des connaissances scientifiques, techniques des membres.
 - etc...



L'AVENIR

- Mettre effectivement en place le fichier de l'expertise africaine du secteur à la suite de l'inventaire et l'évaluation à faire
- Mettre en place la Banque de données sur les Entreprises et Bureaux d'Etudes, intervenant dans les pays de l'espace AGEPAR.



LA FIN

**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**