



**Séminaire International sur le Financement et l'Investissement Routiers,
Ngurdoto Mountain Lodge à Arusha, TANZANIE,**

16 – 20 Avril 2007

**Partenariat Public-Privé (P.P.P.)
En Italie**

**Massimo Marconi
Responsable du Département Design
Stretto di Messina S.p.A.**

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)



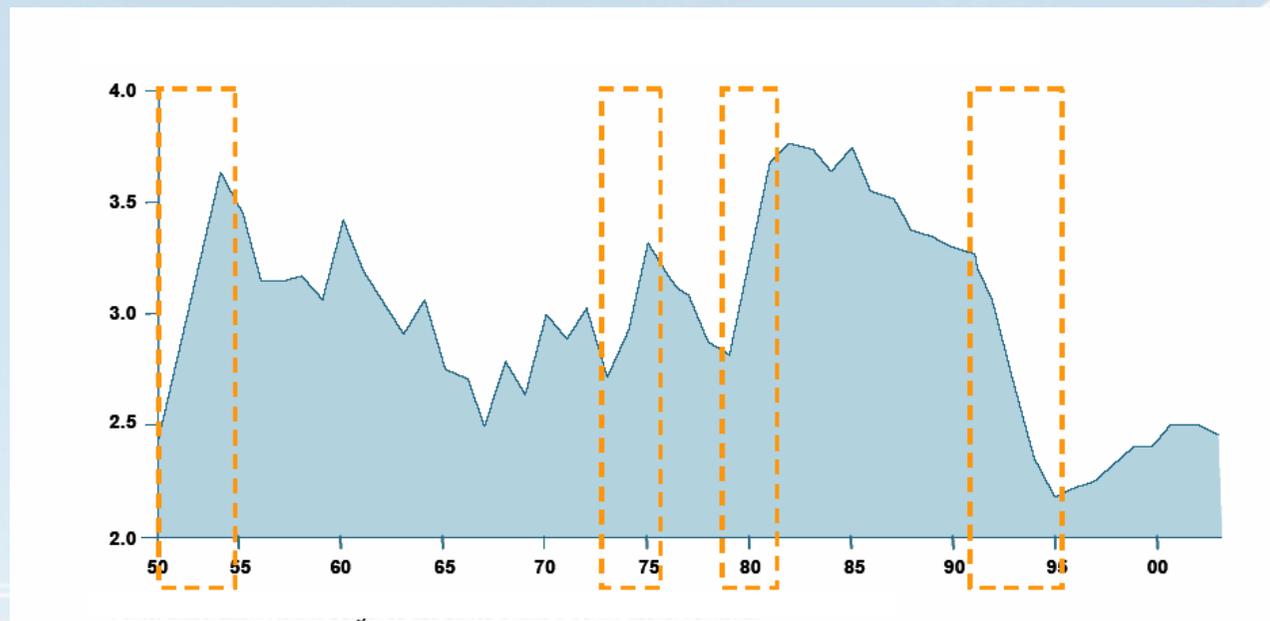
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

CONTENU:

- **Premiers pas dans la structure du P.P.P.**
 - **Tendances des Infrastructures Italiennes**
 - **L'Italie vers le P.P.P.**
- **Instruments administratifs en Italie et Lois**
 - **Lois italiennes**
 - **Modèles de P.P.P. adoptés en Italie**
- **Present situation in Italy**
 - **Italian market**
 - **The use of the P.P.P. in the transport sector**
- **Financing plan of Stretto di Messina S.p.A.**

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

Investissement publics en Italie (1950-2003)



Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

Lois italiennes

- Introduction du Promoteur en 1998
- Introduction du rôle de Contractant Général en 2001
- La création des corps *ad hoc* à partir de 1999
- La redéfinition du rôle de la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (une banque contrôlée par l'Etat et destiné à financer les entités locales) en 2003, dans le but de favoriser la croissance des investissements publics dans les infrastructures
- Le Code des voies simplifiées et privilégiées en 2002, complété par le "Texte Consolidé de Lois et Règlements sur les contrats publics pour travaux et approvisionnements" en 2006.

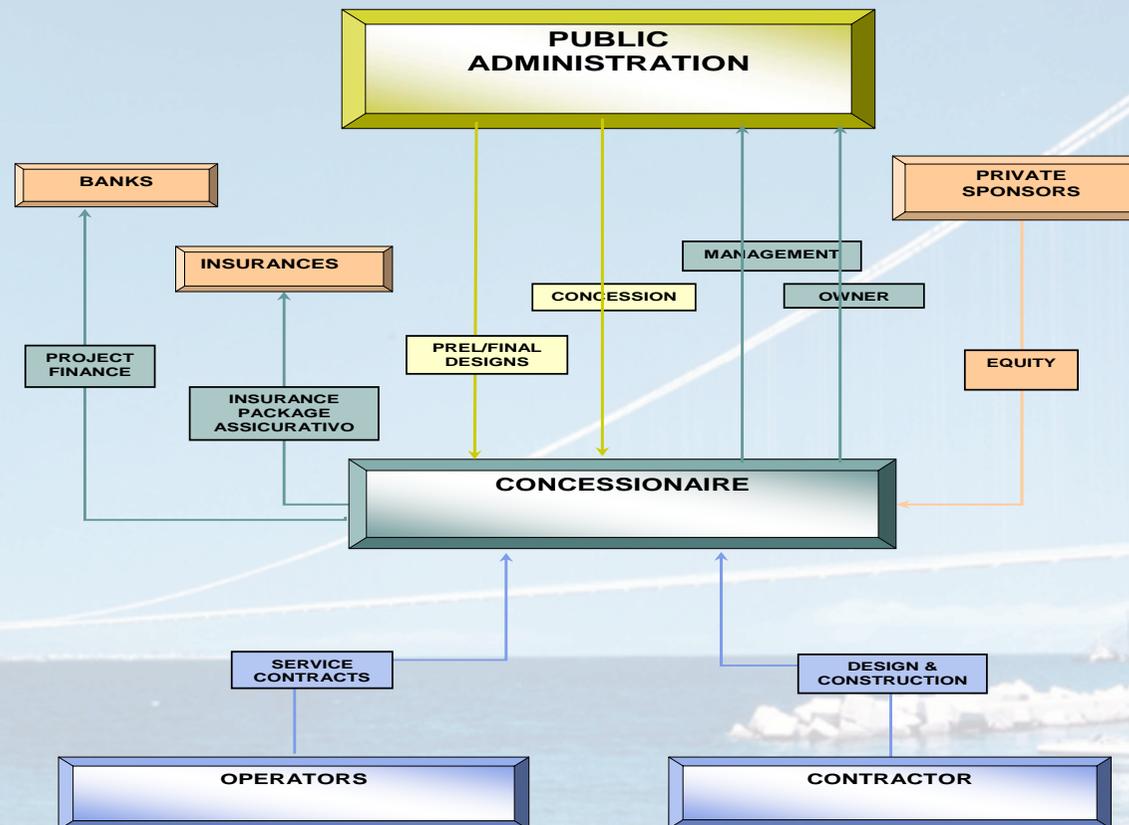
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

PPP: Modèles adoptés

- Construction et Concession de la Gestion
- Financement des projets
- Autres concessions de la Gestion
- Joint-Ventures
- Contractant Général

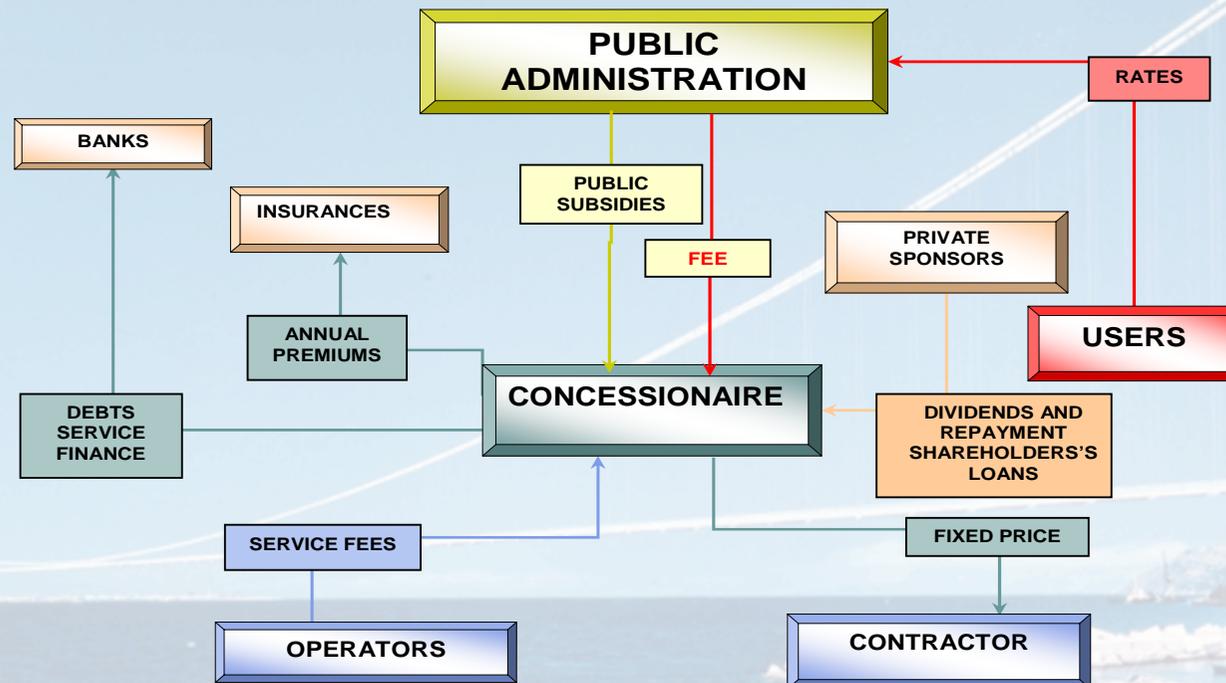
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

CONCESSION suivant l'article 19 de la Loi 109/94 as a.&s.



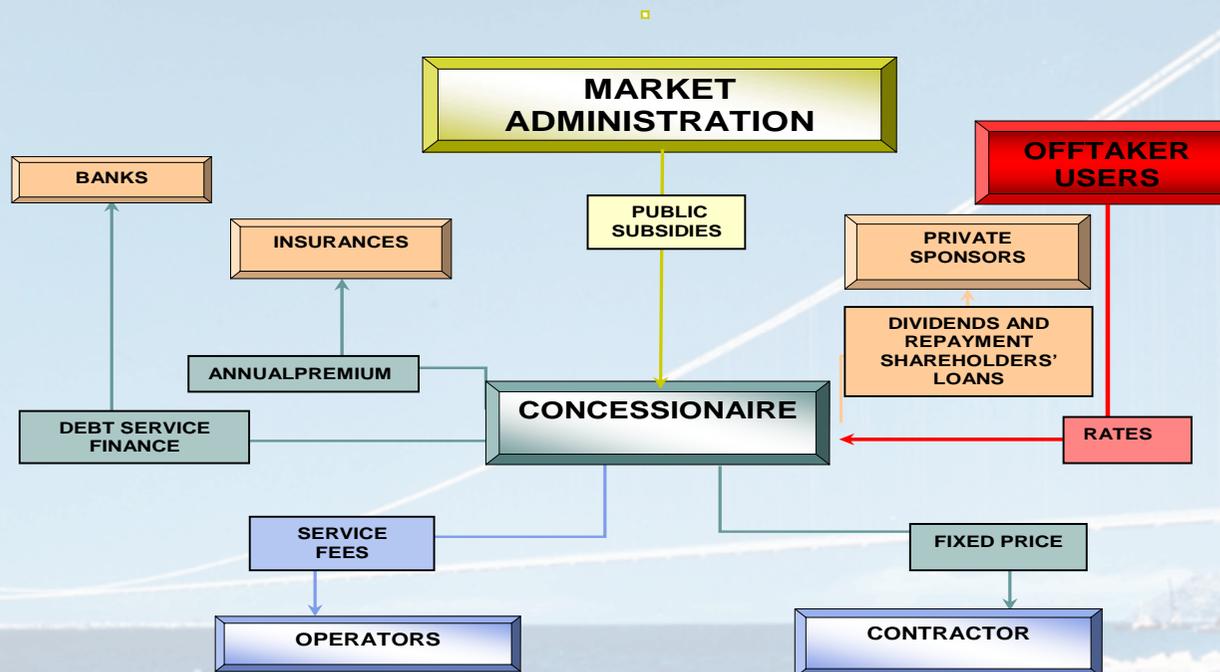
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

RISQUE ADMINISTRATION PUBLIQUE



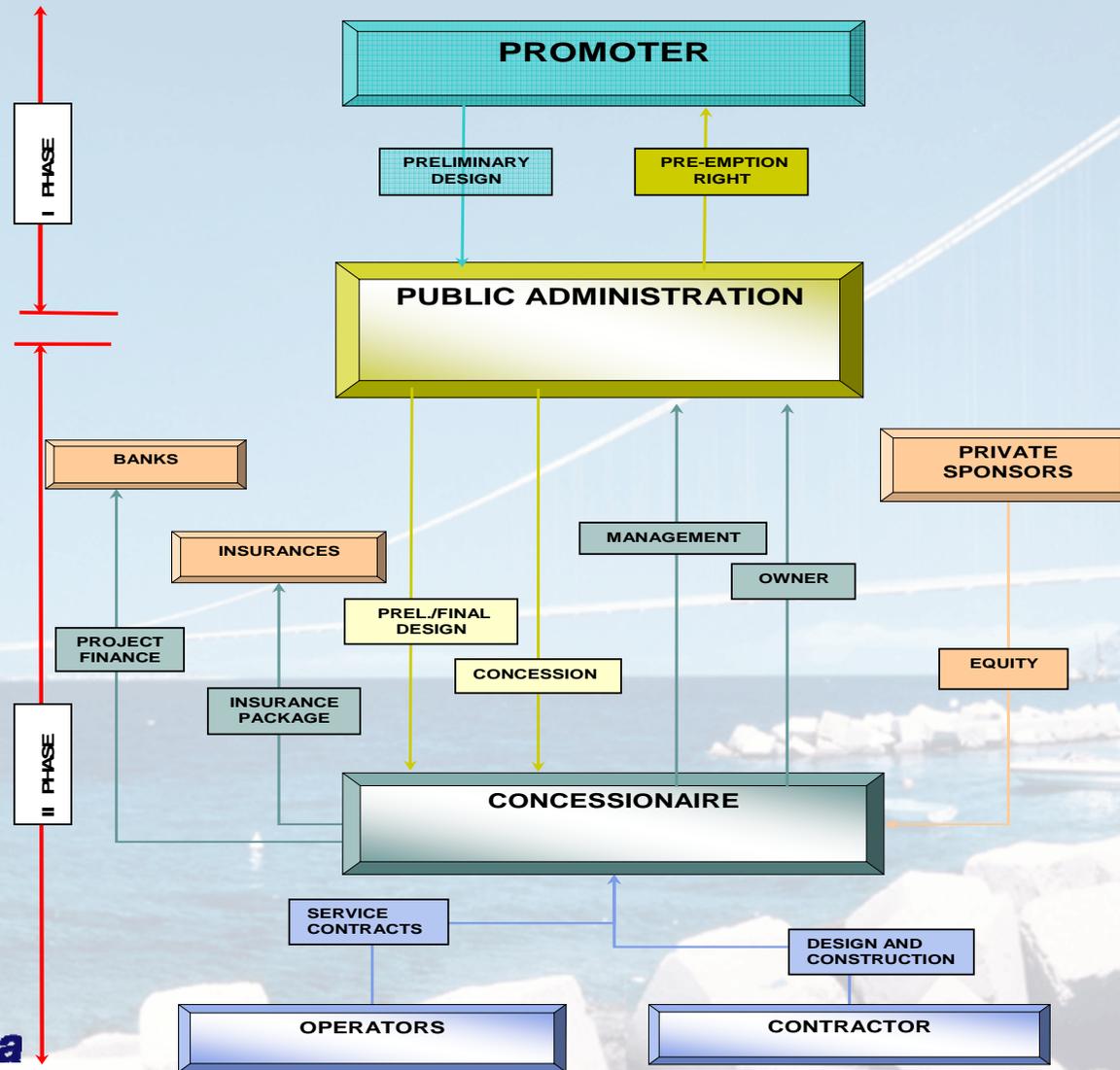
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

RISQUE PARTENAIRE PRIVE



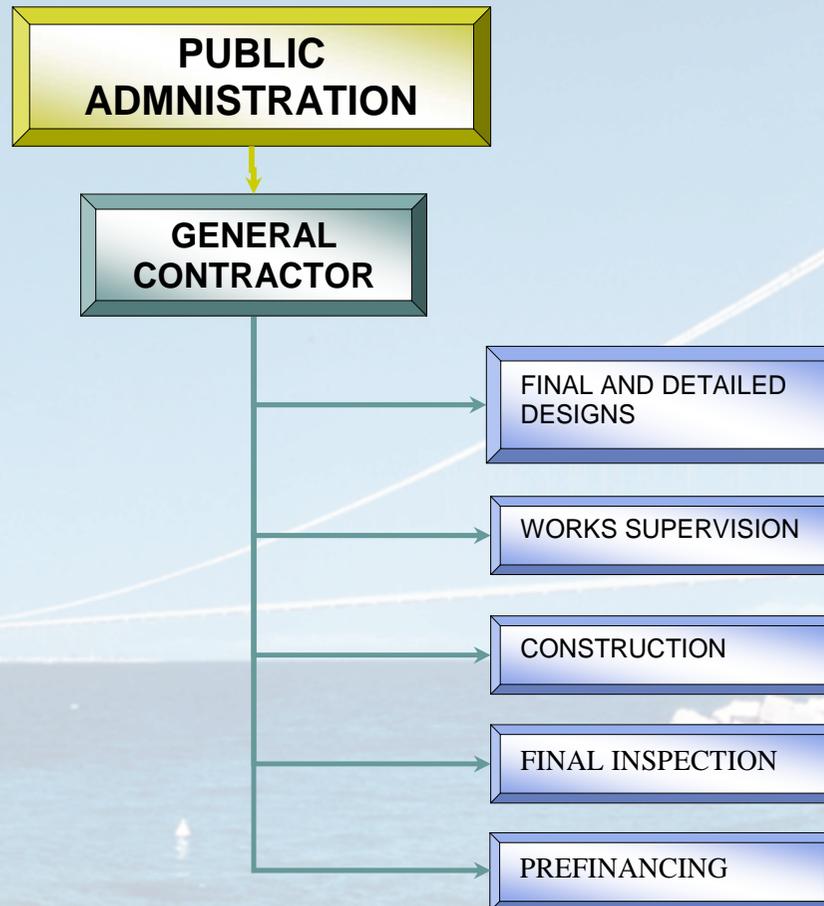
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

Financement des projets suivant les dispositions de la Loi 109/94 as a.&s.



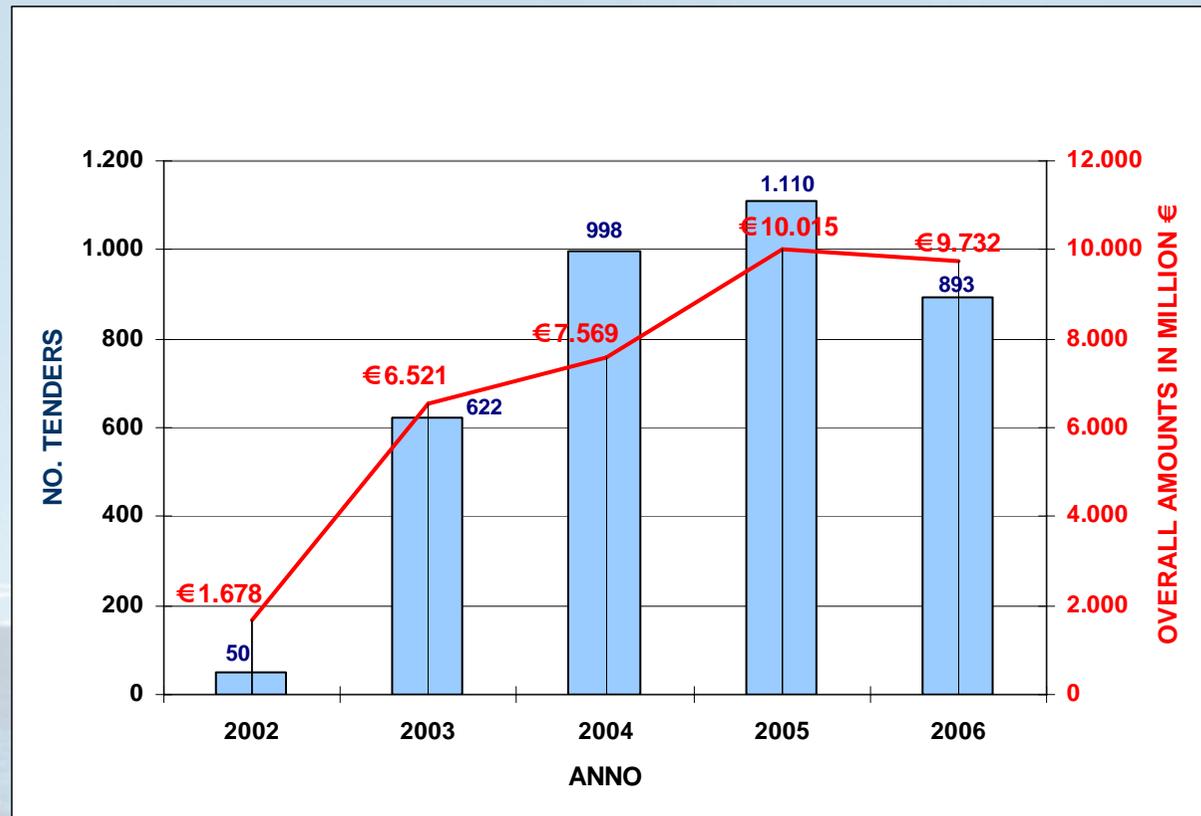
Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

ENTREPRENEUR PRINCIPAL



Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

EVOLUTION DU MARCHÉ PPP EN ITALIE 2002-2006 PAR NOMBRE ET MONTANTS

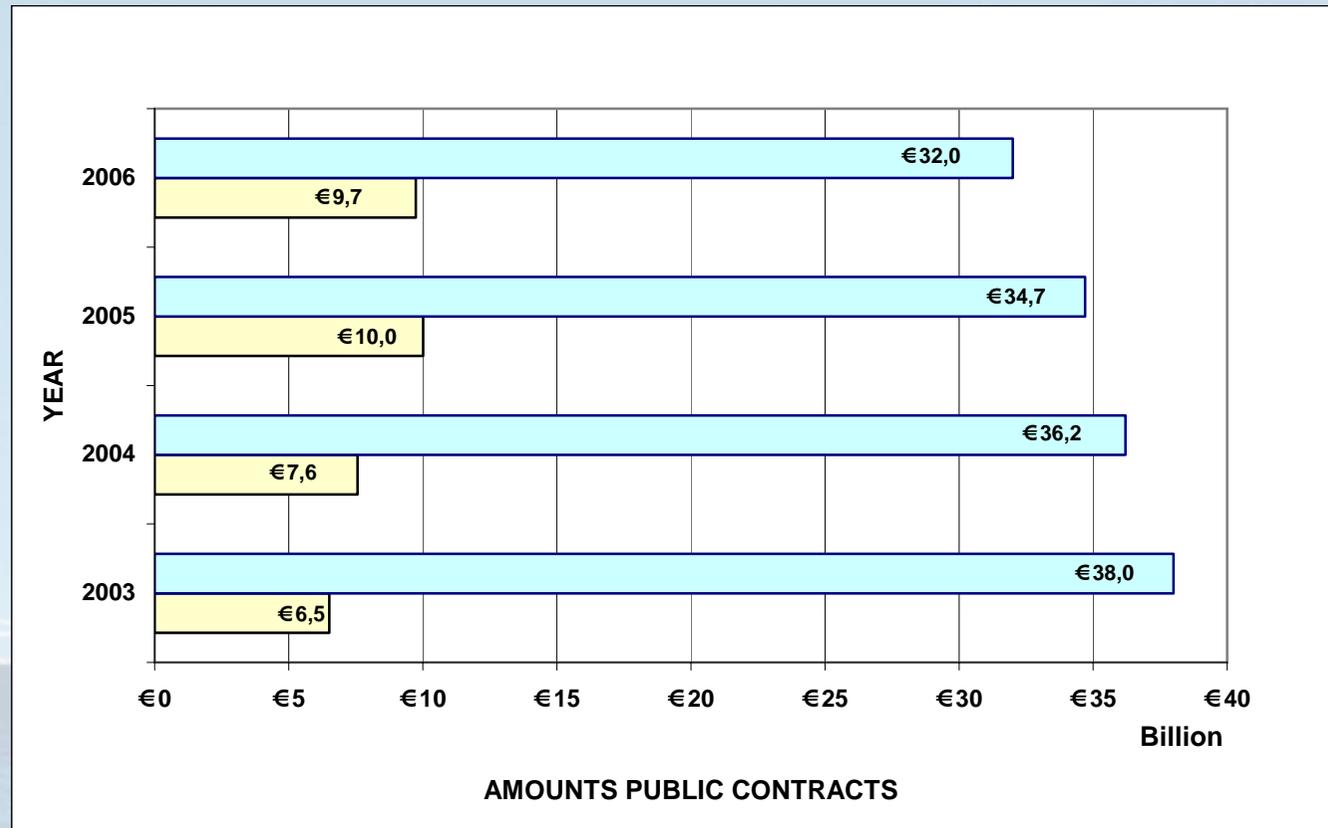


■ No. tenders
■ Amounts

Source :Original processing on data of the Project Financing Observatory

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

EVOLUTION DU MARCHÉ PPP SUR LE TOTAL DES INVESTISSEMENTS PUBLICS

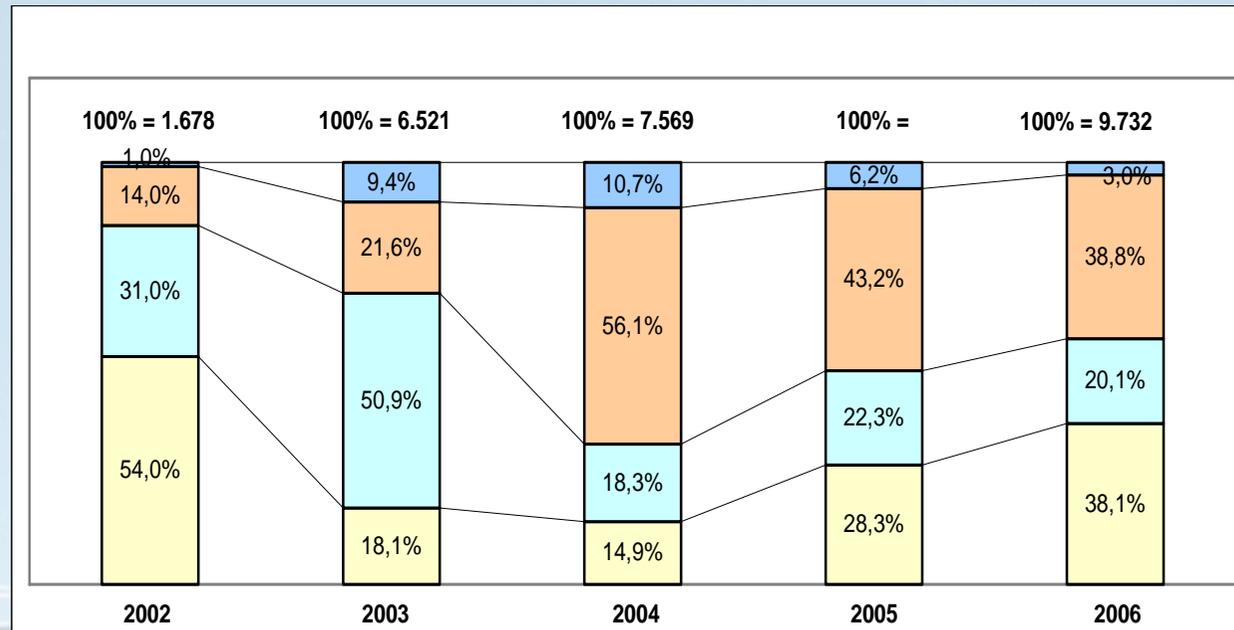


Amounts PPP tenders
Total amounts public works

Source :Original processing on data of the Project Financing Observatory

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

EVOLUTION DU MARCHÉ PPP EN ITALIE PAR MODÈLE



- Project Finance
- Concession construction and management
- Other management concessions
- Other models

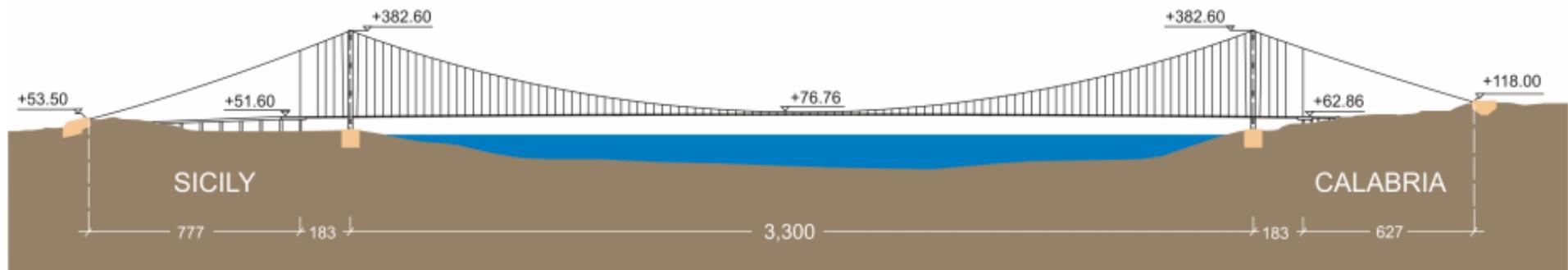
Source :Original processing on data of the Project Financing Observatory

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)



Arrangement général de la suspension d'un pont

LONGITUDINAL SECTION



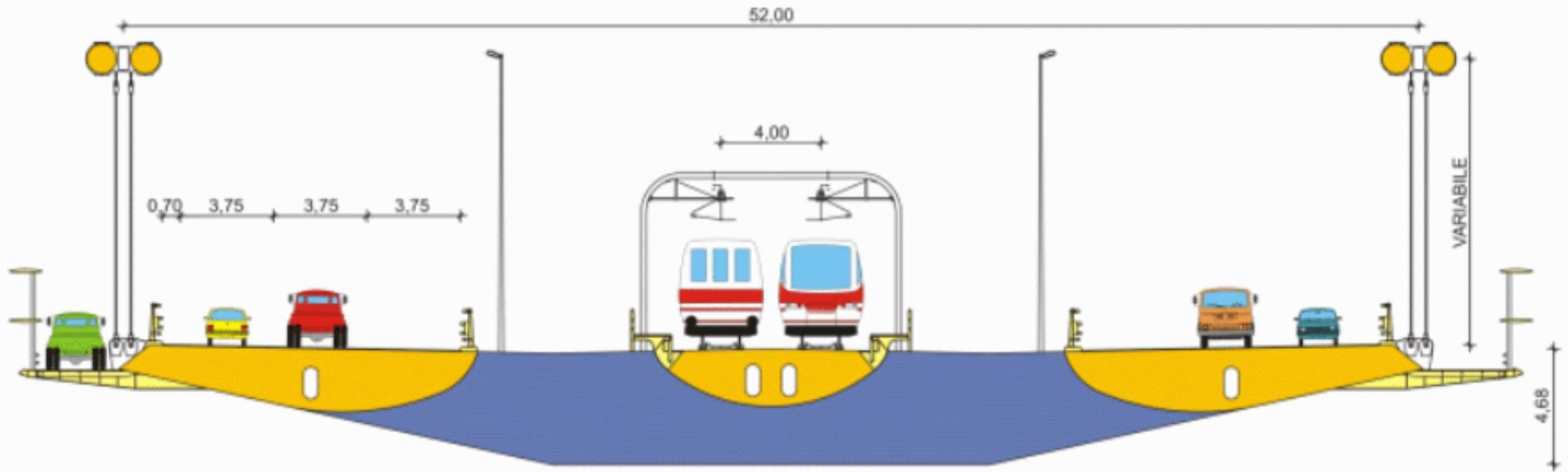
Travée centrale: 3,300 m

Travées côtés suspendus : 183 m

Longueur totale de la suspension: 3,666 m

Distance entre les ancrages: 5,070 m

Deck section



Largeur du pont :

60m

Voies:

2 x 2 voies + voie de secours

Voies ferrées:

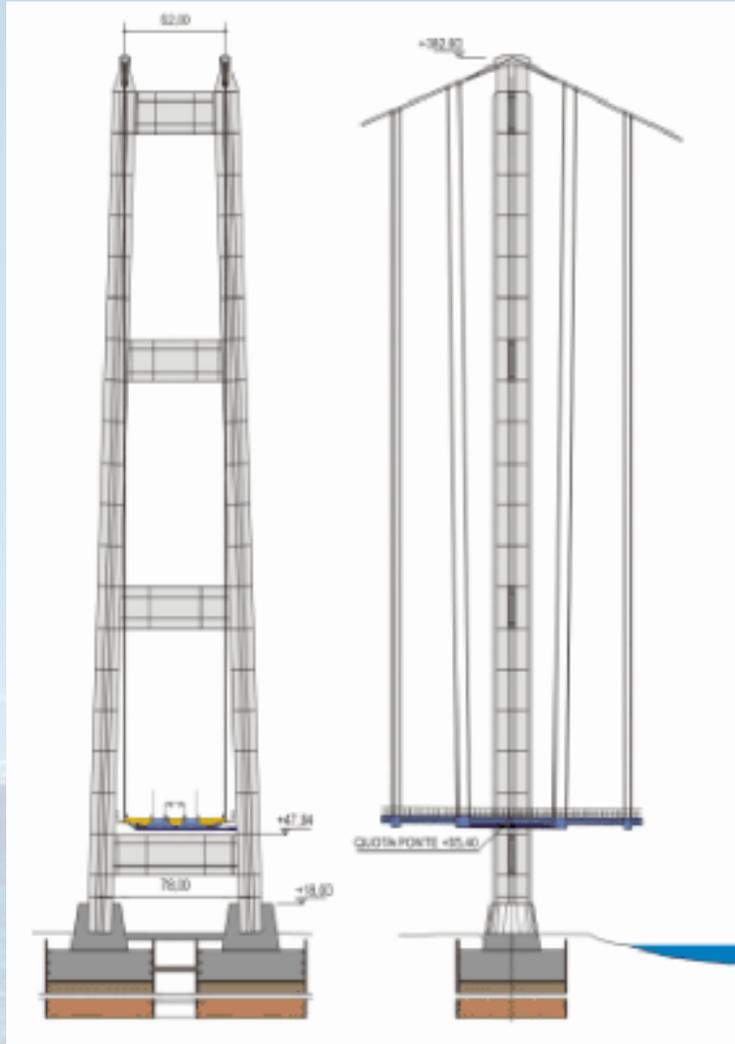
2

Capacité de trafic:

6,000 véhicules / heure

200 trains / jour

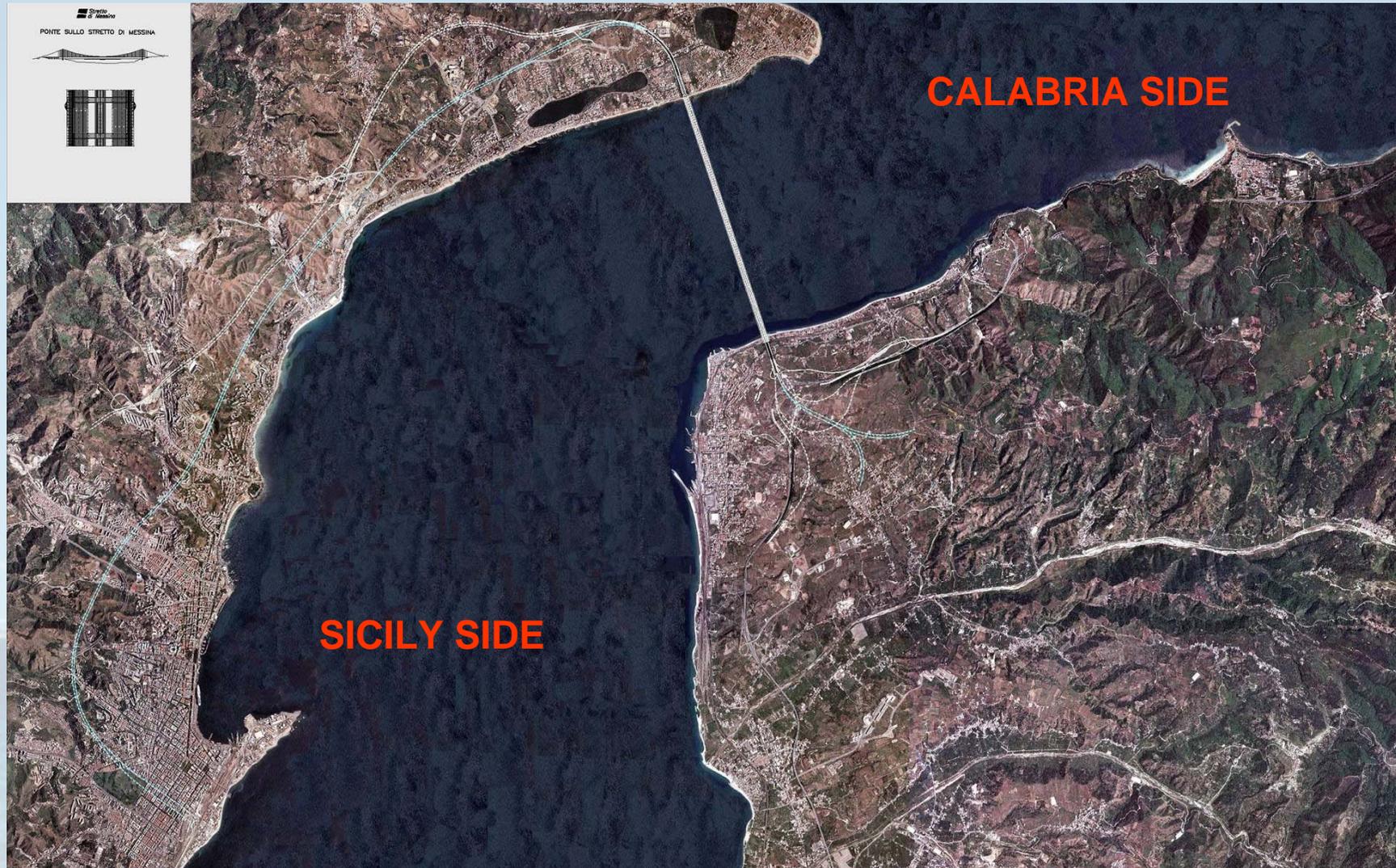
Tour et canal de navigation



Hauteur de la tour : **383 m**

Partie déblayée pour la navigation: **65 x 600 m**

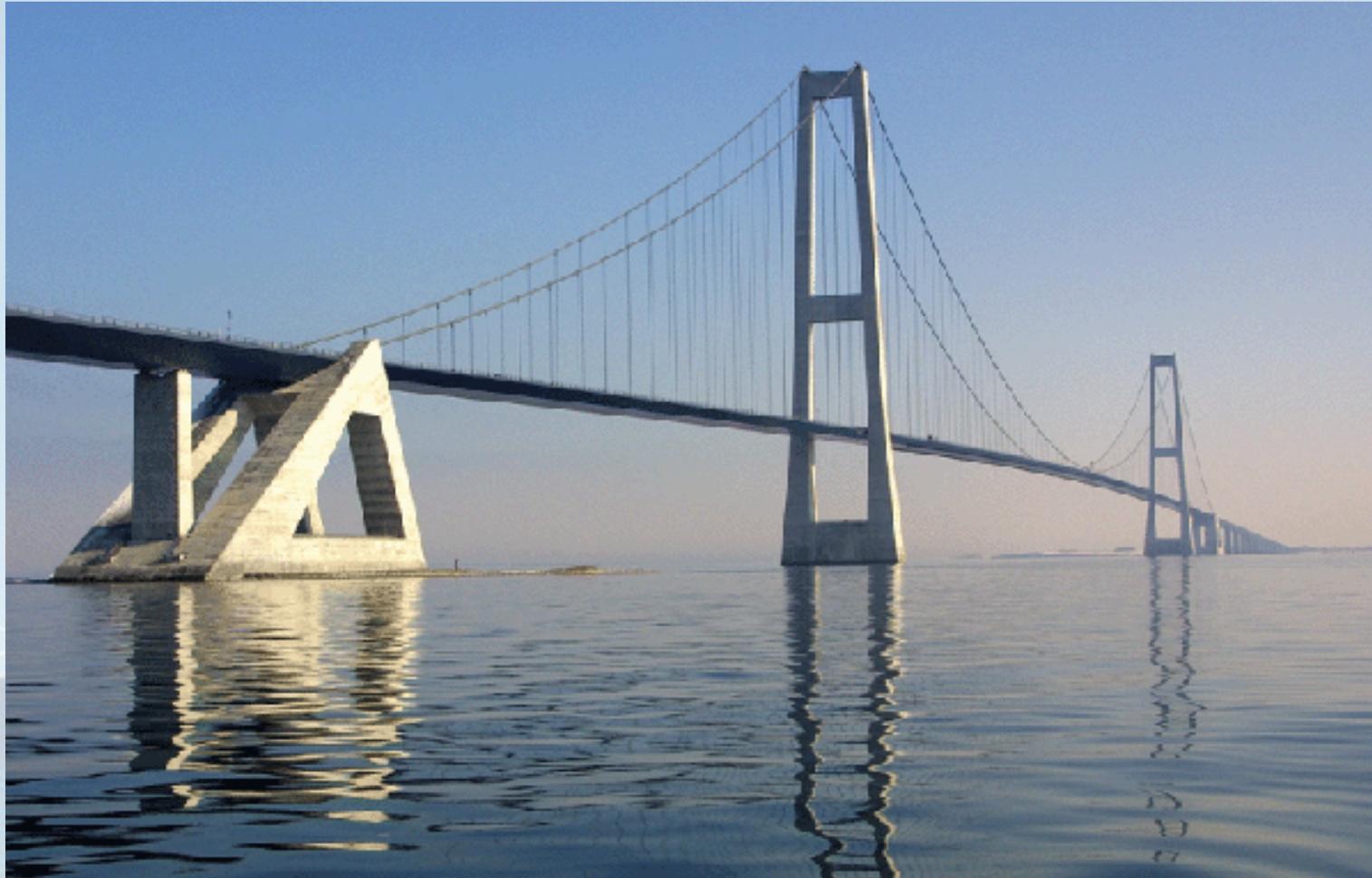
Connexion entre voies terrestres et ferrées



Pont d'Akashi Kaikyo, Japan



Pont du Great Belt East, Denmark



Pont du Tsing Ma, Hong Kong



Comparaisons

	Messina	Akashi Kaikyo	Great Belt	Tsing Ma
Année d'ouverture	2012	1998	1998	1997
Longueur travée principale	3,300 m	1,991 m	1,624 m	1,377 m
Longueur Suspendue	3,666 m	3,911 m	2,694 m	1,733 m
Hauter de tour	383 m	298 m	254 m	206 m
Fléchissement de l'encablure/envergure	1/11	1/10	1/9	1/11
Diamètre des câbles	4 x 1.24 m	2 x 1.12 m	2 x 0.85 m	2 x 1.10 m
Poids total des câbles	166,800 t	50,500 t	26,000 t	28,000 t
Largeur totale du pont	61 m	36 m	31 m	41 m
Poids du pont	18.1 t/m	23.0 t/m	11.1 t/m	20.8 t/m
Type de pont	Aerodynamic multi-box	Truss	Aerodynamic box	Profiled truss

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

Plan Financier

Principaux critères:

- -Achever le travail dans les délais approuvés;
- -Ecarter les fonds publics;
- -Impliquer le plus de partenaires privés possible;
- -Amortir dans le pire de cas au mois 50% des investissement durant la période de l'opération;
- -Reverser à Stretto di Messina "un remboursement" maximum de 50% des investissements à travers un appel d'offres pour une nouvelle concession;
- -Garantir 40% de l'investissement équivalant à 3,5 milliards d'Euros sur le marché international en utilisant le système du financement des projets

Partenariat Public-Privé (P.P.P.)

Nouveau Scenario de Stretto di Messina

- Stretto di Messina est confirmé en tant que Concessionnaire de la liaison permanente sur le Détroit de Messina.
- Changement de la structure de l'actionnariat de la compagnie Stretto di Messina.
- Changement au niveau de l'allocation des ressources financières de l'actionnaire Fintecna en relation avec la compagnie Stretto di Messina.
- La compagnie Stretto di Messina est autorisée à travailler à l'étranger.