

CONTENIDO

- Noticias de los CN, eventos y actividades
- Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas
- Congresos y seminarios de la PIARC
- Edición siguiente

Cómo subscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5



NOTA DE LA DIRECCIÓN

FRIEDRICH ZOTTER

friedrich.zotter@bmvit.gv.at

MANTENIENDO LAS CARRETERAS PRACTICABLES EN INVIERNO

es el tema del XII Congreso Internacional de Vialidad Invernal que la AIPCR celebrará en Turín (Italia) entre el 27 y 30 de marzo. Los congresos de Vialidad Invernal tienen una larga tradición en la AIPCR, constituyendo el segundo evento en duración de la vida profesional de la asociación. Se espera la asistencia de más de 2000 participantes en Turín. El programa técnico y la exposición han sido preparados con sumo cuidado por el TC 3.4 de la AIPCR y la Organización del Comité Italiano. 124 ponentes harán presentaciones en las 6 sesiones del congreso. 7 visitas técnicas han sido programadas para ilustrar la organización, los sistemas, el mantenimiento y métodos de gestión de la vialidad invernal.

Los Comités Nacionales de la AIPCR estarán presentes en Turín en un stand conjunto con la sede central de la AIPCR en el pabellón de exposiciones. Además los Comités Nacionales de los principales países en temas de vialidad invernal también estarán presentes en los pabellones nacionales de sus respectivos países. En el stand conjunto se distribuirá información sobre el funcionamiento de los Comités Nacionales de la AIPCR y sobre las actividades y eventos preparados por los Comités Nacionales y las realizaciones y contactos en los Comités Nacionales. En el stand estará a disposición de los asistentes folletos informativos, así como presentaciones audiovisuales en manos de los propios representantes. No dude en asistir al stand 104/105 de la exposición de Turín para informarse sobre los beneficios que puede obtener del Comité Nacional de su país.



www.aipcr2006.it

Friedrich Zotter

Representante de los Comités Nacionales al Comité Ejecutivo de la AIPCR

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



Noticias

REPÚBLICA DEL CONGO

Un nuevo Comité Nacional ha sido creado en 2005: la república del Congo. Como representante de los Comités Nacionales es un placer para mí dar la bienvenida al Nuevo comité y a todos sus miembros:

Presidente: **El Hadj Djibril Abdoulaye Bopaka**, unoc_patronat_congo@yahoo.fr

Secretario General: **Ngagnon Louis Patrice**, bcbtpcongo@yahoo.fr

Próximos Eventos y Jornadas

AUSTRALIA Y NUEVA-ZELANDA (Austroads)

VI Jornadas de Puentes de Austroads
El club universitario de Western Australia
12-15 septiembre 2006, Perth

Principales Carreteras de Western Australia acogerá la VI Jornadas de Puentes de Austroads. El temario de las Jornadas tituladas 'Franqueo de la Brecha' profundizarán sobre el conocimiento, tecnología, investiga-

ción y desarrollo, así como necesidades para la entrega a través de generaciones y comunidades. De acuerdo con uno de los elementos de las Jornadas tituladas 'Franqueo de la Brecha', el comité organizador ha lanzado un Concurso para Jóvenes con un primer premio de \$1200 y un segundo de \$800. Para poder participar la edad máxima debe ser igual o inferior de 35 años a la fecha del 31 de marzo de 2006.

Más información y el temario, así como las condiciones están disponibles en la página web de las jornadas. # www.impc.com.au/austroadsbridgeconference

CANADÁ-QUÉBEC**XLI Congreso Anual de Transportes y Carreteras de Québec (AQTR)**

9-12 abril 2006, Québec

Entre los días 9 y 12 de abril de 2006, la Asociación de Transportes y Carreteras de Québec (AQTR) celebrará su XLI Congreso Anual en el Hotel Hilton de Québec bajo la denominación de "Infraestructuras de Transporte, una herencia en crecimiento". Constituyendo el principal evento de Québec en el campo de los transportes, este congreso permitirá a los principales profesionales del mundo de los transportes no solo familiarizarse con la ingeniería contemporánea en constante evolución sino perfeccionar sus conocimientos sobre las nuevas tendencias ligadas a este campo.

Así, el congreso anual de la AQTR es una fuente única de motivación y experiencia. Además, la mañana del

11 de abril, se realizará la sesión de l'AIPCR-Québec en la que se hará el balance de la participación de Québec al congreso de Turín, y que permitirá a los conferenciantes presentar un balance de los seminarios organizados por los comités técnicos de la AIPCR. #



www.aqtr.qc.ca

**FRANCIA****Innovaciones en la gestión de las redes de carreteras**

El comité francés de la AIPCR organizó en París, el 28 de febrero de 2006, una jornadas de estudio sobre las innovaciones en la gestión de las redes de carreteras. Dirigido a todos los actores en el mantenimiento de las carreteras, esta jornada permitió actualizar los conocimientos sobre los nuevos materiales, las nuevas herramientas y las nuevas expectativas de los gestores y el público en materia de gestión de las redes de carreteras. #

Para más información: <http://www.cf-aipcr.org/journeeinnovation2006.php>

MÉXICO**Seminario de la AIPCR Monterrey**

8-12 mayo 2006

El Comité Nacional Mexicano está organizando un seminario conjunto de los TC de la AIPCR 2.1 "Desarrollo Sostenible y Transporte por carretera" y TC 2.2 "Carreteras Interurbanas y Transporte Interurbano

Integrado" del 8 al 12 de mayo de 2006. La finalidad del seminario es conseguir un buen intercambio de información sobre el sentido de vías de alta capacidad sostenibles, responsabilidad social corporativa, financiación de medidas medioambientales para la reducción de la afección al medio ambiente, control de accesos a vías de alta capacidad urbanas, gestión de operaciones en vías de alta capacidad, intercambiadores y transporte intermodal. #

Información: www.amivtac.org

ESPAÑA

VI Jornadas Nacionales de Seguridad Vial

9-12 mayo 2006, Sevilla



Información: www.atc-piarc.com

La Asociación Técnica de Carreteras, el comité español de la AIPCR, organiza en Sevilla las VI Jornadas Nacionales de Seguridad Vial.

Esta nueva edición se concibe como un foro de encuentro y debate para el análisis de las causas de la alta siniestralidad de las carreteras españolas y el intercambio de conocimientos y experiencias tanto nacionales como internacionales que permitan progresar en la mejora de los niveles de seguridad en las carreteras españolas. Las Jornadas incluyen sesiones técnicas y mesas redondas donde se abordarán los diferentes aspectos de la seguridad vial, en las que los temas relacionados con la infraestructura jugarán un papel preponderante, y donde tendrán cabida también comunicaciones libres.

Paralelamente al desarrollo de las Jornadas tendrá lugar una exposición.#



6-8 junio 2006, Cáceres

X Jornadas de Conservación de Carreteras

Entre los días 6 y 8 de junio de 2006, la Asociación Técnica de Carreteras organizará en Cáceres las X Jornadas de Conservación de Carreteras. Del mismo modo que en años anteriores, también en esta ocasión las Jornadas de Conservación abordarán las experiencias nacionales en temas de conservación y los trabajos realizados por expertos ingenieros internacionales, que nos mostrarán sus avances en materia de gestión de carretera.#

HUNGRÍA

IX Conferencia Internacional de Carreteras en Budapest - Desarrollo sostenible de carreteras

23-25 abril 2006, Budapest

Temario de la conferencia:

- **Temas de carreteras en la Unión Europea ampliada**
Planeamiento de la red, ingeniería del tráfico, seguridad vial, economía del transporte, construcción, mantenimiento de carreteras, protección medioambiental, normalización.
- **Gestión de carreteras**
financiación, evaluación de condiciones, previsión de

vida útil, gestión de firmes, gestión de puentes, gestión integrada, gestión de asientos, nuevas formas de contrato.

- **Estructuras de ingeniería**
diseño, construcción y mantenimiento de puentes, calidad de la seguridad, evaluación de puentes, proceso de deterioración de puentes, el papel de los puentes en las redes de transporte, túneles.

Una exposición técnica se celebrará relacionada con la conferencia.#

Información: meeting@euroweb.hu
www.kte.mtesz.hu

ESTONIA ASOCIACIÓN BÁLTICA DE CARRRETERAS

XXVI Jornada Internacional de Carreteras Bálticas

Kuressaare (Estonia)
28-30 de agosto de 2006



La XXVI Jornada Internacional de Carreteras Bálticas abarcará los siguientes temas:

- Estrategias de transporte (incluyendo financiación y economía),
- Gestión de carreteras y puentes (incluyendo diseño y tecnología),
- Gestión de tráfico (incluyendo seguridad y control),

- Herramientas de gestión (materiales y equipos),
- Gestión cooperativa (incluyendo formación y traslado de tecnologías).

Una exposición sobre temas de:

- construcción de carreteras y maquinaria de mantenimiento,
- diseño de carreteras y puentes,
- componentes de carreteras,
- construcción y mantenimiento de carreteras y puentes,
- materiales y elementos de construcción de carreteras y puentes,
- laboratorios y sus equipamientos,
- información, literatura técnica, y formación, se organizará paralelamente a las Jornadas.#

Contactos: estroad@mnt.ee
www.balticroads.org

AUSTRIA

Reseña sobre el V ASTRAD

Simposio 2005 Conservación de Carreteras y Vialidad Invernal

una historia de sucesos

Por quinta vez el Comité Nacional Austriaco de la AIPCR organizó el ASTRAD – Simposio de Conservación de Carreteras y Vialidad Invernal los días 14 y 15 de septiembre de 2005 en Wels, Austria.

Más de 90 expositores de Austria y de los países colindantes dieron la bienvenida a más de 1.000 profesionales del mundo de la gestión y conservación de carreteras. Los últimos desarrollos en equipamientos y tecnología para conservación de carreteras y vialidad invernal fueron presentados en las numerosas sesiones técnicas y en la



exposición interna de 3000 m² y externa de 5000 m² donde los visitantes inscritos podían acceder gratuitamente. Albergando unos 300 participantes en sus inicios en 1998, esta serie de simposios no ha cesado de incrementar su número de asistentes. El VI ASTRAD – Simposio se volverá a celebrar los días 17 y 18 de abril de 2007 en Wels. # Información: peter.mader@astrad.org / www.astrad.org

ITALIA

Reseña sobre el III Congreso Internacional SIIV **Gentes, Tierras, Medioambiente e Infraestructuras de Transportes**, Bari (Italia)

El III Congreso Internacional SIIV "Gentes, Tierras, Medioambiente e Infraestructuras de Transportes: Fiabilidad y Desarrollo" fue celebrado en el Politécnico de Bari (Italia) del 22 al 24 de septiembre de 2005.

El congreso fue patrocinado por la Presidencia del Consejo de Ministros, el Ministro de Infraestructuras y Transportes, la Provincia de Bari, la Universidad de Bari. Así como por otros entes nacionales e internacionales como PIARC-INC, TRB, ACI, CIFI, CNR y SITEB.

Este congreso reunió expertos de todo el mundo quienes trataron los siguientes temas estratégicos:

tema A: movilidad, infraestructuras y desarrollo,

tema B: impacto de las nuevas tecnologías,

tema C: fiabilidad de redes.

Una sesión de comunicaciones libres y dos mesas redondas "Carreteras, Redes y Corredores" y "Carreteras y Ciuda

des" fueron también organizadas.

131 documentos seleccionados entre 116 expertos italianos y extranjeros fueron publicados en el libro de ponencias del congreso.

Durante la ceremonia de clausura se concedieron tres premios:

Premio "Prof. Giuseppe Abbrescia"

a Mauro Coni, Nicholas H. Thom, Riccardo Isola y J.P. Edwards por la mejor comunicación libre «*An evaluation of the Springbox Test for Unbound Materials*»;

Premio "Prof. Luciano Castellano"

al joven investigador Gilda Ferrotti por el documento «*Repeatability of Interlayer Shear Resistance Determined with Two Test Procedures*» redactados por Francesco Canestrari, Manfred N. Partl y Felice A. Santagata;

Premio "Prof. Luigi Tocchetti"

a Francesco Bella por el mejor documento «*Driver Perception of Crest and Sag Combinations at the Driving Simulator: Effects on Driver's Behaviour*».

Información y libro de ponencias:

aipcrcni@tin.it

www.siiv2005.com

ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS

Reseña sobre la **Jornada nórdico-báltica sobre Puentes de Madera**, Hamar (Noruega)



Más de 80 profesionales participaron en la Jornada Nórdico-Báltica de Puentes de Madera de Hamar, Noruega, en Septiembre. Esta Jornada fue organizada con la colaboración del NRA TC 32 Puentes y Túneles y de la Asociación Báltica de Carreteras. El programa de la jornada mostró a los congresistas un amplio espectro desde diferentes ángulos, incluyendo factores medioambientales, durabilidad, costes y visiones de futuro. #

Programa y presentaciones (**WinZip-file**, 7.4 Mb) en www.nvfnorden.org

TALLER DE LOS COMITÉS NACIONALES DE LA AIPCR

Como ocasión del Encuentro Anual de la AIPCR en Pekín, se organizó un taller de los Comités Nacionales en el que los grupos de trabajo prepararon 4 preguntas cuyas respuestas pueden resumirse como sigue:

1. ¿Qué se puede publicar en la carta electrónica de la AIPCR?

- ejemplos de buenas prácticas,
- desarrollo de nuevos servicios,
- ideas para incrementar el número de miembros en los Comités Nacionales,
- ideas para financiación (por ejemplo: alianzas con el sector privado),
- resúmenes de las conclusiones de los encuentros regulares de los Comités Nacionales,
- alianzas de los Comités Nacionales con otras organizaciones (nacionales o internacionales),
- información, que no encaja en la revista Routes/Roads,
- la carta electrónica no debe limitar el alcance de los temas,
- informaciones de carácter local (contexto regional).

2. ¿Cómo informar a las autoridades regionales y locales de las ventajas de pertenecer a los Comités Nacionales?

- se debe convencer a estas autoridades del papel fundamental que supone la descentralización de las administraciones de carreteras en la construcción, mantenimiento y financiación de las redes de carreteras: ejemplos de buenas prácticas a partir de investigaciones internacionales, de desarrollos y directrices normativos que serán de gran interés para el desempeño de sus futuras funciones,
- como primer paso un cuestionario fue desarrollado por los miembros del ComCom para conocer la orientación de la opinión de los Comités Nacionales en lo que respecta a sus objetivos que se enviará a todos los Comités Nacionales,
- pero se necesita aumentar los incentivos (qué pueden ofrecer los Comités Nacionales),
- y el servicios a los miembros debe incrementarse.

3. ¿Cuál es la consecuencia de un incremento de las tarifas para los Comités Nacionales?

- un ligero aumento no tiene consecuencias importantes, pero si hay incrementos excepcionales nuevos servicios deben ser ofrecidos (por ejemplo la frecuencia de producciones de los TC debe aumentar o el acceso a estas producciones debe facilitarse),
- un gran aumento de las tarifas podría reducir el número de miembros de pago y el problema que ocurriría sería que los miembros se registrarían en los Comités Nacionales para obtener beneficio propio.

4. ¿Qué deben esperar los Comités Nacionales de la Secretaria General de París?

- comprensión mutua desde los diferentes Comités Nacionales (pequeños países, contexto regional),
- más información sobre los Comités Nacionales que debe estar disponible a través de las áreas públicas de las páginas web,
- los progresos de los Comités Técnicos deben ser más accesibles, así los Comités Nacionales podrían fomentar el progreso entre sus miembros,
- los presidentes de los TC deben informar del progreso se sus comités al público.

De acuerdo con los resultados del taller, una serie de ejemplos de buenas prácticas serán recogidos en la carta electrónica de la AIPCR empezando en su próxima edición. En este sentido, los contactos con la Comisión de Comunicación se intensificarán. #



AUSTRALIA

La última publicación de AUSTRROADS incluye:

- Diseño de vehículos Austroads y plantillas para calzadas sinuosas,
- Perspectivas para la integración de la gestión de seguridad de carreteras en Australia: Una visión general,
- Más aspectos de la relación entre características geométricas y accidentes,
- Producción y especificaciones de los talleres de Sudáfrica ,
- Libro de ponencias: Taller de sellado con espuma del Austroads Nacional,
- Auditorias y Vigilancia de los Contratos de Trabajos de Sellado con Espuma,
- Precintos de fibra reforzada,
- Precintos de geotextiles reforzadas,
- 1ª parte de la Guía Tecnológica de Puentes: Aspectos generales,
- Base tecnológica del Diseño de Firmes Austroads para los cruces,
- Evaluación de Límites de Velocidad Locales que funcionan como Señales de Peligro,
- Análisis, Medida y Reducción del Ruido del Tráfico en Carreteras,
- 1ª parte de la Guía Tecnológica de Firmes : Introducción a la Tecnología de los Firmes,
- Consecuencia de la segmentación de la red de carreteras y datos de agrupación: Revisión de la experiencia actual,
- Estrategia Nacional Australiana para ciclistas 2005-2010.#

www.austroads.com.au

CANADÁ-QUEBEC

La revista 'Routes & Transports' y la revista 'Neige'.

Publicada cuatro veces al año, la revista 'Routes & Transports' está destinada a todos los interesados por los diferentes objetivos del mundo de los transportes. Asimismo, la AQTR publica dos veces por año la revista NEIGE, una publicación única, enteramente dedicada a la vialidad invernal.

Las ediciones del 2006 de 'Roads & Transport' profundizaran en: "Movilidad Sostenible" en su edición de marzo; "Obras de Québec" en la de junio; y, "Circulación del tráfico", en la de septiembre.

Una edición especial de 'Neige' ha sido preparada con motivo del XII Congreso de Vialidad Invernal de la AIPCR en Turín y será distribuida entre los congresistas.# www.aqtr.qc.ca



FRANCIA

Desde diciembre de 2005 la edición nº 13 del Comité Nacional Francés está disponible en la página web www.cf-aipcr.org



Inicio de página ▲

FRANCIA

Congresos y Seminarios de la AIPCR

Se ha publicado el primer anuncio que se puede descargar de www.paris2007-route.fr

 23er
CONGRESO
MUNDIAL DE LA
CARRETERA
PARIS 2007

LA APUESTA POR EL DESARROLLO SOSTENIBLE



Inicio de página ▲

Edición siguiente

En preparación para junio de 2006

- Presentación de buenas prácticas de los Comités Nacionales (comienzo de la serie)
- Intenciones de la Comisión de Planificación Estratégica
- Informe del estado del Premio de la AIPCR
- Reseña del XII Congreso Internacional de Vialidad Invernal de Turín
- Informe de actividades de los Comités Nacionales en 2006 .#

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Inicio de página ▲