

SECURITE ROUTIERE AU TOGO :

CAS DES POINTS NOIRS DE LA VILLE DE LOME

Présenté par : Monsieur **NAMBANG** Kagnolém M'Badia

I / INTRODUCTION

Lomé, capitale du Togo est caractérisée par :

- un centre –ville (ancienne ville coloniale allemande) au Sud de la Lagune ;
- un réseau de voiries urbaines radio-concentrique ;
- des déplacements des populations du centre ville vers les périphéries et inversement sur quelques artères pénétrantes en nombre limité.

 Engorgement rapide de ces voies entraînant des accidents de circulation.

II / ANALYSE DES ACCIDENTS DE LA VILLE DE LOME

Programme de sécurité routière, but :

- mise en place d'un Office de sécurité Routière (OSR) chargé de :
 - analyse des accidents
 - recherche des moyens d'amélioration de la sécurité routière
 - rôle de Secrétariat d'un Conseil National de Sécurité Routière à créer.
- construction d'un centre de contrôle technique d'automobiles moderne.

Analyse des accidents par la Cellule d'Analyse des Accidents de la Direction Générale des Transports

- photocopie des mains courantes de la Brigade d'Accidents du Commissariat Central de la Ville de Lomé ;
- codification et traitement informatique avec le logiciel "ACCIDENT ANALYSIS PACKAGE" développé par "TRANSPORT AND ROAD RESEARCH LABORATORY (TRRL)/OVERSEAS UNIT/DEVELOPMENT OF TRANSPORT/ENGLAND"

→ 2141 accidents en 1997 dont 1213 accidents corporels avec 45 tués, soit un taux de fatalité de 3,7 tués pour 100 accidents .

III / DETERMINATION DES POINTS NOIRS OU POINTS D'ACCUMULATION DES ACCIDENTS

"Point noir" = zone (intersection ou section courante) où se produisent beaucoup d'accidents comportant au moins 1 tué.

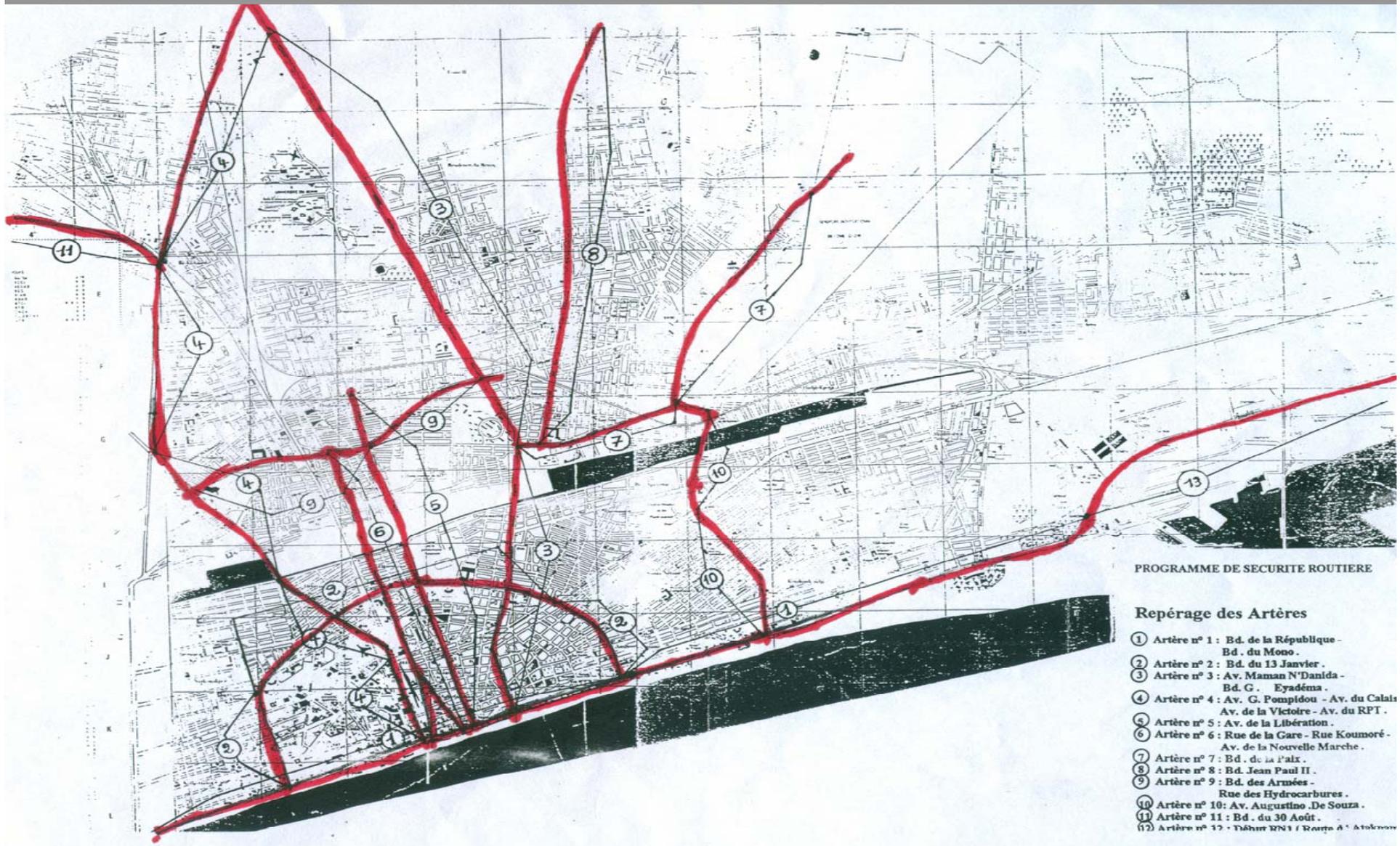
Procédure :

- recensement et numérotation par ordre alphabétique des rues de la ville ;
- codification des noeuds (carrefours) à partir de l'Ouest de la ville (Frontière Ghana) ;
- identification des points de repère sur les artères par les experts d'analyse des accidents ;

- matérialisation sur une carte de la ville, à l'endroit indiqué dans les mains courantes des accidents enregistrés par la Police en utilisant différentes couleurs :
 - bleu pour des accidents avec des dégâts matériels uniquement,
 - jaune pour les accidents avec blessés légers,
 - triangle rouge pour les accidents avec blessés graves,
 - carré rouge pour les accidents avec des tués,

- localisation des accidents sur le plan des rues à l'aide du logiciel "ACCIDENT TRRL" et les mains courantes

- résultats
 - 59 points noirs relevés sur les dix principales artères de la ville de Lomé dont :
 - 35 intersections
 - 24 sections courantes



PROGRAMME DE SECURITE ROUTIERE

Repérage des Artères

- ① Artère n° 1 : Bd. de la République - Bd. du Mono.
- ② Artère n° 2 : Bd. du 13 Janvier.
- ③ Artère n° 3 : Av. Maman N'Danida - Bd. G. Eyadéma.
- ④ Artère n° 4 : Av. G. Pompidou - Av. du Calais - Av. de la Victoire - Av. du RPT.
- ⑤ Artère n° 5 : Av. de la Libération.
- ⑥ Artère n° 6 : Rue de la Gare - Rue Koumoré - Av. de la Nouvelle Marche.
- ⑦ Artère n° 7 : Bd. de la Paix.
- ⑧ Artère n° 8 : Bd. Jean Paul II.
- ⑨ Artère n° 9 : Bd. des Armées - Rue des Hydrocarbures.
- ⑩ Artère n° 10 : Av. Augustino De Souza.
- ⑪ Artère n° 11 : Bd. du 30 Août.
- ⑫ Artère n° 12 : Début RN1 / Route A' Atakpamé

Tableau 1 : Accidents de circulation en moyenne sur les dix (10) principales artères de Lomé

N°	ARTERES	TYPES D'ACCIDENTS				TOTAL ACCID.
		D.M	B.L	B.G	Tués	
1	Bd 13 Janvier –Av de la Libération	81	31	45	10	167
2	Bd du 13 janvier	131	72	58	2	263
3	Av Maman N'danida – Bd Gnassingbé	118	86	78	12	294
4	Av. Georges Pompidou-Av du Calais –Av de la Victoire- Av RPT	127	78	60	3	268
5	Av de la Libération	52	37	19	0	268
6	Rue de la Gare-Rue Koumoré-Av de la Nouvelle Marche	27	15	13	0	55
7	Bd de la Paix	16	19	12	0	47
8	Bd Jean-Paul II	18	29	14	1	62
9	Bd des Armées-Rue des Hydrocarbures	22	16	11	2	51
10	Av Augustin de SOUZA	13	13	7	4	37
TOTAL		605	396	317	34	1352

➤ 1 352 accidents en 1997, soit 63% des 2141 accidents enregistrés.

Les deux tableaux qui suivent présentent les détails de la situation.

Tableau 2 : Principaux carrefours dangereux

CARREFOURS	Types d'Accidents				Total Accidents
	DM	BL	BG	Tués	
Bd 13 Janvier –Av de la Libération	22	10	10	0	42
Bd 13 Janvier-Av Maman N'danida	17	2	1	0	20
Bd 13 Janvier –Av du CALAIS	8	6	5	0	19
Av Maman N'danida – Bd EYADEMA	16	0	3	0	19
Bd EYADEMA –Av des Hydrocarbures	12	4	2	0	18
Av de la Libération –Bd des Armées	10	5	1	0	16
Bd 13 Janvier –Av H. Boigny	11	3	1	0	15
Bd 13 Janvier - Av Nouvelle Marche	10	3	1	0	14
Bd de la République – Bd du Mono-Bd du 13 Janvier	12	1	1	0	14
Bd EYADEMA –Av AKEI (point n°6 de la visite)	3	4	7	0	14
Av RPT Bd de la Kara	2	8	2	2	14
Bd du Mono –Rue Assoli	6	4	3	0	13
Bd du Mono – Bd MOMBOUTOU SESSE SEKO	2	0	10	1	13
Bd de la République – Av de la Liération	6	4	0	0	10
Bd de la République –Rue KOUMORE	5	4	0	0	9
Av Maman N'danida – Rue Chemin de Fer	6	2	2	0	9
Av RPT –Av des Evala	6	2	1	0	9
Bd du Mono –Entrée Cité du Port	3	1	4	0	8
Bd du 13 Janvier – Av Duisbourg	5	2	1	0	8
Bd EYADEMA –Av Kodona	0	4	4	0	8
Bd des Armées-Av de la Victoire	4	2	2	0	8
Av de la Libération –Rue Lagunaire	2	3	2	0	7
Av Agustino de SUZA –Rue de l'Entente	2	0	2	0	5
Bd EYADEMA – Rue su CHU Campus	1	1	1	1	4
TOTAL	175	75	68	5	323

DM = Dégâts Matériels

BL = Blessés Légers

BG = Blessés Graves

- 24 principales intersections dangereuses ont produit 323 accidents dont 148 accidents corporels avec 5 tués

→ un taux de fatalité de 3,4 tués pour 100 accidents aux intersections

Tableau 3 : Principales sections courantes dangereuses

SECTIONS COURANTES	Types d'Accidents				Total Accidents
	DM	BL	BG	Tués	
Montée de l'hôpital Tokoin jusqu'aux feux tricolores (point n°1 de la visite)	18	4	7	1	30
Traversée du CHU – Tokoin – Bd des Armées	19	4	3	0	26
Hôtel de la Paix-Rue Gariborne	9	2	6	1	18
Marché Amoutivé-LAGUNE	12	3	2	1	18
Lonato-Pharmacie HANOUKOPE	6	4	6	0	16
Fontaine Lumineuse –Notre Dame des Apôtres	7	6	1	1	15
Bd de la KARA (TODMAN) –Carrefour d'AKOSSOMBO	5	7	2	1	15
Rue du Grand Marché – Bd Houphouet Boigny	11	2	1	0	14
Bretelle AKOSSOMBO-Av des EVALA (MABOKE)	5	5	3	1	14
Av du 24 Janvier- Bd du 13 Janvier	9	3	2	0	14
Carrefour DEKON Bd H. Boigny	6	1	5	1	13
Bd du 13 Janvier -LAGUNE	1	7	3	2	13
Cinéma LE TOGO – Petite porte Camp G ^{al} EYADEMA	6	4	3	0	13
Rue Tchaoudjo – Bd MOMBUTU	5	1	4	1	11
Rue des Hydrocarbures	3	5	3	0	11
Rue LACLE (Rue Krimé) – Bd de la Kara	7	9	4	0	20
Rue Santiégou – Av des KONDONA	5	2	1	2	10
Petite porte Camp G ^{al} EYADEMA - RAMCO	0	3	5	0	8
Colombe de la Paix – CICA TOYOTA	0	3	4	1	8
TOTAL	152	78	72	15	317

DM = Dégâts Matériels BL = Blessés Légers BG = Blessés Graves

➤ 19 sections courantes dangereuses de la ville ont produit 317 accidents dont 165 accidents corporels avec 15 tués

➔ Un taux de fatalité de 9 tués pour 100 accidents dans les sections courantes

LES ACCIDENTS EN SECTIONS COURANTES SONT TROIS FOIS PLUS DANGEREUX QUE CEUX PRODUITS AUX INTERSECTIONS.

IV/ LES CAUSES DES ACCIDENTS

➤ Facteurs humains :

- excès de vitesse
- non-respect du code de la route
- conduite en état d'ivresse
- défaut de maîtrise de conduite
- etc.

➤ Défauts de conception des voies :

- inexistence de la signalisation verticale et horizontale
- absence d'îlots directionnels etc.

V / APPROCHES DE SOLUTIONS

- Plan de circulation de la ville
- Aménagement de certaines intersections en carrefours giratoires avec priorité à l'anneau, exemple du carrefour du boulevard du 13 janvier et de l'avenue de la libération (au niveau du Commissariat Central)
- Installation des panneaux de signalisation, des feux tricolores, marquage au sol
- Construction d'îlots directionnels et des bordures
- Formation, information et sensibilisation des usagers de la route.

VI/ CONCLUSION

Pour la qualité de la détermination des points noirs, il faut :

- l'élaboration des formulaires de constats d'accidents faciles à remplir
- l'acquisition d'un logiciel cartographique
- la formation de toutes les structures intervenant dans l'analyse des accidents
- l'équipement en matériel informatique des services intervenant dans la sécurité routière.