Plan Estratégico Asociación Mundial de la Carretera 2016-2019

CT D.1 Gestión del Patrimonio Vial

Cuestión D.1.1	
Manual de Gestión del Patrimonio Vial	
Estrategias	Resultados
Elaborar una guía amplia de herramientas para	Actualizar el Manual de Gestión del Patrimonio
apoyar a las administraciones de carretera en la	Vial basado en la web respaldado por casos de
aplicación de programas de gestión, que	éxito y ejemplos prácticos. (Versión Web,
incluyan la conservación de las redes de	herramientas, casos de estudio, foros y
carretera.	comunidades de práctica)
	•
Cuestión D.1.2	
Diseminación y Educación	
Estrategias	Resultados
Introducir la Gestión del Patrimonio Vial en	Recomendar el programa de estudios para la
programas de educación terciaria, capacitación	academia.
de ingenieros de posgrado. Darle tratamiento	
especial a los PBMI y especificidades a nivel	Elaborar materiales de presentación adecuados
regional.	para ser utilizados dentro de los organismos de
	transporte por carretera.
Cuestión D.1.3	
Enfoques Innovadores para la Gestión del Patrimonio	
Estrategias	Resultados
Identificar los métodos innovadores para la	Realizar un informe amplio que incluya la
gestión de la conservación, así como la del ciclo	evaluación de conceptos y métodos.
de vida de las administraciones de carreteras.	
Cuestión D.1.4	
Apoyo al HDM-4	
Estrategias	Resultados
Apoyo al HDM-4 (supervisión de las mejoras	
que son determinadas por el grupo consejero)	

Desarrollar contenido, conjuntamente con los resultados formales para fomentar la visibilidad y compartir el trabajo del grupo durante su gestión.

Se pretende que este CT consulte con el Comité Técnico anterior y desarrolle un plan futuro para planear el siguiente ciclo.