WORLD ROAD ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
AIPCR PIARC

LETTRE DES COMITÉS NATIONAUX DE L'AIPCR

Mars 2008 n°12

SOMMAIRE

• NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
• AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
• PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
• CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

ÉDITORIAL

Participation des Comités nationaux à la préparation du nouveau plan stratégique 2008-2011

Dans le but de répondre efficacement aux préoccupations naissantes dans le domaine des routes et du transport routier, l'Association mondiale de la route (AIPCR) a présenté son premier plan stratégique en 1995 lors du Congrès mondial de la route de Montréal et, par la suite, à l'occasion de tous les autres congrès ultérieurs. Chacun de ces plans visait à piloter le travail de l'Association, notamment celui des comités techniques, pendant le cycle de quatre années suivant. Dans tous les cas, afin de définir les questions prioritaires, les visions et les orientations, un processus élaboré de consultations fut mené auprès des premiers délégués des gouvernements nationaux adhérents, des membres des comités techniques et aussi des membres des comités nationaux de l'Association.

Pour le plan du cycle 2008-2011, les préparatifs ont été entrepris en 2005 par la distribution d'un sondage à l'ensemble des premiers délégués. Après étude des informations recueillies, un atelier réunissant les présidents et secrétaires des comités techniques a eu lieu à Berlin en juin 2006 et le plan fut ensuite présenté pour discussion lors des rencontres du Comité exécutif et du Conseil. À cette étape, la plupart des comités nationaux ont travaillé de concert avec les premiers délégués, en contribuant aux réponses des gouvernements nationaux respectifs. De plus, le représentant des comités nationaux a réuni les réponses de ceux-ci, y a ajouté les résultats des assemblées générales des comités nationaux tenues à Pékin et Madrid, ceux des réunions régionales de Santiago du Chili, de Vienne et du Bénin et a rédigé une déclaration au nom des comités nationaux.

Les comités nationaux poursuivent et complètent le travail des premiers délégués en y englobant l'apport des secteurs scientifique et privé. Dans leurs recommandations, plusieurs représentants des comités nationaux ont bien sûr fortement exprimé le souhait de cantonner le contenu technique aux thèmes définis par les comités nationaux. Si l'Association se concentrait uniquement sur les questions d'orientation, elle pourrait y perdre en termes de crédibilité, d'influence et d'intérêt chez tous ceux qui s'attendent à obtenir de sa part de l'information technique sur les meilleures pratiques actuelles en usage mondialement. Dans son processus d'évaluation, la Commission du Plan stratégique a jugé que ces commentaires étaient très importants.

Dans le cadre du plan du cycle 2008-2011, les objectifs de l'Association portant sur la route et le transport routier seront présentés par l'entremise de dix-sept comités techniques regroupés sous quatre thèmes stratégiques : la durabilité des réseaux de transport routier, l'amélioration de la fourniture de services, la sécurité des réseaux routiers et la qualité des infrastructures routières. Les premières réunions des comités techniques du nouveau cycle sont prévues en mars et avril 2008. Les comités nationaux soutiennent leurs premiers délégués respectifs dans le processus de nomination. Vous êtes invités à visiter le site Web de l'Association pour vous informer sur les réunions et sur le mandat de chaque comité.

Les grands axes du plan (définition des thèmes stratégiques, structure des comités techniques, questions importantes à traiter) ont été approuvés lors de la réunion du Conseil de 2007 tenue à Paris. Les commentaires exprimés par les membres du Conseil et, par la suite, le compte rendu des séances du XXIIIe Congrès mondial de la route de Paris, ont en outre contribué à la préparation du présent texte provisoire. La version finale sera rédigée à partir de la décision du Conseil lors de sa réunion d'octobre 2008.

Friedrich Zotter
Représentant des comités nationaux de l'AIPCR

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Haut de page

CANADA-QUÉBEC

Réunion du comité exécutif de l'AIPCR à Québec

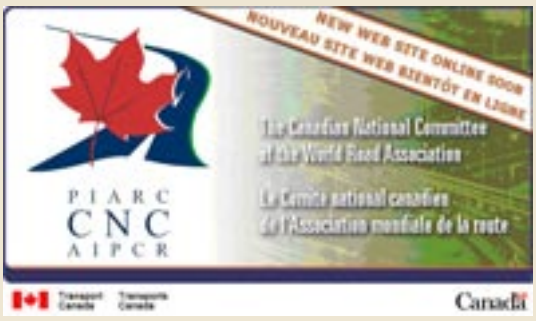
13-15 février 2008, Québec

Le Comité AIPCR-Québec s'est en grande partie chargé de l'organisation de la réunion du comité exécutif tenue en février 2008 à Québec. La réunion a été précédée de celle de la Commission des échanges technologiques et du développement et de la Commission de la communication. À cette occasion, un protocole d'entente a été conclu par l'AIPCR et le Gouvernement du Québec, en vue de la tenue du XIIIe Congrès international de la viabilité hivernale à Québec, du 8 au 11 février 2010. Une journée de visites techniques et d'activités sociales a complété le programme des réunions.

Information : ***www.aqtr.qc.ca***

CANADA

Le Comité national canadien lancera sous peu un nouveau site Web :
http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/



CANADA-QUÉBEC

AIPCR-Québec
une direction de l'AQTR

Le nouveau secrétaire général de l'AIPCR-Québec est M. François Barsalo, conseiller aux affaires internationales au Bureau des relations extérieures du ministère des Transports. Nous accueillons avec plaisir M. Barsalo dans le groupe des comités nationaux et nous remercions l'ancien secrétaire, M. Marc-André Thivierge, pour son excellent travail dans les premières phases de préparation du Congrès international de la viabilité hivernale de Québec.

Contact : ***francois.barsalo@mtq.gouv.qc.ca***

ESPAGNE

Inauguration du nouveau site Web

En janvier 2008, l'Association technique routière, le comité national espagnol de l'AIPCR, a lancé un nouveau site Web pour tous les utilisateurs. De conception fonctionnelle et d'accès facile, le nouveau site tente d'améliorer l'échange d'informations et facilite le travail des comités techniques.

http://www.atc-piarc.com/

PORTUGAL

Le Comité national portugais a un nouveau président, M. Alberto Conde Moreno, qui est aussi le nouveau premier délégué du Portugal. M. Moreno est président de l'InIR, la nouvelle administration routière nationale du Portugal. Pour en savoir plus sur les changements structurels dans l'administration routière portugaise, voir ci-après « Organisation et règles de l'art ».

Veuillez noter les coordonnées de M. Moreno et du Comité national portugais :

Rua dos Lusíadas, nº 9 – 5º Fte, 1300-364 Lisboa
Tél. : 213 643 116, Téléc. : 213 643 119

Président et premier délégué : ***alberto.moreno@inir.moptc.pt***
Secrétaire générale : ***maria.dourado@inir.moptc.pt***

Haut de page

ALLEMAGNE

Conférence HEUREKA 08

5 – 6 mars 2008, Stuttgart

L'association allemande pour la recherche sur les routes et les transports (FGSV), agissant comme Comité national allemand de l'AIPCR, et l'association des compagnies de transport allemandes (RDR) organisent la conférence HEUREKA 2008 pour la première fois à Stuttgart. La conférence vise en particulier le personnel des administrations responsables du contrôle de la circulation routière, des transports et des routes, les sociétés et les associations de transport, les universités, les instituts de recherche et les sociétés industrielles. Des experts nationaux et internationaux traiteront des derniers développements, tendances et résultats de la recherche sur « **l'optimisation de la circulation et des transports** ».

En marge des exposés, des sociétés de planification et d'ingénierie, des fabricants, des éditeurs de logiciels et des universités présenteront leurs produits et leurs services. Une présentation par affiches traitera des thèmes de recherche actuels.

Pour en savoir plus : ***www.fgsv.de/veranstaltungen_aktuelle***

INDE

Séminaire international sur la gestion du patrimoine routier

19 – 21 mars 2008, Chandigarh, Pendjab

L'Association mondiale de la Route AIPCR de concert avec le ministère indien des Travaux publics, le Indian Road Congress et le Punjab Road & Bridges Development Board organisent un séminaire international sur la gestion du patrimoine routier à Chandigarh, capitale de l'État du Pendjab. Systèmes de gestion, indicateurs de performance et contrats routiers fondés sur la performance sont les principaux thèmes à l'ordre du jour.

Pour en savoir plus : ***piarcseminar@prbdb.gov.in***

FRANCE

Infrastructures et transports : comment appréhender le changement climatique ?

27 mars 2008 – Journée technique organisée avec Météo France

Changement climatique, effet de serre, montée des océans, en quoi ces phénomènes concernent-ils nos infrastructures et les services qu'elles apportent ? Comment cela va-t-il se traduire dans nos organisations ?

Session 1 : Changement climatique : quels impacts pour nos infrastructures ?
Session 2 : La prévision : mode d'emploi

Information : ***www.cf-aipcr.org***

AUTRICHE

4e Conférence sur la sécurité et la ventilation dans les tunnels

21 – 22 avril 2008, Centre des expositions, Graz

Le programme final de la conférence est disponible sur ***http://vkm-thd.tugraz.at***.
La conférence sera suivie de l'atelier ITA-COSUF 2008 le 23 avril 2008.

Lieu de la conférence : ***www.messecentergraz.at***
Pour en savoir plus : ***minarik@tugraz.at***

SLOVÉNIE

2e arène européenne des transports (TRA 2008)

21-24 avril 2008 à Ljubljana (Slovénie)

Cette deuxième conférence européenne sur la recherche en transport routier a pour devise Des transports plus écologiques, plus sûrs et plus intelligents pour l'Europe. Les intéressés avaient jusqu'en janvier 2008 pour soumettre un article. Pour le programme mis à jour : ***www.tra2008.si/***.

Haut de page

NORDIC ROAD ASSOCIATION

Via Nordica 2008 :
Inscrivez-vous avant le 31 mars

Il ne reste que quelques mois avant le congrès Via Nordica 2008. C'est le moment de voir ce que le congrès va offrir et de s'inscrire. Ceux qui s'inscrivent tôt profiteront de droits d'inscription moins chers. De plus, certains volets ne peuvent accepter qu'un nombre limité de personnes. Inscrivez-vous maintenant pour être certain de participer à tout ce qui vous intéresse.

Via Nordica 2008 se tiendra à Helsinki (Finlande) du 9 au 11 juin. Pour en savoir plus : ***www.vianordica2008.fi***.

AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

1re Conférence internationale sur les enduits superficiels
27 – 29 juillet 2008, Adélaïde, Australie-Méridionale

Cette conférence veut explorer les technologies concernées et partager les connaissances et l'expérience pratique d'un grand nombre de praticiens aux antécédents différents et venus de plusieurs pays. On y discutera aussi des derniers développements dans les formules des couches de liaison, les technologies d'imperméabilisation et les systèmes de livraison et on pourra y voir des expositions et des affiches.

Pour en savoir plus : ***arrb.com.au/ss08***

CONFÉRENCE DU GROUPE ARRB

30 juillet – 1er août 2008, Adélaïde, Australie-Méridionale

Les conférences du groupe ARRB encouragent et facilitent la discussion sur des questions qui touchent le secteur des transports et sur les nouvelles recherches en cours au niveau local et international. Les conférences ont lieu tous les deux ans en Australasie et attirent des délégués locaux et internationaux. La prochaine se tiendra au centre des congrès d'Adélaïde. Les discussions porteront sur la recherche locale et internationale et des études de cas qui apportent des solutions innovantes et pratiques aux questions actuelles et émergentes.

Pour en savoir plus : ***www.arrb.com.au/conferences***

APERÇU

Austroads Bridge Conference 2009
26 – 30 mai 2009, Auckland, Nouvelle-Zélande

Les conférences Austroads sur les ponts ont lieu tous les deux ou trois ans et rassemblent des professionnels intéressés par l'ingénierie de ponts pour étudier les progrès et les orientations futures dans ce domaine au niveau national et international. C'est la première fois que la Nouvelle-Zélande accueille cette conférence et elle coïncidera avec les célébrations du 50e anniversaire du pont du port d'Auckland le 30 mai. La conférence 2009 est axée sur le rôle important des ponts dans le réseau de transports.

Le site Web de la conférence est en cours de conception et devrait être lancé en mars 2008. Pour en savoir plus sur le site Web ou la conférence, s'adresser à Douceline Van Arts à

douceline.vanarts@transit.govt.nz

Haut de page

AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

Accord entre le comité international d'Austroads et la section australienne de la REAAA

La section australienne de la REAAA (Association des ingénieurs de la route d'Asie et d'Australasie) se dit prête à conclure un accord avec le comité international d'Austroads. L'accord tentera de faire connaître les activités de l'Association mondiale de la route en Australie à un auditoire plus large, de renforcer les liens entre les deux organisations dans la région Asie/Pacifique et d'offrir de meilleurs avantages aux membres de la section australienne de la REAAA grâce à un meilleur accès à l'information et aux activités de l'Association mondiale de la route. On s'attend à ce que l'accord :

- reconnaisse que les activités de la section australienne de la REAAA et du comité international d'Austroads sont complémentaires et mutuellement bénéfiques ;
- accroisse la connaissance et la notoriété de l'Association mondiale de la route, de ses activités et de ses avantages chez les spécialistes routiers en Australie et dans la région Asie/Pacifique ;
- améliore les avantages des membres de la REAAA par de l'information et des activités de transfert des connaissances de l'Association mondiale de la route.

L'accord devrait être signé à la réunion du conseil d'Austroads en mars 2008.

Pour en savoir plus : ***www.austroads.com.au/***

PORTUGAL

Une décision du gouvernement a entraîné la création d'un nouveau modèle pour la gestion et le financement du secteur des infrastructures routières en 2007 et sa mise en œuvre.

Le nouveau modèle comprend :

- la création d'un nouvel organisme, l'Institut des infrastructures routières, I.P. (InIR), doté de fonctions publiques de réglementation et de supervision du secteur des infrastructures routières;
- la transformation d'Estradas de Portugal, EPE (EP, EPE) en société limitée appartenant à l'État, autonome et appelée Estradas de Portugal, SA (EP, SA).

L'InIR est désormais l'autorité nationale portugaise en matière de routes. Ses objectifs sont : assurer une transparence et une diligence plus grandes dans les relations de l'État avec EP, SA et une transparence accrue dans l'établissement des prix et des tarifs, en tenant toujours compte de l'intérêt public et du besoin de renforcer un marché naissant.

Mission principale de l'InIR : surveiller la gestion et l'exploitation du réseau routier, vérifier l'application des lois et des règlements, les contrats de concession et de sous-concession, en prenant toujours en compte le besoin d'assurer la mise en œuvre du plan routier national, et assurer l'efficacité, l'équité, la qualité et la sécurité des infrastructures routières, dans le respect des droits de l'usager.

EP, SA, est maintenant une société concessionnaire axée sur la conception, la construction, le financement, l'entretien, l'exploitation, l'amélioration et l'extension du réseau routier, en vertu d'un accord de concession de longue durée entre EP, SA et l'État.

Pour en savoir plus : ***maria.dourado@inir.moptc.pt***

Top of page

Australie et Nouvelle-Zélande

Publications Austroads

Parutions récentes :

- Guide to Traffic Management Part 1: Introduction to Traffic Management
- Guide to Traffic Management Part 6: Intersections, Interchanges and Crossings
- Guide to Pavement Technology Part 4: Pavement Materials
- Guide to Project Delivery Part 1: Overview
- Guide to Project Delivery Part 2: Project Delivery Planning and Control

Onze autres publications vont paraître sous peu, dont :

- Glossary of Austroads Terms
- Austroads Bituminous Materials Safety Guide
- Guide to Road Safety Part 3: Speed Limits and Speed Management
- Guide to Road Safety Part 9: Roadside Hazard Management
- Guide to Traffic Management Part 5: Road Management
- Guide to Traffic Management Part 11: Parking
- Guide to Pavement Technology Part 9: Pavement Work Practices

Pour se procurer une publication d'Austroads : ***www.onlinepublications.austroads.com.au***.

Réactions aux publications d'Austroads

Austroads veut savoir ce que vous pensez de ses publications. On peut commenter le contenu technique, le format, la mise en page ou le style ou le fait que la publication a répondu ou pas à des attentes, ce qui permettra à Austroads de produire des publications pertinentes, informatives et conviviales qu'on recommandera à d'autres. Pour obtenir un formulaire de commentaires électronique : ***www.onlinepublications.austroads.com.au***. On peut aussi commenter la convivialité du site Web des publications, de leur téléchargement ou du processus de commande et de paiement.

ALLEMAGNE

La bibliothèque FGSV offre des services d'information spécialisés dans les domaines des routes et des transports et compte environ 50 000 volumes dans ces domaines.

Principaux domaines :

- Planification des transports;
- Conception de routes;
- Technologie de la circulation routière;
- Transports urbains;
- Construction et entretien des routes;
- Tunnels et ponts;
- Éditions historiques.

Pour en savoir plus : ***www.fgsv.de/bibliothek***

NORDIC ROAD ASSOCIATION

Rapport NRA 1/2007: Vehicle combinations based on the modular concept Background and analysis

À la fin de l'an dernier le CT 54 Véhicules et transports de la Nordic Road Association a produit son rapport Vehicle combinations based on the modular concept, Background and analysis (64 p., ISSN 0347-2485), sur les combinaisons de véhicules basées sur le concept modulaire. Le rapport est l'œuvre de John Aurell et Thomas Wadman de Volvo Trucks.

Le rapport (en anglais) décrit le développement du poids et des dimensions des véhicules lourds en Europe. Il illustre le contexte du concept modulaire (EMS) et en explique les avantages. Il comprend une analyse approfondie de la performance d'un grand nombre de types de combinaisons de véhicules classiques et modulaires. On peut télécharger le rapport à partir du site Web, ***www.nvfnorden.org*** ou le commander par la poste.

ESPAGNE

Le nº 123 du magazine routier espagnol Rutas est sorti. Il aborde plusieurs sujets : les conclusions du Congrès mondial de la route à Paris, un séminaire national sur la conception et la construction de murs de soutènement, le ministère des Travaux publics au Panama de même que les temps de déplacement sur les routes interurbaines et les postes de pesage sur le Net.

Pour en savoir plus : ***http://www.atc-piarc.com/***

Top of page

13e CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE DE L'AIPCR

Québec, 8 au 11 février 2010

La préparation du XIIIe Congrès international de la viabilité hivernale de l'AIPCR se déroule avec diligence. Le comité exécutif de l'Association mondiale de la route a eu l'occasion de visiter les installations du Centre des congrès lors de sa réunion de février 2008, à Québec. Les thèmes des séances du congrès seront proposés par le comité technique B.5 sur la viabilité hivernale pendant sa prochaine réunion, en avril 2008.
Information récente : *www.aipcrquebec2010.org/*

24e CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE DE L'AIPCR

25 – 30 septembre 2011, Mexico

Le 24e Congrès mondial de la Route de l'Association mondiale de la Route aura lieu à Mexico (Mexique) du 25 au 30 septembre 2011.

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Top of page