

SÉMINAIRE INTERNATIONAL SUR LE FINANCEMENT ET LE DÉVELOPPEMENT DES ROUTES

16 - 20 avril 2007

Arusha, TANZANIE



FINANCER LES ROUTES COMMUNAUTAIRES
- l' EXPERIENCE du TASAF

Par Elisifa Kinasha



Aperçu de l'exposé

- Introduction
- Objectif
- Résultats attendus
- Composantes
- Programme de travaux publics (Filet de protection sociale)
- Dispositions de mise en œuvre
- Réalisations
- Conclusion



Introduction

- Le Fonds pour l'action sociale de la Tanzanie (TASAF) était créé en juin 1999 comme un principal instrument d'allègement de la pauvreté et conçu en vue de répondre aux besoins sociaux de la communauté;
- C'est un Fonds social conçu pour financer des projets d'autonomie communautaires et assurer le transfert de liquidités à travers des activités de protection sociale (filet de sécurité);
- Financé par la Banque mondiale.



L'objectif du TASAF

- Accroître et renforcer les capacités des communautés et des parties prenantes de prioriser, de mettre en œuvre et de gérer les initiatives de développement durables.
 - Par le même biais améliorer les services et les opportunités socio-économiques.



Résultats attendus

- Les sous-projets communautaires et de protection sociale identifiés et mis en œuvre;
- Les communautés et les parties prenantes mieux informées; et
- Une compétence accrue pour la gestion des fonds et des infrastructures.



Résultats attendus (suite)

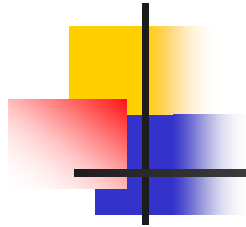
- La réduction de la pauvreté – Ce programme appuie également les efforts du gouvernement dans la réduction de la pauvreté, lesquels visent les femmes, les jeunes et autres couches vulnérables de la société durant les périodes de sécheresse ou d'insécurité alimentaire.



Composantes majeures

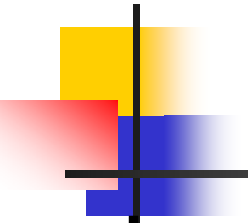
TASAF I

- Initiatives de développement communautaire (IDC) et
- Programme de travaux publics (PTP)



TASAF II

- Manque d'accès aux services sociaux et services de marché de base :
- Avoir des ménages physiquement aptes au travail mais non sécurisés;
- Avoir des ménages comprenant des membres vulnérables (orphelins, handicapés, personnes âgées, infectées ou affectées par le VIH/Sida, etc.)



Le Programme de travaux publics est une initiative de protection sociale qui contribue directement au développement économique et à l'amélioration du capital social principalement au niveau de la base.



Principaux résultats

- Le transfert direct des liquidités aux bénéficiaires;
- La création d'emplois rémunérés pour les membres les plus pauvres de la communauté cible;
- L'autonomisation de la communauté;
- La création des actifs à valeur économique.



Cibler la communauté

Le ciblage vise les communautés qui sont:

- Inaccessibles à travers les infrastructures existantes;
- Situées dans des régions isolées;
- En constante pénurie alimentaire, et
- Privées d'accès à un revenu en liquidités.



La participation communautaire

- L'identification ou le choix du sous-projet;
- L'identification des bénéficiaires;
- Le choix des Comites de gestion communautaire (CGC)



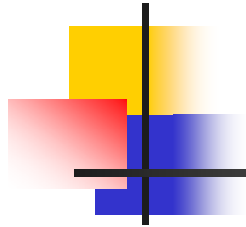
L'identification du sous-projet

- Les sous-projets promouvoir les techniques basées sur la main d'œuvre, avec au moins 40 pour cent des fonds du sous-projet pour le paiement de la main d'œuvre non qualifiée;
- Le respect des principes et des normes techniques du secteur dans toutes les activités du sous-projets;
- La mise en œuvre conformément aux dispositions des structures gouvernementales locales.



Le menu des sous-projets

- La réhabilitation et l'entretien des routes d'accès en zones rurales;
- La construction des barrages de marrais et des digues de protection en vue de réduire les catastrophes d'inondation;
- La construction et la réhabilitation des sentiers et ponts;
- La construction des caniveaux.

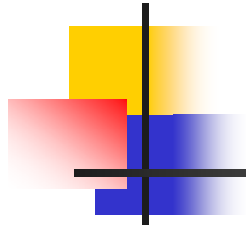


- La construction et la réhabilitation des systèmes de drainage; et
- La construction des places de marché et de stationnement automobile.

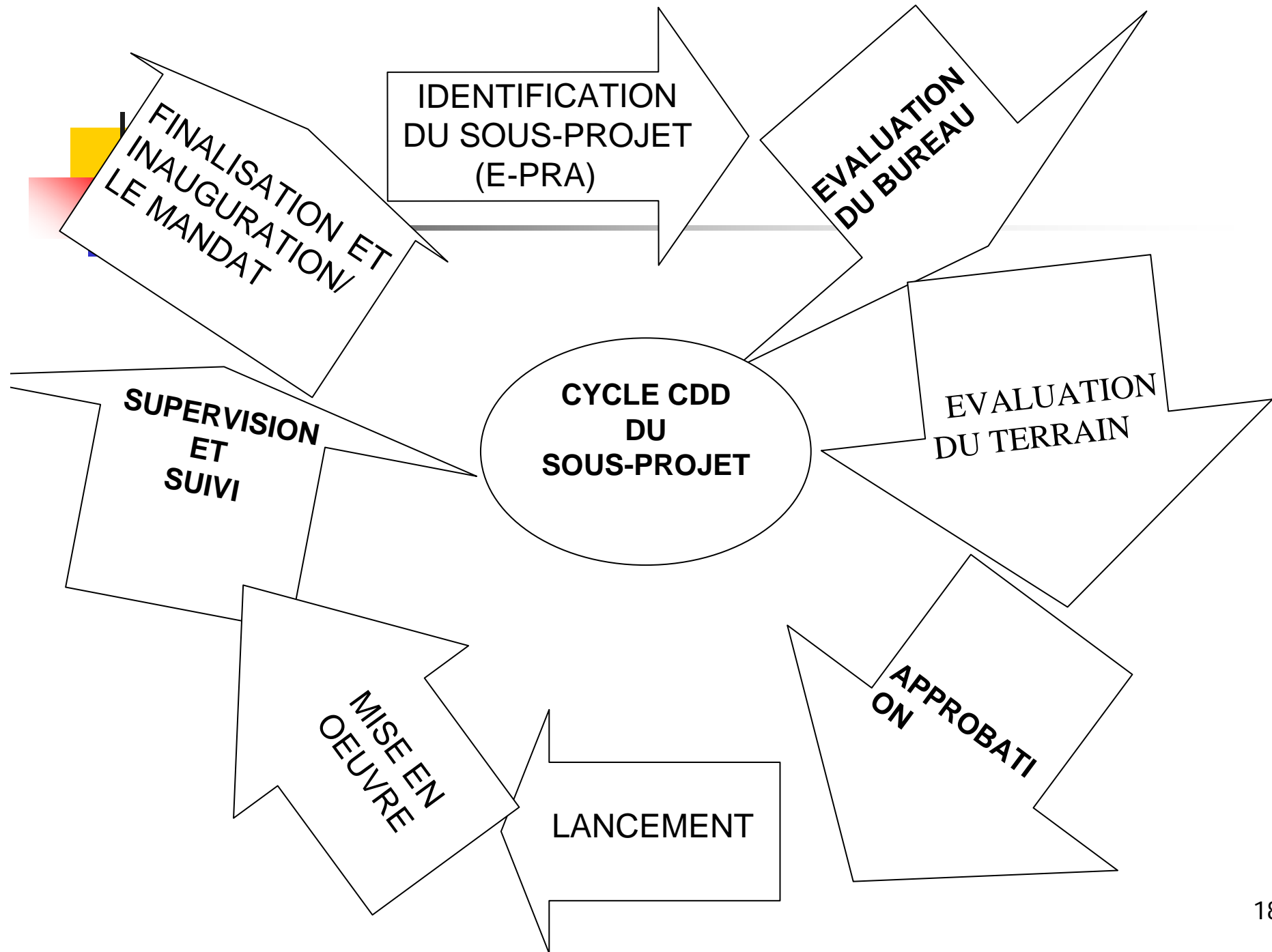


Préparation et mise en oeuvre des sous-projets

- Les détails sur la préparation des sous-projets, y compris la conception, les factures des quantités ainsi que les programmes de mise en oeuvre sont préparés au niveau de district ou de l'île par les spécialistes du secteur respectif.



- Les préparations, la mise en œuvre ainsi l'opération et l'entretien sont régis par un cycle de sous-projets qui comporte des repères pour chaque activité.





La mise en œuvre

- La mise en œuvre est la responsabilité du Comité de gestion communautaire, du superviseur du site, des spécialistes du secteur et des bénéficiaires;
- La mise en œuvre sera effectuée conformément aux instructions consignées dans le guide Safety Net;
- Les bénéficiaires sont payés au moins deux fois par mois pour le travail accompli conformément aux directives données;
- La contribution de la communauté est de 20% du coût du sous-projet.



Réalisations

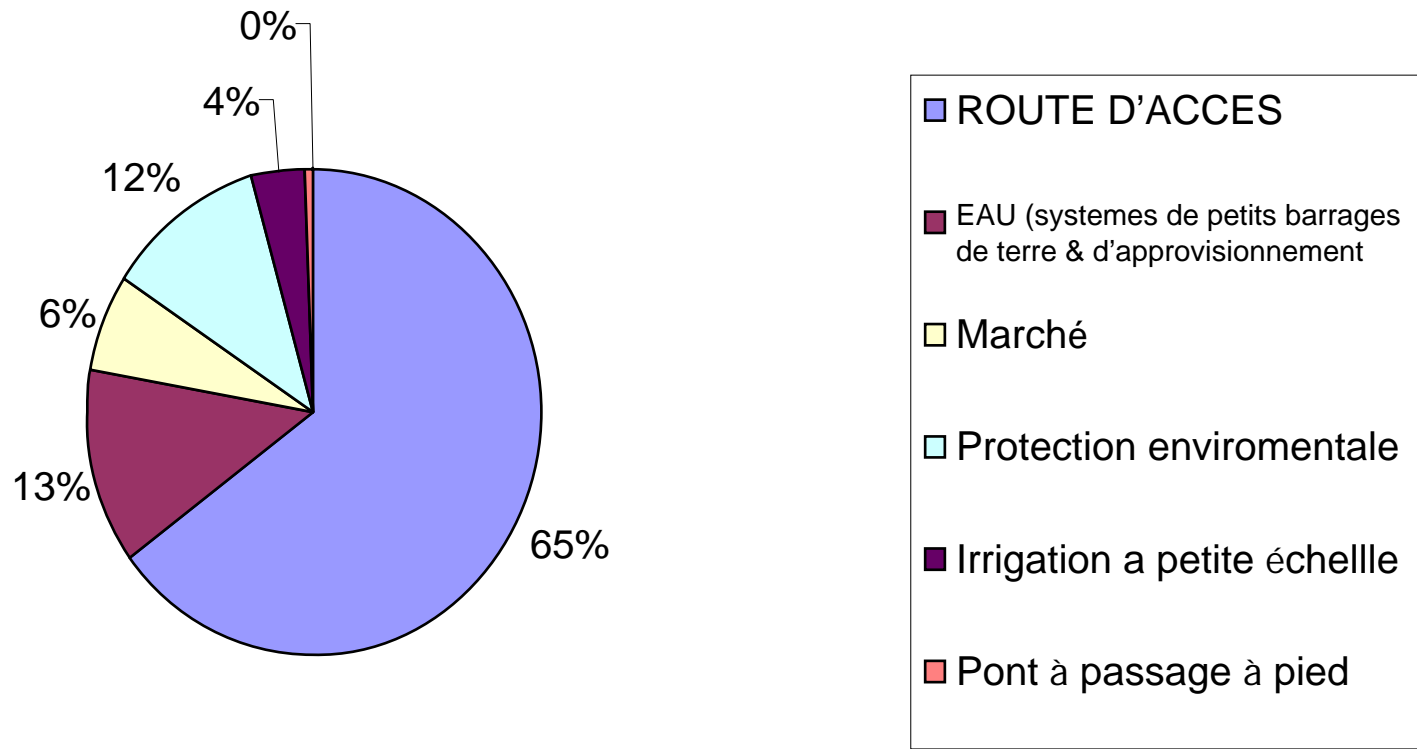
1. Routes en terres réhabilitées

- Un total de 305 Nos. sous-projets identifiés dont 204 étaient des routes en terre.
- A TASAF I, 2255 km des routes en terre/gravier,
 - évalué à 9,3 milliards shillings tanzanien
 - fournissent l'accès et la correspondance entre environ 144 villages.

Certains LGA ont amené des routes améliorées dans leurs réseaux.



Répartition du sous-projet à travers le secteur





- Au total 75000 villageois ont bénéficié des emplois temporaires s' élevant à 3,94 milliards de shillings tanzaniens.
- 2900 mètres des canaux de drainage des eaux de pluie ont été finalisés avec plusieurs structures qui comprennent: *drifts, footbridges, box culverts and normal culverts.*
- Plus de 1500 km des routes communautaires au coût de 8,4 milliards shillings ont été requis pour être soutenu sous les provisions du TASAF II.



2. Renforcement des capacités

Les compétences acquises par les bénéficiaires offre des possibilités de créer des petites entités contractantes communautaires qui peuvent se disponibiliser pour un entretien saisonnier des infractustrures, lequel peut contribuer à la réduction de l'exode rural de la main d'œuvre.



3. Réduction de pauvreté

Les techniques axées sur la main d'œuvre utilisées dans la mise en œuvre de divers sous-projets sont une option viable pour créer des emplois durables dans certaines opérations de développement et d'entretien des infrastructures.



4. L'habilitation des femmes

- TASAF pose une condition délibérée selon laquelle au moins 40% des bénéficiaires éventuelles doivent être des femmes et en même temps membres du Comité de gestion de la communauté.

Cela a été observé dans tous les sous-projets.



Défis

- Il existe une forte demande;
- Insuffisance d'appui technique;
- Du matériel et outils appropriés.



CONCLUSION

- L'amélioration de l'accès peut améliorer les activités économiques au sein des communautés et par conséquent conduire au développement durable.
- Il n'y a aucun doute que l'implication de la communauté dans l'entretien des routes pourrait réduire la pauvreté.



CONCLUSION (suite)

- Si elles sont bien assistées, les communautés sont prêtes à contribuer en terme de liquidités et sont prêtes à prendre part à la réhabilitation et à l'entretien des routes dans leurs régions.
- Il s'avère capital d'entreprendre un renforcement de capacités soutenu du personnel des autorités locales dans les domaines susceptibles de perfectionner leurs compétences en vue de satisfaire le développement exigé par la communauté.

(1) Le creusement des fossés de drainage dans le district de Dodoma (R).





2. Le posage des ponceaux sur le tronçon Igombe – Isolo – dans le district de Magu



3. Une démonstration de perfectionnement des compétences à Pemba



4. Route menant à **Magoroto** dans la région de **Muheza**

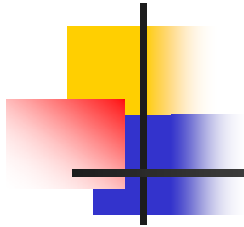


Ponceau posé sur une route



6. La route de Vikuge, à Kibaha, en attendant le compactage





Merci de votre attention