

# XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale Andorre 2014



*“Concilier sécurité routière et développement durable  
avec changement climatique et crise économique”*

## Appel à communications

L'Association mondiale de la Route lance un appel à communications sur des thèmes choisis pour le XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale qui se tiendra à Andorre-la-Vieille, 4-7 février 2014.

Les articles acceptés seront présentés lors de séances d'affiches et inclus dans les actes du Congrès. Les meilleures communications seront sélectionnées pour une présentation orale au cours des séances techniques du Congrès.

La publication des communications acceptées est conditionnée par l'inscription d'au moins un des co-auteurs au Congrès.

### SOUSSION DES RÉSUMÉS ET DES ARTICLES

Des communications sont invitées uniquement sur les sujets décrits ci-après. Les auteurs sont invités à soumettre en ligne un résumé **avant le 31 Décembre 2012**, en utilisant l'application sur le site Web du Congrès : **www.aipcrandorra2014.org**

Le résumé doit être soumis en français ou en anglais, avec un maximum de 400 mots.

Toutes les communications doivent avoir un caractère original et être autorisées à la publication. Les propositions qui auront déjà été publiées ne seront pas acceptées. Toute référence à caractère politique, commercial ou publicitaire est exclue des communications, de même que l'indication d'une marque dans le titre et le résumé. Les résumés seront évalués anonymement par les comités techniques de l'AIPCR et les décisions seront notifiées aux auteurs par courriel **avant le 1er avril 2013**.

Les auteurs des résumés acceptés seront invités à soumettre un texte complet en ligne **avant le 31 juillet 2013**. Ceux-ci seront examinés par les comités techniques de l'AIPCR et les décisions relatives à la publication et les demandes de modifications seront notifiées aux auteurs **avant le 31 octobre 2013**.

Les textes complets des communications peuvent être soumis dans l'une des langues officielles du Congrès : anglais, français ou espagnol. Si le document est soumis en espagnol, il est fortement recommandé de l'accompagner d'une traduction en anglais ou en français pour l'examen.

Les critères d'évaluation des documents sont basés sur l'originalité du contenu, l'intérêt technique et l'applicabilité et la transférabilité des résultats.

### DATES À RETENIR

Appel à communications	À partir de mai 2012
Date limite pour les résumés	31 décembre 2012
Notification de l'acceptation des résumés	1er avril 2013
Date limite pour les textes des communications	31 juillet 2013
Notification de l'examen des communications	31 octobre 2013
<b>XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale, Andorre 2014</b>	<b>4-7 février 2014</b>

### PRIX AIPCR 2014

Un prix sera décerné aux meilleures communications choisies parmi les textes soumis pour l'appel à communications.

Plus d'informations seront communiquées ultérieurement sur le site Web du Congrès.



### CONTACT - INFORMATIONS

Association mondiale de la Route (AIPCR)  
Courriel : andorra2014@piarc.org

## SUJETS DE L'APPEL À COMMUNICATIONS

Des contributions individuelles sont sollicitées exclusivement sur les thèmes suivants ; toute proposition de communication sur un autre thème sera refusée.

### **Thème 1. Viabilité hivernale et changement climatique**

Comment le changement climatique affecte-t-il les conditions hivernales et quels sont les impacts du changement climatique sur la viabilité hivernale ? Dans certains cas, l'hiver devient plus rigoureux et dans d'autres plus doux. Comment les organisations de viabilité hivernale y répondent en prenant en compte une analyse avantages/coûts, une planification appropriée et des améliorations technologiques ? Les exemples d'adaptation des pratiques de service hivernal au changement climatique seront examinés.

### **Thème 2. La viabilité hivernale dans un contexte de réductions budgétaires**

La crise économique touche de nombreux pays sans que la demande de déplacement ne diminue, une adaptation de la viabilité hivernale à des budgets en diminution est nécessaire. Quels sont les impacts vis-à-vis de la formation ? Y a-t-il eu des changements concernant la flotte de matériel, en particulier concernant la modularité des équipements ? Quelles solutions envisager ?

### **Thème 3. Événements extrêmes en hiver**

Certains événements hivernaux sont si intenses que des centaines d'utilisateurs sont bloqués sur les autoroutes et des communautés entières ou même des pays se retrouvent isolés. Au cours de ces événements extrêmes, les organisations habituelles ne sont plus efficaces. Des études de cas décrivant ces événements extrêmes permettront d'analyser les organisations spécifiques, la gestion et la coopération entre les autorités routières et d'autres organismes. Les points de discussion comprennent les options prises pour faire face à la raréfaction des ressources, lors d'événements extrêmes de durée prolongée, comme la gestion des réserves de sel stratégiques, les limites concernant la main-d'œuvre, la fiabilité des équipements, et les accords concernant l'aide provenant d'autres sources. Les plans de communication conçus pour les usagers de la route et les stratégies de gestion pour les véhicules particuliers, les véhicules commerciaux et les poids lourds, et les véhicules d'intervention d'urgence sont aussi inclus dans ce thème.

### **Thème 4. Gestion de la viabilité hivernale**

Ce thème fait le point sur une vaste gamme d'activités liées à la gestion de la viabilité hivernale. Des communications sur les niveaux de service, les effets des stratégies opérationnelles sur la mobilité, tels que les taux d'accidents, leur type et gravité ainsi la fiabilité des temps de parcours sont attendues. Une mise à jour sur les innovations, les technologies et informations pour la prise de décision telles que la météorologie et les bulletins spécifiques, les systèmes d'information météorologiques et la prochaine génération de systèmes d'aide à la décision sera proposée. Ce thème couvre aussi les mesures adaptées pour les usagers vulnérables tels que les cyclistes, les piétons, les personnes handicapées ou les personnes à mobilité réduite.

### **Thème 5. Approches opérationnelles, équipements et matériaux pour la viabilité hivernale**

L'évolution des équipements, des technologies et des produits de lutte contre la neige et le verglas sera explorée. Les présentations porteront sur les propriétés, les performances, l'analyse du cycle de vie, les impacts sur l'environnement et la durabilité des approches opérationnelles de service hivernal, des équipements et des matériaux. Le thème fera le point sur l'évolution des techniques pour éliminer la neige et le verglas, en s'intéressant au raclage, aux matériels d'épandage, aux fondants routiers et aux abrasifs utilisés en service hivernal. Des approches alternatives aux méthodes traditionnelles existent désormais. La discussion portera aussi sur le contrôle des congères, la détection et la protection contre les avalanches, et l'utilisation de sources d'énergie géothermique.

### **Thème 6. L'usager en conditions hivernales**

L'usager de la route est un partenaire important de l'exploitation hivernale. Les besoins des usagers de la route en hiver varient selon la nature de leurs déplacements (à titre personnel, commercial-fret et autres véhicules lourds, intervention en situations d'urgence). Comment assimiler ces besoins pour mettre en place des plans de gestion appropriés et communiquer de la meilleure façon ? A titre d'exemple, les téléphones intelligents, les systèmes de communication embarqués, et les médias sociaux peuvent être des moyens viables pour communiquer aux usagers sur les conditions hivernales ; inversement, l'usager par les mêmes méthodes, pourrait fournir de précieuses informations aux autorités routières. Les véhicules ont évolué et disposent de nombreuses aides à la conduite, dispositifs de sécurité, et systèmes pour communiquer avec les opérateurs. Comment ces progrès ont-ils contribué à la mobilité en hiver et comment pouvons-nous en bénéficier dans la réalisation du service hivernal ? Les équipements spéciaux individualisés et les stratégies de communication pour les véhicules et les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, et les personnes à mobilité réduite) seront également traités.

### **Thème 7. Tunnels routiers en conditions hivernales**

Des communications présentant des idées récentes, des connaissances et expériences sur les sujets suivants sont attendues :

- l'entretien et l'exploitation dans des conditions hivernales rigoureuses ;
- les mesures pour améliorer la sécurité avec les risques dus aux conditions hivernales ;
- les mesures prises pour prévenir et réduire les infiltrations d'eau et la formation de stalactites ;
- l'impact d'un environnement froid en tunnel sur le fonctionnement des équipements (systèmes de lutte contre l'incendie, etc.)
- les implications sur le comportement des usagers.

### **Thème 8. Ponts routiers en conditions hivernales**

Des communications présentant des idées récentes, des connaissances et expériences sur les sujets suivants sont attendues :

- l'impact des fondants sur les ponts, les méthodes alternatives de déverglacement et les mesures de protection ;
- la conception et la gestion des éléments spécifiques en conditions hivernales (joints de dilatation, garde-corps, câbles, bordures de trottoirs, etc.) ;
- l'affouillement des ponts dû aux débâcles des glaces ;
- le comportement des ponts semi-intégraux en conditions hivernales sévères.