

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Gouvernance en matière de transport routier

Forum/Table ronde de discussion

Charles Melhuish

gTKP thème champion pour la gouvernance en matière de transport

Partenariat pour la Connaissance globale en matière de Transport



**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Noyau stratégique de gTKP

- **Identifier le meilleur et le plus pertinent savoir en matière de transport**
- **Augmenter l'application pratique de la bonne pratique**
- **Stimuler le débat et la discussion sur les questions prioritaires et les approches en vue de les régler**
- **Promouvoir les réseaux entre les transporteurs et construire des partenariats à long terme**



**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Organisation gTKP :

- **Financement initial venu du DFID**
- **Compagnie indépendante sans but lucratif (prévu pour juillet 2007)**
- **Travaille en partenariat avec les organisations existantes**
- **Trouve des sources de financement en vue de combler les vides en matière de connaissance**

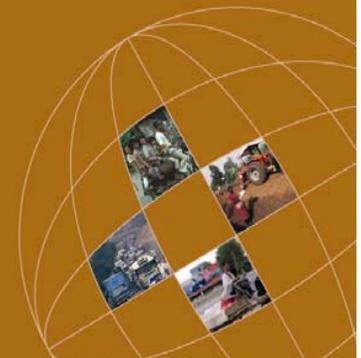


**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Site web de gTPK:

- **Science, informations et événements**
- **Thèmes choisis**
- **Discussion**

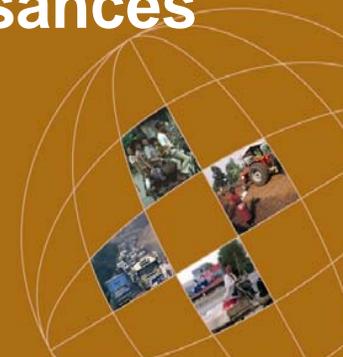


**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Activités de gTKP:

- **Développer les communautés de connaissance**
- **Séminaires et ateliers**
- **Matériel didactique**
- **Document étude de cas**
- **Comblent les lacunes en matière de connaissances**
- **Disséminer la connaissance émanant des programmes existants de recherche**

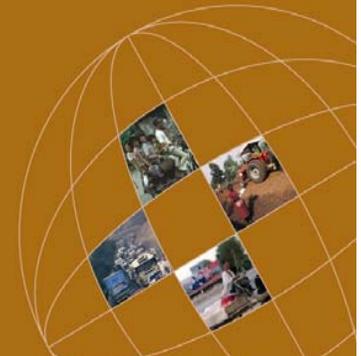


**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



gTKP : points focaux

- **Gouvernance en matière de transport**
- **Environnement, Santé et Sécurité routière**
- **Transport en zones rurales**
- **Transport urbain viable**



**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



**gTKP (Partenariat pour la
Connaissance globale en matière
de Transport)**

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



- 1. Table ronde sur la Gouvernance en matière de transport organisée dans les locaux de la Banque Asiatique de Développement (ADB, sigle anglais) à Manille du 7 au 8 mars 2007**
- 2. Table ronde sur la Gouvernance en matière d'infrastructures, Banque Mondiale, 30 Mars 2007.**
- 3. Discussion**

INTERNATIONAL SEMINAR ON ROAD FINANCING AND INVESTMENT Arusha, Tanzania 16-20 April 2007



**gTKP : Gouvernance en matière de transport. Table
ronde de Manille, ADB, 7-8 mars 2007**



**Délégués. Inde, Chine, Indonésie, Bangladesh, Malaisie, Australie,
Philippines**

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

**Quelles sont les principaux problèmes de
gouvernance dans le secteur du transport?**

Résultats de la discussion - 1:

- *Faible processus de planification*
- *Interférence politique non appropriée*
- *Manque de vision à long terme – (ex: un budget sur 12 mois)*
- *Processus imparfait d'approvisionnement*
- *Corruption*

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la discussion - 2:

Quelles sont les principaux problèmes de gouvernance dans le secteur du transport?

- ***Transparence – être capable de voir ce qui se passé réellement***
- ***Compétences techniques inadéquates***
- ***Supervision inadéquate du contrat & contrôle de faible qualité***
- ***Faible application des lois et réglementations (ex : surcharge)***

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Quelles interventions ont été faites pour améliorer la gouvernance dans le secteur du transport, qu'est-ce qui a marché, qu'est-ce qui n'a pas marché?

Résultats de la discussion - 1:

- Renonciation par contrat à la maintenance (Cela a marché – mais peut-être une limitation à 5 ans)
- Renonciation par contrat au design et à la supervision (Cela a marché)
- Un consultant superviseur séparé (Cela a marché)
- Méthodologies standard pour l'évaluation des projets (Cela a marché)
- Audits techniques & financiers effectifs (Cela a marché)

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Quelles interventions ont été faites pour améliorer la gouvernance dans le secteur du transport, qu'est ce qui a marché, qu'est-ce qui n'a pas marché?

Résultats de la discussion - 2:

- Décentralisation (résultats mitigés – bien perçu, problèmes pratiques)
- Initiatives de fonds routiers (Mise en œuvre reportée, interférence politique)
- Information mise à la disposition des partenaires (effet positif)
- Implication multi- sectorielle (effet positif)

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Quelles informations doivent être du domaine public?

Résultats de la discussion - 1:

- Généralement – le plus disponible c'est le mieux
- Rapport de performance annuelle
- Détails sur chaque projet en cours
- La qualité de l'information est importante
- Education aux médias – possible mauvaise utilisation de certaines informations
- Comparaison – entre projets & entre pays

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Quelles informations doivent être du domaine public?

Résultats de la discussion - 2:

- Détails du Budget et plans du secteur routier
- Détails sur le processus d'approvisionnement pour chaque projet
- Conditions du réseau routier et niveaux du trafic
- Informations en rapport avec les taux de péage & autres prélèvements sur les usagers de la route
- Mais... en général pas de réactions à l'information communiquée

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Comment la société civile peut-elle être mobilisée pour améliorer la gouvernance dans le secteur du transport?

Résultats de la discussion - 1:

- Adopter une approche multi- sectorielle
 - public, privé, société civile, universitaires, médias
- Très peu d'ONGs appuient la gouvernance dans le transport
- Davantage d'information peut conduire à plus de participation
- Protection effective de ceux qui font des alertes

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Comment la société civile peut-elle être mobilisée pour améliorer la gouvernance dans le secteur du transport?

Résultats de la discussion - 2:

- Identifier un point focal (ex sur projets) pour répondre aux questions
- La formation des médias est nécessaire (solutions plutôt que causer la controverse)
- Education du public pour le sensibiliser & comprendre les problèmes
- Chaque pays a besoin d'une solution unique

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

Y a-t-il des "lacunes au niveau de la connaissance" que gTKP peut aider à combler?

Résultats of discussion - 1:

- Documentation et échange des études de cas
- Cartes routières
- Guides/manuels pour managers
- Matériels didactiques
- Séminaires & ateliers
- Voyages d'étude

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

**Y a-t-il des "lacunes au niveau de la connaissance"
que gTKP peut aider à combler?**

Résultats of discussion - 2:

Mécanismes d'échange de la connaissance

- Mobiliser la société civile
- Etablir des comparaisons
- Annuaire des champions de la connaissance
- Site web
- Créer un réseau de personnes intéressées par la gouvernance
- Traductions de documents

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

**Y a-t-il des "lacunes au niveau de la connaissance"
que gTKP peut aider à combler?**

Résultats de la discussion - 3:

Exemples de thèmes sur la connaissance

- Implication du secteur privé
- Expliquer les prélèvements sur les usagers de la route (péage/taxes sur carburant)
- Surcharge
- Fonds pour la maintenance des routes

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Résultats de la Table ronde de Manille, 7-8 mars 2007

**Y a-t-il des "lacunes au niveau de la connaissance"
que gTKP peut aider à combler?**

Résultats de la discussion - 4:

Exemples de thèmes sur la connaissance

- Impact de la décentralisation
- Analyse économique des projets routiers
- Post- évaluation
- Sécurité routière

INTERNATIONAL SEMINAR ON ROAD FINANCING AND INVESTMENT Arusha, Tanzania 16-20 April 2007



**Table ronde sur la Gouvernance en matière d'infrastructures,
Banque Mondiale, Washington – 30 mars 2007**



**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



**Table ronde sur la Gouvernance en matière d'infrastructures,
Banque Mondiale, Washington – 30 mars 2007**

Commentaires tirés de la discussion:

- Asymétrie entre gouvernement & ce que connaît le public
- Attentes: beaucoup de gens doutent s'ils peuvent avoir quelque effet
- Systèmes de gouvernance différents au niveau national et local
- Besoin d'équilibre au niveau du ciblage- gouvernement, médias et société civile
- Attendons nous trop du public?

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



Aujourd'hui Thèmes de Discussions

- A. Quels sont les problèmes clés liés à la gouvernance dans le secteur du transport?
- B. Comment la société civile peut-elle améliorer la gouvernance?
- C. Sur quoi doit se concentrer gTKP dans les 2 prochaines années?

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



A. Quels sont les problèmes clés liés à la gouvernance dans le secteur du transport?

- Problèmes?
- Quelles interventions ont été essayées avant ?
- Qu'est ce qui marche, qu'est-ce qui ne marche pas?

0:00

0:15

0:50

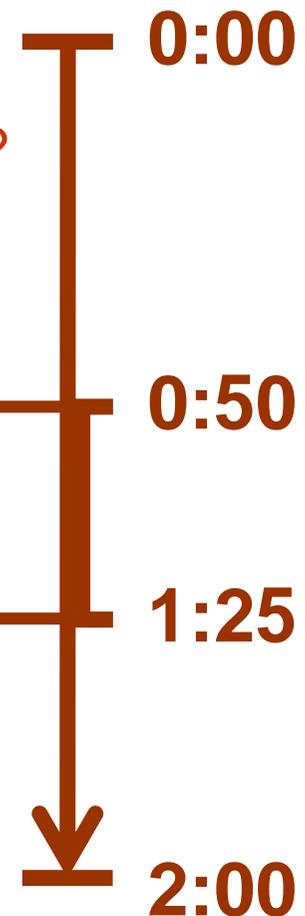
2:00

**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



- Qui de la société civile doit être impliqué?
- Quelles informations doivent être du domaine public?
- Rôle des medias dans l'information du public?

B. Comment la société civile peut-elle améliorer la gouvernance?



**INTERNATIONAL SEMINAR ON
ROAD FINANCING AND INVESTMENT
Arusha, Tanzania 16-20 April 2007**



- Ateliers et discussions?
- Etudes de cas ?
- Plus large dissémination de la connaissance aux partenaires?

C. Sur quoi doit se concentrer gTKP dans les 2 prochaines années?

0:00

1:25

2:00