



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

EDITORIAL

Bienvenue au nouveau Représentant



Friedrich
Zotter

Bojan
Leben

Le 24 octobre 2012 au matin, lors de la conférence annuelle des Comités nationaux réunie à Lucerne (Suisse), les représentants de 28 Comités nationaux ont élu à l'unanimité **M. Bojan Leben** (Slovénie) comme nouveau représentant des Comités nationaux au Comité exécutif pour le cycle de travail 2013-2016.

Ingénieur de recherche confirmé, **Bojan Leben** travaille depuis plus de 30 ans pour l'Institut national du Bâtiment et du Génie civil de Slovénie (ZAG Ljubljana) dans les domaines de l'ingénierie des chaussées et de la gestion des chaussées et du patrimoine, et plus particulièrement de la surveillance de l'état des chaussées, des activités qui l'ont amené à participer à des Comités techniques traitant de ces questions. Par la suite, il a joué un rôle plus actif dans le Comité national slovène, dont il a été Président de 2004 à mai 2009.

Sur proposition du Premier Délégué de Slovénie, Bojan Leben a succédé à l'ancien représentant slovène, M. Peter Pengal, au sein du Comité exécutif de l'AIPCR. Son investissement dans le Comité national de Slovénie lui a permis d'acquérir une certaine expérience de la coopération internationale qui lui sera utile pour coordonner les activités des CN et poursuivre mon travail des cycles passés. En collaboration avec la Commission de la Communication et le Secrétariat de l'AIPCR, il entrevoit un important potentiel de développements positifs et pour accentuer la reconnaissance des CN dans la famille de l'AIPCR.

En tant que représentant sortant des Comités nationaux, je tiens à féliciter sincèrement M. Leben pour son élection, sachant que la Slovénie a amplement contribué à l'accroissement du prestige des CN et qu'elle a toujours été un partenaire très actif dans ce groupe. Tout comme j'ai commencé ma mission il y a 8 ans par une séance de remue-méninges avec nos collègues slovènes à Ljubljana, une réunion est prévue entre Bojan et moi en décembre à Vienne pour faciliter la transition et la continuité sur la voie de la réussite empruntée par les Comités nationaux au sein de l'Association.

Pour terminer, j'aimerais remercier à nouveau chacun d'entre vous pour son soutien au cours des 8 dernières années. J'adresse tous mes vœux de réussite à Bojan Leben qui est selon moi la personne la plus à même de remplir cette fonction.

Avec mes salutations les plus amicales,

Friedrich Zotter, Représentant sortant des Comités nationaux au Comité exécutif de l'AIPCR



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



SUISSE

Réunion du Conseil à Lucerne, 22-26 octobre 2012

Organisateur et pays d'accueil de la réunion 2012 du Conseil, nous revenons avec satisfaction sur le succès de cet événement. Tous les participants ont apprécié le cadre agréable du Musée des transports tant pour la réunion que pour le dîner du Comité exécutif.

Ces journées ont été marquées par l'élection de :

- M. Oscar de Buen Richkarday (Mexique), nouveau Président de l'AIPCR,
- M. Bojan Leben (Slovénie), nouveau Représentant des Comités nationaux,
- M. Rudolf Dieterle (Suisse), nouveau membre du Comité exécutif succédant à Carlo Mariotta après son deuxième mandat.



Nous félicitons ces collègues, et avec eux tous les nouveaux membres élus au Comité exécutif, à qui nous souhaitons beaucoup de satisfaction dans leur nouvelle fonction.

La visite technique et les programmes réservés aux accompagnants ont été appréciés de tous. Petite déception pour l'organisateur : il y a eu plus d'inscrits que de participants effectifs. Il incombe donc à l'organisateur d'assumer la responsabilité (et les coûts afférents) de la réservation de tous les sites et restaurants.

Néanmoins, nous espérons que nos visiteurs garderont de bons souvenirs de Suisse. Merci à tous d'être venus !

René Suter

Président du Comité national suisse, www.piarc.ch

ARGENTINE

XVI^e Congrès argentin des routes et des transports

22-26 octobre 2012, Córdoba (Espagne)



Organisé à Córdoba du 22 au 26 octobre, le Congrès a été un formidable succès auquel ont participé plus de 1 400 délégués d'Argentine et de bien d'autres pays latino-américains, une région qui constitue le plus important groupe de discussion sur les routes et les transports en Amérique latine.

169 ateliers techniques ont été présentés, sélectionnés par les différents comités du Congrès, sur des thèmes divers tels que la gestion des ouvrages routiers, les chaussées, etc.

Se sont également déroulés dans le cadre du Congrès la 37^e réunion du Comité permanent du Bitume, le Séminaire international des chaussées rigides, le IX^e Congrès international sur les systèmes de transport intelligents, la 7^e Exposition argentine sur les transports routiers et l'Assemblée extraordinaire du Comité fédéral de la route.

Parallèlement aux ateliers, plus de 70 communications ont été faites par des spécialistes d'Argentine et de 13 autres pays, notamment des experts de réputation mondiale tels que Michael Darter et Mark Snyder (Méthodes modernes de chaussées en béton), James Moulthrop, Andrew Cooper et Yves Brosseaud (Revêtement bitumineux) et les spécialistes britanniques des transports Roger Vickerman et Derek Quinn qui ont abordé la recherche de profits dans les transports et la mise en œuvre de stratégies de transport innovantes.

De même, Jacobo Díaz Pineda (Espagne), Gerard Harer (Autriche), Gordon Keller (États-Unis), entre autres experts, ont parlé de la sécurité routière, des enjeux de la mobilité urbaine, de la projection et de la construction des travaux de génie d'envergure (tunnels, ponts et autoroutes notamment) et de la réduction des risques pour l'environnement.

L'actualité des autoroutes en Argentine a été présentée par ses plus éminents acteurs : le Directeur général de l'Administration routière nationale, Ing. Nelson Periotti, et le Président du Comité fédéral des routes, Ing. Jorge Rodríguez.

Des groupes de discussion spécifiques ont par ailleurs travaillé sur les enjeux soulevés par la Décennie d'action pour la sécurité routière, les audits de sécurité routière, les

Newsletter N° 36

XVI CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO
7^ª EXPOVIAL ARGENTINA

DESAFÍOS DEL TRANSPORTE FRENTE AL CRECIMIENTO

22 al 26 de OCTUBRE 2012 · COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA · CIUDAD DE CÓRDOBA · ARGENTINA

GALERÍAS DE IMÁGENES DEL CAVyT

Ya se encuentran disponibles en la página web del Congreso.

IR A GALERÍAS

www.congresodevialidad.org.ar

SUITE PAGE SUIVANTE

voies d'accès naturelles, les systèmes de transport intelligents et l'adoption des éco-combis. Soulignons enfin qu'au-delà du grand choix d'activités présentées, ce Congrès a attiré la participation de toutes les institutions d'administration routière et de transport privées et publiques.

Pour en savoir plus : www.aacarreteras.org.ar/

BOTSWANA

6e Conférence sur le Transfert des technologies des transports en Afrique (T2 2013)
Gérer efficacement les infrastructures de transport en vue de relancer l'économie de l'Afrique
 4-8 mars 2013, Gaborone (Botswana)

La 6^e Conférence sur le Transfert des technologies des transports en Afrique (T2) a pour objectif de stimuler le transfert de technologies entre différents secteurs et/ou pays, et d'encourager la recherche de solutions innovantes permettant de gérer plus efficacement les réseaux de transport. De même, les participants pourront faire connaître leurs propositions pour améliorer la qualité des systèmes de transport (routier, ferroviaire, aérien et maritime), réduire les coûts du transport et renforcer la sécurité des opérations de transport. Le forum servira par ailleurs d'espace de réflexion sur la nécessité d'améliorer l'accès aux routes marginales, de réduire les nuisances environnementales des travaux d'infrastructure de transport et d'encourager les relations entre les pays d'Afrique. Les sujets traités au cours de la Conférence seront regroupés en **six domaines thématiques** :

1. Gestion du patrimoine des transports,
2. Gouvernance dans le secteur des transports,
3. Innovations durables en matière de technologies des transports,
4. Matériaux de construction alternatifs,
5. Entretien des infrastructures de transport,
6. Questions transversales dans le secteur des transports.

Pour en savoir plus : www.africat2conferencebwt2centre.co.bw

CANADA

Changements organisationnels



Plusieurs changements sont intervenus récemment au niveau de la direction du Comité national canadien pour étoffer l'organisation et suite au départ à la retraite de Réjean Day, qui en a été Secrétaire général pendant plusieurs années. La composition du CNC est désormais la suivante :

Présidente

Mme Jane Weldon

Directrice générale, Programmes d'infrastructure de transport, Transports Canada

Vice-Président - Institutionnel

M. Gerry Chaput

Sous-ministre adjoint, Division de la gestion des routes provinciales, Ontario

Vice-Président - Corporatif

M. Jason Trotter

Responsable Clientèle, Gestion des infrastructures et Ingénierie des chaussées, Stantec Corporation

Secrétaire général

M. Michel Gravel

Directeur général, Association des Transports du Canada (ATC)

Nous félicitons la nouvelle équipe et tenons à remercier Réjean Day, personnalité haute en couleurs dans le groupe des Comités nationaux, pour sa contribution majeure au fil des années. Nous lui souhaitons une bonne retraite.

Pour en savoir plus : www.cnc-piarc-aipcr.ca/

ou contactez le nouveau Secrétaire général mgravel@tac-atc.ca



GRÈCE

5^e Conférence panhellénique sur la Sécurité routière

L'Institut hellénique des ingénieurs des transports et le Département de génie civil de l'université de Thessalie ont organisé la 5^e Conférence panhellénique sur la Sécurité routière les 25 et 26 octobre 2012 à Volos en coopération avec l'Observatoire de la sécurité routière de la Chambre technique de Grèce.

Les principaux domaines thématiques suivants ont été étudiés :

- Politique de sécurité routière et cadre institutionnel ;
- Environnement routier (conception, spécifications, équipements routiers, sites dangereux, audit de sécurité routière, gestion de la vitesse, sécurité routière et réseaux urbains, tunnels, infrastructures intelligentes, etc.) ;
- Usagers de la route (comportement au volant, jeunes conducteurs, conducteurs seniors, piétons, cyclomotoristes, enfants, alcool, vitesse, ceintures de sécurité et casques, etc.) ;
- Véhicules (configuration, transport de marchandises, bus, motos, centres de contrôle technique des véhicules, marchandises dangereuses, nouvelles technologies, etc.) ;
- Analyse des accidents de la route ;
- Réponse aux accidents et nouvelles technologies (gestion des incidents, intervention directe, unités de traumatologie, etc.).

Pour en savoir plus, écrivez à M. Makris à l'adresse : ggdegdse@otenet.gr

JAPON

Annonce de la Conférence routière du Japon 2013



La Conférence routière du Japon, dont la 30^e édition se déroulera à Tokyo les 30 et 31 octobre 2013, est en son genre le plus grand rendez-vous où les experts en administration, construction, entretien/exploitation des routes, planification urbaine et trafic routier des secteurs industriel, universitaire et public peuvent discuter des derniers résultats de leurs travaux sur toutes ces questions.

Le Comité national japonais de l'AIPCR invitera des pays asiatiques pour évoquer ensemble leurs problématiques spécifiques à travers des présentations et des groupes de discussion en se concentrant principalement sur les normes de technique routière. La possibilité et les nouvelles orientations du futur travail de coopération au sein du Comité seront discutées également.

Pour en savoir plus : www.road.or.jp

MALAISIE

La 14^e Conférence de l'Association des Techniques routières d'Asie et d'Australasie (REAAA) sera organisée du 26 au 28 mars 2013 à Kuala Lumpur (Malaisie) par le Ministère malaisien des Travaux publics, le Département des travaux publics de Malaisie (JKR), le Comité pour le Développement de l'industrie du bâtiment (CIDB), l'Autorité routière malaisienne (MHA), l'Association malaisienne des Techniques routières (REAM), l'Association des Techniques routières d'Asie et d'Australasie (REAAA), l'Association malaisienne pour les systèmes de transport intelligents (ITS Malaysia) et l'antenne malaisienne de l'Institution agréée des autoroutes et des transports (IHT MB). Les organisateurs sont heureux de vous convier à cette conférence qui visera essentiellement la mutualisation des connaissances et des expériences.

Sur le thème « Le facteur routier dans la transformation économique », cet événement permettra aux autorités routières et autoroutières, aux experts et aux praticiens du monde entier de débattre et d'échanger des idées sur les questions touchant au développement routier et d'infrastructures de transport comme facteur de progrès socio-économique d'un pays. Les congressistes auront de même un aperçu du développement stratégique des routes et des infrastructures de transport en Malaisie dans le cadre du Plan de transformation économique du gouvernement. En somme, la conférence offrira une excellente occasion d'analyser, de discuter et de réfléchir sur le rôle des réseaux routiers et de transport dans la transformation économique.

Pour en savoir plus : <http://14reaaaconf2013.com/>





ROUMANIE

Conférence internationale Stratégie et réalisations pour créer le réseau autoroutier en Roumanie

Le Comité national roumain, en collaboration avec la société FAYAT ROMANIA, a organisé à Timisoara la conférence internationale « *Stratégie et réalisations pour créer le réseau autoroutier en Roumanie* ». Cet événement a rassemblé les 4 et 5 octobre 2012 quelque 200 spécialistes venus de Roumanie, d'Allemagne, de France, d'Italie et d'Autriche, des acteurs de la conception, la construction, l'exploitation et l'administration des routes et des autoroutes, mais aussi des représentants des grandes universités techniques de Roumanie. Les orateurs ont développé

en 20 conférences les quatre thèmes proposés par les organisateurs :

- Conception des autoroutes ;
- Techniques avancées de construction d'autoroutes ;
- Méthodes optimisées pour réaliser des structures transversales ;
- Impact des autoroutes sur l'environnement.



En clôture d'événement a été proposée une intéressante visite technique des tronçons d'autoroute dans le secteur de Timisoara.

Pour en savoir plus : www.apdp.ro

ESPAGNE

Cours sur les chaussées, les matériaux, la conception et la réfection 27 et 28 septembre, 4 et 5 octobre, 18 et 19 octobre 2012 à Madrid (Espagne)

Le domaine de l'ingénierie des chaussées repose actuellement sur un vaste socle de connaissances scientifiques, technologiques et réglementaires. Dans la pratique pourtant, il semble que l'application de ces connaissances manque quelque peu de rigueur. La construction des chaussées a beau faire appel à des méthodes et à des matériaux très sophistiqués, tous les efforts déployés seront anéantis si les chaussées sont utilisées dans des conditions inadaptées. Par ailleurs, l'évolution de la technologie des chaussées (au niveau notamment des mélanges bitumineux) intègre de nouvelles techniques et de nouveaux matériaux qui, s'ils offrent le même niveau de rendement que les techniques traditionnelles, vont manifestement davantage dans le sens du développement durable en réduisant les émissions de contaminants (mixtes, tempérés), en valorisant les résidus de la route (recyclage à chaud et à basse température) ou autres (mélanges de poudre de caoutchouc provenant de pneus usagés) et en atténuant la pollution acoustique (mélanges à faible bruit).

Il est donc temps d'aborder ensemble les particularités de la fabrication et de la performance de ces matériaux. Ce cours étudie les aspects à considérer dans l'utilisation et l'application des matériaux, des matériels et des procédures, aussi bien les traditionnels que ceux couramment utilisés et les nouveaux.

Note d'information : Le Comité national espagnol lancera prochainement une édition en ligne pour l'Amérique latine.

Rendez-vous sur : www.atc-piarc.com

CURSO DE FIRMES
MATERIALES, DISEÑO Y REHABILITACIÓN
Asociación Técnica de Carreteras
Comité Nacional Español de la
Asociación Mundial de la Carretera

Organiza:

SUISSE Conférence annuelle de l'AIPCR

Le 8 novembre 2012, le Comité national a organisé la traditionnelle conférence annuelle sur le thème : « *Les chantiers de construction sur les autoroutes à forte fréquentation* ». De petits obstacles sur ces autoroutes suffisent déjà à produire des embouteillages aux coûts économiques importants. Dans ce contexte, l'Office fédéral des routes a testé de nouvelles approches pour la « *rocade de Lucerne* ». Le système de gestion du trafic réalisé avec une organisation de travail très spéciale a généré un surcoût de plus de cent millions de francs suisses pour prévenir les embouteillages. Les horaires de travail suivants ont été adoptés sur la base du coût économique global :

- les jours ouvrables, le tunnel était ouvert de 6h à 20h et fermé la nuit pour travaux.
- le week-end, le tunnel était globalement fermé pour travaux, le trafic étant reporté vers des déviations à grande échelle.

Tout en provoquant un allongement de la durée du chantier (et les surcoûts déjà évoqués), cette solution a néanmoins permis de maintenir une circulation satisfaisante pour tous les modes de transport et d'éviter de lourdes perturbations du trafic.

Un expert d'ASFINAG (l'autorité d'exploitation des routes autrichiennes) a expliqué leurs modes de gestion des chantiers de construction en situation de forte circulation à Vienne, la priorité absolue étant d'éviter toute congestion. Vu sous cet angle, l'investissement de sommes plus importantes peut être justifié.

Pour en savoir plus :
www.aipcr.ch et www.cityring.ch

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

La 92e réunion annuelle de la Commission de recherche sur les transports (TRB) se déroulera à Washington, D.C., aux hôtels Washington Marriott Wardman Park, Omni Shoreham et Washington Hilton. Le programme riche en informations attirera du 13 au 17 janvier 2013 plus de 11 000 professionnels des transports venus du monde entier.

Tous les modes de transport seront couverts à travers plus de 4 000 présentations et près de 750 sessions et ateliers dont les thèmes intéresseront tous les participants : décideurs politiques, administrateurs, praticiens, chercheurs, représentants du secteur public, de l'industrie et des universités. Plus de 40 sessions et ateliers seront consacrés au thème phare pour 2013 :

Déployer la recherche dans les transports – Agir plus intelligemment, mieux et plus vite.



Pour en savoir plus : <http://www.trb.org/AnnualMeeting2013/AnnualMeeting2013.aspx>

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

ARGENTINE

Séminaires pré-congrès

En complément du Congrès argentin des routes et des transports, deux séminaires ont été proposés en prélude à la cérémonie officielle d'inauguration, sur les thèmes : « *Environnement et changement climatique : impacts sur le transport routier* » co-organisé avec la Fédération routière internationale (IRF), et « *Conception des enrobés bitumineux à chaud au début du 21^e siècle* » organisé avec le Comité permanent du Bitume. La 7^e Exposition sur les transports routiers en Argentine a réuni en marge du Congrès plus de 70 exposants et plus de 5 000 visiteurs.

Prix du Projet routier de l'année

Pour marquer la Journée nationale de sensibilisation à la route, l'Association routière argentine (AAC) a décerné le 5 octobre le Prix du Projet routier de l'année parmi les principaux projets, aussi bien urbains que provinciaux, réalisés en 2012, en réservant des mentions spéciales à des projets à caractère exceptionnel. Précisons que sont récompensés ici autant le client principal que les responsables de la conception et de la mise en œuvre de chaque projet.

L'Atlas géographique du système de transport

L'Association routière argentine (AAC) continue à soutenir et à mandater le Système d'information géographique pour le réseau routier national, en vue d'élaborer un atlas du système de transport argentin, ajoutant cette année une infrastructure de données spatiales. Ces données permettent la cohérence entre les données routières techniques et d'autres services de transport, mais aussi d'intégrer toute une série d'informations complémentaires décrivant le réseau routier et renseignant sur son état.

Plan Route et Rail 2012-2021

L'Association des routes a par ailleurs présenté un Plan Route et Rail aux autorités nationales qui fait le point sur une décennie d'investissement dans les systèmes de transport terrestre, formule des propositions techniques et définit les travaux à prévoir pour la période concernée, ainsi que le financement.

Plan de dédoublement des autoroutes

En complément du plan décennal, l'AAC a présenté un Plan d'augmentation de capacité sur 3 078 kilomètres prévoyant la construction d'autoroutes sur les trois prochaines années pour faire face à l'augmentation de 80 % du nombre de véhicules en service et au quasi doublement du taux de transit intervenus au cours de la décennie écoulée.

Activités planifiées - Comités techniques

Les membres de plusieurs Comités techniques participeront aux réunions de suivi de chaque Comité prévues entre octobre 2012 et mars 2013. Dans certains cas, une série de séminaires a été programmée pour 2013 et 2014. Le CN argentin et le CN uruguayen co-organisent une réunion et un séminaire du Comité des transports à Montevideo en novembre 2013.

Par ailleurs, le CN argentin continuera à participer aux Comités régionaux de l'AIPCR, intéressé surtout par le développement des réunions du Comité Chaussées et financement, dont les Présidents sont membres du Comité national argentin, au premier semestre 2013.

Pour en savoir plus : www.aacarreteras.org.ar/

GRÈCE

Projet DaCoTA-EURoad

Le CN grec a indiqué que la conférence du projet DaCoTA à Athènes les 22 et 23 novembre 2012 s'adressait à tous les acteurs de la communauté de la sécurité des véhicules et routière, notamment aux décideurs politiques, à leurs conseillers, aux chercheurs en sécurité routière, aux experts et aux autres personnes concernées par la prise de décision politique en matière de sécurité routière.

Les deux journées de présentations, de débats et d'échanges ont permis de faire un tour d'horizon des développements les plus récents au niveau de la prise de décision politique ancrée dans le concret en matière de sécurité routière. La conférence a présenté les résultats du projet DaCoTA financé par l'UE et suivra les conférences précédentes organisées autour du projet SafetyNet pour présenter les dernières recherches dans le monde sur la sécurité routière ancrée dans le concret.

Les sessions ont notamment eu pour thème :

- Le processus de gestion de la sécurité routière,
- Comptabiliser les collisions et identifier les tendances,
- Mesurer les conséquences directes de nos actes,
- Références et comparaisons,
- Mieux comprendre les collisions,
- Nouvelles technologies et systèmes de demain,
- Connaissances et développement politique.

Pour en savoir plus, écrivez à M. Makris à l'adresse : ggdegdse@otenet.gr

JAPON

Atelier international de l'AIPCR sur la gestion des risques routiers

Le Comité technique 1.5 et l'Association japonaise de la route préparent un atelier international à Osaka pour le 29 mai 2013. Une collaboration avec l'IRF est actuellement à l'étude.

Pour en savoir plus : www.road.or.jp

ROYAUME-UNI

Le Comité national a organisé fin octobre plusieurs événements pour mutualiser les bonnes pratiques internationales :

- accueil de la réunion du CT 1.4 Aspects économiques des réseaux routiers et développement social ;
- organisation d'un séminaire réunissant les représentants techniques britanniques et les personnels/étudiants de l'université de Cardiff sur les liens entre les Thèmes stratégiques de l'Association et la recherche universitaire ;
- organisation à Cardiff du congrès « *Optimiser la croissance par le transport* », qui a bénéficié de la présence d'éminents orateurs nationaux et internationaux, de parrainages de qualité et de sessions de questions-réponses à la fois animées et instructives ;
- accueil d'un dîner-débat la veille du Congrès qui a judicieusement engagé la discussion en posant la question : les récents investissements réalisés dans les autoroutes dans le cadre du dispositif d'incitation fiscale ont-ils produit l'avantage économique escompté ?

Ces événements ont enregistré une bonne participation et le Comité national tient à remercier le Président et les membres du CT 1.4 d'être venus au Royaume-Uni et pour leurs contributions au Congrès et au dîner-débat. Convaincu des avantages de cette approche, le Comité national recommande vivement aux autres Comités nationaux d'associer à l'organisation d'un Congrès l'accueil d'une réunion d'un CT. Les délégués ont particulièrement apprécié de pouvoir prendre de nouveaux contacts à tous les événements.

Roy Brannen est devenu le nouveau Premier Délégué du Royaume-Uni à l'Association mondiale de la Route. Les Premiers Délégués sont choisis pour les aptitudes de direction dont ils ont fait preuve dans l'industrie de la route et des transports dans leur pays.

Roy a officiellement pris la succession de Jim Barton en octobre 2012 lors de la réunion du Conseil de l'Association à Lucerne. La charge éminente de Premier Délégué lui permettra, à travers les activités et les réalisations de l'Association, d'accentuer le développement du secteur de la route et des transports au Royaume-Uni. Sa nomination au poste de Premier Délégué a été officiellement approuvée par Keith Brown, Ministre des Transports et des Vétérans du gouvernement écossais.

Roy devra remplir son nouveau rôle tout en continuant à exercer sa fonction quotidienne de Directeur des Opérations des routes interurbaines et des autobus pour Transport Scotland. En qualité de nouveau Premier Délégué, il sera le lien officiel entre le gouvernement et

SUITE PAGE SUIVANTE

l'Association et le chef de la délégation britannique au Conseil. L'Association étant avant tout un forum pour la coopération entre les États des pays membres, son bon fonctionnement dépend essentiellement de l'activité du Premier Délégué du pays membre et des services qui lui sont fournis.

Roy Brannen a présenté les avantages et le travail de l'AIPCR à l'occasion de Roads Expo Scotland à Édimbourg le 7 novembre.

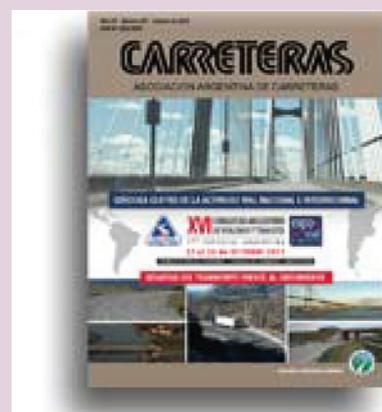
Pour tout complément d'information : <http://www.ciht.org.uk/en/wra/events/wra-2012-congress/>

NC Publications et supports numériques

ARGENTINE

Le magazine routier argentin « Carreteras » consacre en grande partie son numéro 207 (octobre 2012) aux résultats du XVIe Congrès argentin des routes et des transports du 22 au 26 octobre 2012 à Córdoba.

Rendez-vous sur : www.aacarreteras.org.ar



AUSTRALIE

Dernières Publications d'Austroads

Les titres suivants ont été publiés et sont téléchargeables sur :

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/> :

- Review of Overseas Trials of Warm Mix Asphalt Pavements and Current Usage by Austroads Members (Revue des essais internationaux d'enrobés bitumineux à chaud et utilisation actuelle par les membres d'Austroads)
- Field Validation of Warm Mix Asphalt Pavements (Validation sur le terrain des enrobés bitumineux à chaud)
- Improving Roadside Safety - Stage 3: Interim Report (Renforcer la sécurité en bord de route – Étape 3 : Rapport intermédiaire)
- National Survey of Bitumens: 2006 to 2012 (Enquête nationale sur les bitumes : 2006 à 2012)
- Establishing a Reference Aggregate for Aggregate Polishing Tests (Mise au point d'un agrégat de référence pour les essais de polissage d'agrégat).

ROUMANIE

Nouveau livre sur les ponts

Le Comité national roumain a soutenu la publication de l'ouvrage « *Bridge, creation, passion and knowledge. Bridges in the geographic area of Romania* » (Pont, création, passion et connaissances. Les ponts dans la région géographique roumaine), Volume I. Ce livre disponible en version bilingue (roumain et anglais) depuis début octobre a été rédigé par l'ingénieur Sabin Florea et le professeur Constantin Ionescu.



Au sommaire :

Le livre revient sur l'histoire des ponts en Roumanie du début du Moyen Âge jusqu'à l'époque moderne (1800-1945), étudiant les ponts en bois, les ponts en maçonnerie, les ponts en béton et en béton armé ainsi que les ponts en fer et en acier.

Pour en savoir plus, contactez : www.apdp.ro



Congrès de l'AIPCR

XXVe Congrès mondial de la Route, 2-6 novembre 2015

Centre de convention et d'exposition Coex, Séoul (Corée)

Ci-après quelques données importantes sur ce congrès :

- **Langues officielles** : anglais, français, espagnol, coréen
- **Hôtes** : Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs, Association Mondiale de la Route (AIPCR), Korea Expressway Corporation, Korea Road & Transportation Association, Comité National Coréen
- **Programme** : Cérémonies d'ouverture et de Clôture, Session des Ministres, sessions techniques, exposition
- **Visites techniques, événements sociaux et programme des personnes accompagnantes**

World Road Association (PIARC)
Korean National Committee

Plus d'informations bientôt disponibles sur www.piarc.org et sur le site web du comité national coréen

www.piarc.or.kr/eng/

14^e Congrès international de la viabilité hivernale 2014 4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



Les communications acceptées seront présentées lors de séances d'affiches et incluses dans les actes du Congrès. Les meilleures communications seront sélectionnées pour une présentation orale au cours des séances techniques du Congrès. La publication des communications acceptées est conditionnée par l'inscription d'au moins un des co-auteurs au congrès.

Soumission des résumés et des documents complets

Les communications devront porter uniquement sur les sujets décrits ci-dessus. Les auteurs sont invités à soumettre en ligne un résumé avant le **31 décembre 2012**, en utilisant l'application sur le site Web du Congrès à: www.aipcrandorra2014.org.

Le résumé doit être soumis en anglais ou en français et comprendre un maximum de 400 mots. Toutes les communications doivent avoir un caractère original et être autorisées à la publication. Les propositions qui auront déjà été publiées ne seront pas acceptées. Toute référence à caractère politique, commercial ou publicitaire est exclue des communications, de même que l'indication d'une marque dans le titre et le résumé. Les résumés seront évalués anonymement par les Comités techniques de l'AIPCR et les décisions seront notifiées aux auteurs par courriel avant le **1er avril 2013**.

Les auteurs des résumés acceptés seront invités à soumettre un document complet en ligne **avant le 31 juillet 2013**. Ces documents seront examinés par les Comités techniques de l'AIPCR et les décisions concernant la publication et les demandes de modification seront notifiées aux auteurs avant le **31 octobre 2013**.

Les documents complets peuvent être soumis dans une des langues officielles du Congrès : anglais, français ou espagnol. Si le document est soumis en espagnol, on recommande fortement d'inclure une version en anglais ou en français pour l'examen.

Pour de plus amples renseignements :

www.aipcrandorra2014.org

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at