

BOLETÍN DE LOS COMITÉS NACIONALES DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

Junio 2016 - n°44



Índice

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

ALEMANIA - ARGENTINA - BÉLGICA -
ESLOVENIA - ESPAÑA - FRANCIA - MÉXICO
SUIZA

Publicaciones y Software

ESPAÑA : Revista RUTAS
MÉXICO : Revistas Vías terrestres

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

15º Congreso de vialidad invernal
Gdansk, del 20 al 23 de febrero 2018



XXVIº Congreso Mundial de la Carretera
Abu Dabi, del 6 al 10 de octubre de 2019



Editorial

Bojan Leben

Representante de los Comités

Nacionales de la Asociación Mundial
de la Carretera

Estimados colegas,

Retomamos de nuevo el rumbo con este número del Boletín de los CN.

He visto que algunos de ustedes han reaccionado muy positivamente a los trabajos de nuestros colegas del Reino Unido y de Francia que están analizando los problemas operativos y financieros que tienen los CN. Me alegro de que el informe, presentado en Seúl y además actualizado durante los primeros meses de 2016, haya servido de estímulo a diversos CN para generar un debate. Eso es positivo. Hablar de nuestros problemas es el primer paso para buscar soluciones. Agradezco a aquellos Comités Nacionales que me han transmitido por escrito los resultados de estas discusiones. Yo haré todo lo posible por representar sus puntos de vista y tratar de fomentar algunos cambios relacionados con el funcionamiento de los Comités Nacionales.

Desearía que todavía un mayor número de ustedes investiguen el asunto y hagan un análisis interno sobre el funcionamiento de sus respectivos Comités Nacionales. Todavía espero con entusiasmo recibir sus comentarios sobre el informe mencionado anteriormente que se les envió hace algún tiempo.

Sin embargo ahora una cosa está un poco más clara. El principal problema de los CN parece ser en realidad no tanto las limitaciones financieras y la falta de financiación en sí. Sino que el público en general o los expertos, empresas, universidades, institutos, profesionales, etc.,

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

no están interesados en cooperar con los CN. Esto podría ser debido a que no saben nada acerca de PIARC-AIPCR (dificultades de promoción), o que no ven las oportunidades de negocio directo que les aporta ser miembro. También podría ser debido a una actitud poco activa - lo que significa que las personas están esperando que los CN les aporten algo a ellos - que no es el enfoque y la idea que está detrás de PIARC-AIPCR.

Por lo tanto, podría ser que finalmente todos vamos a tener que enforzarnos más en promocionar nuestros Comités Nacionales, para conseguir que tengan mayor reconocimiento entre el público, y no necesariamente gastar mucho más en recursos financieros. Tendríamos que acostumbrarnos a organizar más eventos nacionales, seminarios, conferencias, jornadas de debate o como quieran llamarlo.

Los diferentes CN tendrán que hacer frente a sus problemas de manera diferente. Creo que no hay una fórmula "común para todos" para lograr un mejor funcionamiento de los CN. Nuestra misión y objetivo es mostrar a los CN diversas opciones entre las que puedan elegir la que más les convenga para mejorar su imagen global y su funcionamiento.

Saludos,

Bojan Leben

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la Carretera

ALEMANIA



Simposio internacional sobre Mejora de la Capacidad de la Carretera

(ISEHP - International Symposium on Enhancing Highway Performance; 7º Simposio Internacional sobre Mejora de la Capacidad de la Carretera y la Calidad del Servicio; 3er Simposio Internacional sobre Explotación de Autopistas y Peaje)

Del 14 al 16 de junio de 2016, Berlín, Alemania

El Simposio Internacional sobre la Mejora de la Capacidad de la Carretera, organizado por TRB y FGSV (Asociación Alemana de Investigación de la Carretera y el Transporte) / Comité Nacional alemán de PIARC junto con BAST (Instituto Federal de Investigación de Autopistas), se llevará a cabo en el corazón de la capital de Alemania, Berlín, en el Maritim proArte hotel. Este simposio internacional organizado conjuntamente abarca el 7º Simposio Internacional sobre la Capacidad de la Carretera y la Calidad de Servicio, como continuación a los simposios anteriores celebrados en Karlsruhe (1991), Sydney (1994), Copenhague (1998), Maui (2000), Yokohama (2006), y Estocolmo (2011). También abarca el 3er Simposio Internacional sobre Explotación de Autopistas y Peaje, como continuación a los simposios anteriores celebrados en Atenas (2006) y Honolulu (2009). Esta conferencia internacional incluye reuniones del Comité y Subcomité y reuniones de grupos; talleres pre / post-simposio, importantes ponencias, informes y visitas técnicas. Especialistas de todo el mundo están invitados y sus contribuciones serán discutidas. La asistencia a la conferencia proporcionará una plataforma común a los responsables de la toma de decisiones, gerentes, ingenieros de tráfico, profesionales e investigadores para compartir su experiencia internacional respecto a la capacidad de la carretera y el transporte, calidad de servicio y a la explotación de las autopistas y peaje. Las Actas del simposio serán puestas a disposición de todos los delegados y publicadas por Elsevier.

Más información online: www.isehp.org.

¡Ya puede inscribirse!

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

*** ARGENTINA



1º Taller Teórico Práctico de Hormigón Projectado.

13 y 14 de Abril de 2016, Buenos Aires, Argentina

Organizado por la AATES (Asoc. Arg. de Túneles y Espacios Subterráneos), cuenta con el auspicio y apoyo de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). El mismo se realizará en el Auditorio del Departamento de Construcciones y Estructuras de la Facultad de Ingeniería, perteneciente a la Universidad de Buenos Aires (UBA), sita en Av. Las Heras 2214 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. La práctica se realizará en tiempo real en un obrador de la Ciudad de Buenos Aires.

Dado que el hormigón proyectado juega un rol esencial tanto en la construcción de túneles y obras subterráneas en general, como en la estabilización de excavaciones a cielo abierto y taludes, el mismo está dirigido a empresas involucradas en la construcción de obras subterráneas y túneles en general. Obras en las que esta tecnología mejorará los rendimientos de avance y brindará operaciones más seguras.

Más información disponible en: <http://www.aacarreteras.org.ar/noticias/ficha/85>

Seminario sobre Seguridad Vial Aplicada del 4 al 6 de Mayo - Resistencia, Chaco, Argentina

Organizado por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC)

Conmemoración del Día de la Seguridad en el Tránsito

Lunes 13 de Junio

Hotel Panamericano, Buenos Aires. Organizado por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC)

Congreso Argentino de Caminos

29 y 30 de Junio - Centro de Convenciones Olavarría (Provincia de Buenos Aires)



Objetivos del Congreso:

1. General un espacio propicio para actualizar, incrementar y consolidar conocimientos acerca de las diferentes soluciones técnicas que permitan la transitabilidad permanente en los caminos rurales.
2. Incentivar el intercambio de ideas y experiencias sobre las alternativas para la generación de recursos económicos y métodos de financiamiento para la gestión y conservación de los caminos terciarios.
3. Fomentar la transferencia tecnológica y de conocimientos, presentando además las experiencias exitosas llevadas a cabo en distintos puntos de nuestro país.
4. Discutir el impacto de los caminos rurales en el sistema productivo y logístico nacional impulsando un plan posible para dar una solución definitiva a los caminos secundarios y terciarios del país.

www.caminosrurales.org.ar

Celebración del 64 aniversario de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC).

Jueves 21 de Julio - Salón Auditorio AAC, Buenos Aires, Argentina.

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

*** BÉLGICA

Día de estudio "Post-Seúl"

18 de marzo de 2016, Bélgica



La Asociación belga de la Carretera (ABR) hizo una retrospectiva y miró hacia el futuro durante la reunión de un día, tras el último Congreso Mundial de la Carretera de PIARC en Seúl (2-6 de noviembre de 2015). Con más de 50 participantes, miramos hacia atrás para ver la participación de varios representantes belgas en los Comités Técnicos de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) durante el ciclo de trabajo 2012-2015. También hemos tenido en consideración nuestro futuro como Comité Nacional belga de PIARC, más específicamente como portavoz del conocimiento adquirido a través de nuestra participación en PIARC y como grupo de profesionales que se preocupan por el sector de la carretera en Bélgica.

- Arthur Kabuya del Servicio Regional Público de Movilidad de Bruselas ha elaborado un informe sobre las actividades del Comité Técnico 3.3 *Explotación de Túneles de Carretera*,
- Eva Van den Bossche de la Agencia Carreteras y Tráfico (*Agentschap wegen en Verkeer*) ha recalorado la importancia del Manual de Seguridad Vial de PIARC en nombre del Comité Técnico 3.2 *Diseño y Explotación de infraestructuras viales más seguras*.
- Pierre Gilles del Departamento de experiencia técnica en el Servicio Público de Valonia ha preparado un resumen de las actividades del CT 4.3 *Puentes de Carretera*.
- Margo Briessinck de la Agencia Carreteras y Tráfico (*Agentschap wegen en Verkeer*) preparó los informes de los Comités Técnicos 4.1 *Gestión del Patrimonio Vial* y 4.2 *Firmes*.
- Alain Lefebvre del Servicio Regional Público de Movilidad de Bruselas ha hecho un resumen sobre Gestión de Riesgos del CT 1.5 *Gestión de Riesgos*,
- Luc Rens de FEBELCEM ha entregado un resumen sobre el estado y desarrollo actual de los pavimentos de hormigón en Corea del Sur para el CT 4.2 *Firmes*.

- También del CT 4.2 *Pavimentos de hormigón*, John Maeck RRC ha hecho un informe sobre las recientes innovaciones para reducir la huella de carbono de los recubrimientos en su ciclo de vida y un estudio comparativo y crítico de las herramientas para calcular esta huella de carbono.
- En nombre del Comité de Terminología, Daniel Verfaillie del RRC hizo hincapié en el trabajo realizado desde 2014 para el nuevo Diccionario Vial de PIARC y presentó las posibilidades de búsqueda en este diccionario electrónico.

A continuación Claude Van Rooten, Director General del RRC, Presidente de la ABR y Primer Delegado de Bélgica en PIARC, inició un debate sobre cómo mejorar la comunicación entre los representantes belgas con objeto de aprovechar al máximo el funcionamiento de PIARC. La discusión se basó en la presentación de Andrew Boyle (CN del Reino Unido) sobre los retos relacionados con la gestión de los Comités Nacionales de PIARC y los esfuerzos para que PIARC sea más visible y relevante.

Como Secretario de la ABR, Paul Plak, administrador y director financiero de la oficina del Consejo-AGORA, subrayó en nombre del sector privado la posición única de la ABR en el sector de la carretera. La asociación está abierta de igual modo para las tres regiones e igualmente tanto para los servicios públicos como para el sector privado, así como para otros actores, como Movilidad y Transporte FPS. Además, ofrece la oportunidad de un intercambio informal al más alto nivel - tanto técnico-científico como administrativo - con el apoyo técnico y administrativo del RRC. También proporciona acceso a los intercambios internacionales y a una colaboración internacional a través de PIARC. Sin embargo, las empresas se muestran reacias a participar activamente.

Claude Van Rooten ha cerrado el debate concluyendo que la mayor parte de las ideas y propuestas que surgieron de las presentaciones y del debate no son contradictorias. El intercambio de conocimientos e información a través de las redes es la mayor ventaja de la ABR.

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

ESLOVENIA

El CN de PIARC en Eslovenia tiene nueva dirección. A principios de 2016 finalizó el mandato de 4 años de los miembros del Consejo de Administración y del presidente del CN de PIARC en Eslovenia. Por tanto en marzo de 2016 hubo elecciones durante la reunión de la Junta Directiva del CN de PIARC en Eslovenia.

Estamos encantados de informarles que la Sra. Ljiljana Herga fue elegida por unanimidad nuevo Presidente del CN de PIARC en Eslovenia para el periodo 2016-2019. Además también se eligió un nuevo Consejo de Administración que junto con el Presidente del CN de PIARC en Eslovenia dirigirán nuestro Comité Nacional a lo largo del actual ciclo de actividades.

Nos gustaría felicitar a la Sra. Herga y a todos los demás miembros recién elegidos, al mismo tiempo que expresamos nuestro agradecimiento al anterior Presidente, el Sr. Žavrlan por su contribución al funcionamiento del CN de PIARC en Eslovenia.

Asimismo nos gustaría informarles de que Eslovenia también tiene un nuevo Primer Delegado. Desde julio de 2015, el nuevo director de la Agencia de Infraestructuras de Eslovenia y Primer Delegado de Slovenia es el Sr. Damir Topolko.

ESPAÑA



XIV^o Jornadas de Conservación de Carreteras 5-7 de abril de 2016, Córdoba, España

Jornada celebrada bajo el lema: *"La Conservación al servicio del usuario"* y fue todo un éxito. Esta Jornada fue organizada conjuntamente con ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras) y contó con la asistencia de más de 540 profesionales del sector público y privado.



Las principales asociaciones del sector vial también fueron invitadas a participar en una mesa redonda. Algunas sesiones estuvieron dedicadas a la problemática de las redes viales regionales, a conocer otros modelos de gestión como los de Inglaterra y Canadá y a compartir los últimos avances tecnológicos y normativos de las distintas administraciones.

Planes para el futuro

Hay planes en marcha para organizar una Conferencia Técnica, con la DGT (Dirección General de Tráfico), para tratar temas relacionados con la Seguridad Vial con el fin de prevenir y reducir las muertes y lesiones graves en las carreteras. Esta conferencia está prevista para mayo de 2016.

Estamos planificando para el próximo mes de junio una Jornada Técnica con el título: **"De Mexico a Abu Dabi con escala en Seúl"**.

Para más información sobre nuestras actividades por favor visite nuestra página web: www.atc-piarc.com

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

FRANCIA



El CN-PIARC de Francia organizó en marzo dos días de conferencias, con la participación de 60 asistentes.

Reunión sobre el Resultado del 25º Congreso Mundial de la Carretera, 2015

30 de marzo de 2016, París, Francia

Reunión dedicada a los eventos que tuvieron lugar en el 25º Congreso Mundial de la Carretera en Seúl. Tras el discurso preliminar del nuevo Secretario General de PIARC, Patrick Malléjacq, se presentó un video resumiendo los aspectos más destacados del congreso.

La jornada trató principalmente dos temas:

- Infraestructuras y gestión del patrimonio,
- ITS, Movilidad e intermodalidad.

Un día en la evolución del transporte de mercancías por carretera: masificación vs vehículos comerciales ligeros?

31 de marzo de 2016, París, Francia

La reunión fue organizada en el marco del comité espejo "*mercancías pasadas*" que fue puesto en marcha por el CN-PIARC de Francia en el año 2012. La reunión fue organizada en 3 sesiones y 2 mesas redondas:

- Aspectos regulatorios de mercancías pesadas / vehículos comerciales ligeros y seguridad,
- Aspectos técnicos, energéticos y medioambientales,
- Aspectos logísticos, económicos y sociales.

Las presentaciones de estos dos días están disponibles en la página web: www.cf-aipcr.org

Seminario sobre "¿Cómo organizar las áreas de descanso y estaciones de servicio para la nueva movilidad?"

5 de abril de 2016, París, Francia

El CN-PIARC de Francia organizó este Seminario conjuntamente con Idtrim, ATEC ITS Francia y TDIE.

El Seminario consistió en 4 presentaciones:

1. Evolución de la legislación en Francia,
2. Consecuencias de la liberalización del transporte en autobús,
3. Estaciones intermodales y gestión del flujo de pasajeros,
4. Mercado alemán para el transporte de larga distancia.

Y 2 Mesas Redondas:

1. Mesa Redonda sobre "*¿Estaciones viales, nuevas pértigas de intercambio multimodal?*",
2. Necesidades y formas de gobernar.

Alrededor de cien asistentes han participado en los debates de estas mesas redondas.

Reunión sobre el tema "Vialidad Invernal"

16 de junio de 2016, París, Francia

El comité espejo para la Vialidad Invernal del CN – PIARC de Francia organizará como continuación al congreso Idtrim y durante el Salón de Interoute y Ciudad, una reunión de un día, de acuerdo con el siguiente programa:

- Sesión de Apertura: El Comité francés de PIARC y "*comités espejo*", el CM5 Vialidad Invernal
- Sesión 1 - Sobre estandarización (actividades de vialidad invernal, estandarización Europea de detectores de tráfico, esparcidos, RWIS (*Road Weather Information System/ Sistema de Información Meteorológica Vial*)
- Sesión 2 – últimos avances técnicos sobre el tema (nuevas herramientas de raspado, e instrumentos de previsión, ...)

- Sesión 3 – novedades desde el extranjero, actividades del CT B.2 *Vialidad Invernal*, mirando hacia atrás al Congreso en Seúl, programa para el nuevo ciclo de cuatro años, Base de Datos de la Vialidad Invernal, Congreso de Gdansk, ...)
- Sesión 4 – varios puntos (control de los esparcidos, Cotita, Guía para almacenar fundentes)
- Conclusiones

La información sobre esta reunión está disponible en la página web: www.cf-aipcr.org



El Comité Nacional Mexicano AMIVTAC, ha trabajado arduamente durante este año para difundir el conocimiento, procedimientos y buenas prácticas en el sector de las vías terrestres entre nuestra audiencia nacional e internacional.



Integrantes de la mesa de Presidencia durante la Conferencia Magistral, Alfonso Rico Rodríguez

8ª Conferencia Magistral Alfonso Rico Rodríguez, con el tema "Las Vías Terrestres Apoyo Fundamental del Desarrollo de México"
27 de enero de 2016, Ciudad de México, México.

1er Taller de Actualización en Materia de Caminos Rurales y Alimentadores
28 de enero de 2016, Ciudad de México, México.

Este evento fue organizado por el Comité Técnico de Caminos Rurales y Alimentadores del CN. Tuvo una asistencia de más de 180 profesionales y estudiantes.

Clip de Diseño, Evaluación y Construcción de trazado de Obras Lineales: Carreteras, Autopistas y Ferrocarriles

29 de enero - 22 de febrero de 2016, Cd. de México, México

CLIP es un sistema informático de diseño, evaluación y control de ejecución, y construcción de trazados de obras lineales en tres dimensiones. El curso tuvo como objetivo capacitar a los asistentes en el uso de esta herramienta en las vías terrestres.

Curso: Gestión y Responsabilidad Ambiental para el Desarrollo de Vías Generales de Comunicación

25 y 26 de febrero de 2016, Hidalgo, México.

El objetivo fue identificar los derechos y obligaciones que regulan el marco ambiental para el desarrollo de proyectos carreteros, en materia de impacto ambiental y cambio de uso de suelo en terrenos forestales.

Curso: Actualización en la Normativa Legal y Técnica de la Obra Pública

10 y 11 de marzo de 2016, Mexicali, México.

Se dieron a conocer los alcances en derechos y obligaciones que regulan el marco normativo legal y técnico de los profesionales de las vías terrestres.



Conferencia plenaria en el Auditorio de la Universidad Autónoma de Baja California

4º Seminario Internacional de Puentes

3 y 4 de marzo de 2016, Cancún, México.

Acudieron más de 500 participantes, se desarrollaron 13 conferencias con ponentes nacionales y extranjeros (Canadá, EE.UU., España, Francia y Panamá). A su vez, la Expo-Puentes estuvo integrada por 22 empresas de China, EE.UU., Portugal y México.

En el marco del seminario, el Ing. Clemente Poon Hung, miembro del GT A.2 Coordinación entre las Autoridades Nacionales y Subnacionales, presentó el libro "*Los Puentes de México 1985 - 2014*". El libro fue elaborado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en conjunto con el Comité de Puentes de la AMIVTAC.



Presentación del libro *Los Puentes de México 1985 - 2014*

XXI Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres 6-9 de julio de 2016, Puerto Vallarta, México

Actualmente el CN está trabajando en la organización de nuestro evento principal, la XXI Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres bajo el lema "*Calidad y sustentabilidad de las vías terrestres*".

El CN tiene el placer de invitarlo a este evento magistral que será llevado a cabo del 6 al 9 de julio en Puerto Vallarta, México.

Al respecto, información detallada e inscripciones al evento están disponibles en nuestra página web:
<http://www.amivtac.org>.

SUIZA

La participación de Suiza en el Congreso Mundial de la Carretera en Seúl ha ofrecido al CN de Suiza la oportunidad de promocionar las actividades de PIARC. En la edición de febrero del año 2016 de la revista "*Vialidad y Tránsito*", hemos publicado un artículo relacionado con los temas de las diferentes sesiones del Congreso lo cual dio una visión general del trabajo de los comités técnicos de PIARC.

Otra de las acciones de promoción de PIARC fue la presencia del Comité Nacional de Suiza en el Congreso VSS, que se celebró en marzo de 2016 en el Museo Suizo de Transporte de Lucerna, y al que asistieron muchos expertos en materia de carreteras.

Los miembros de PIARC Suiza también han tenido la oportunidad de reunirse en la Asamblea General celebrada el 20 de abril, 2016 en Martigny, Valais.



Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias

Otras actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas

Publicaciones y Software

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

ESPAÑA

Revista RUTAS

El nº 166 (Enero-Marzo) de nuestra revista trimestral Rutas ha sido publicado.

Información adicional disponible en:

www.atc-piarc.com

MÉXICO

Revista Vías Terrestres

La edición enero – febrero No. 39 de nuestra revista Vías Terrestres: "México en el Congreso Mundial de Carreteras", contiene los resultados del XXV Congreso Mundial de Carreteras y diversos artículos técnicos del sector.

La última edición No. 40 "Resiliencia y adaptación al cambio climático", contiene, traducido al español, el artículo ganador del premio PIARC 2015 a Jóvenes Profesionales: "Gestión proactiva de riesgos de taludes", escrito por Catherine Roh de Nueva Zelanda.



Entrega del premio PIARC 2015 a Jóvenes Profesionales por el Ing. Felipe Verdugo López, Presidente del NC Mexicano

Ambas ediciones de la revista están disponibles electrónicamente en: <http://www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres>

Los Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera

i15º Congreso de Vialidad Invernal
del 20 al 23 de febrero de 2018!

Más información: <http://www.gddkia.gov.pl/en/a/14178/XV-International-Winter-Road-Congress-2018>



i26º Congreso Mundial de la Carretera

del 6 al 10 de octubre de 2019!



Más información:

<http://www.piarcabudhabi2019.org>