

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS ET DE L'HABITAT**

COMITE BURKINABE / AIPCR

BURKINA FASO
Unité-Progrès-Justice

**DISCOURS DE CLOTURE
DU SEMINAIRE AIPCR**

**"TRANSPORT DE MARCHANDISES
ET INTERMODALITE"**

OUAGADOUGOU LES 14 ET 15 JUIN 2005

Monsieur le Président du Comité C2.4,

Monsieur le Président du comité d'organisation,

Mesdames et Messieurs les séminaristes,

Honorables invités,

Nous voilà au terme du séminaire de l'Association Mondiale des Routes (AICPR) sur le «Transport de Marchandises et Intermodalité ».

Les thèmes qui ont été abordés sont des thèmes d'actualité fort variés et riches qui sont les préoccupations majeures auxquelles sont confrontées les infrastructures et l'industrie des transports dans nos différents pays.

Du diagnostic qui a été fait au cours des exposés, il ressort que si les transports constituent un élément déterminant du développement socio-économique, il reste handicapé par un certain nombre de difficultés parmi lesquelles je citerai:

- les coûts du transport élevé ;

- la détérioration des routes due à la pratique de la surcharge ;
- la mauvaise qualité du parc automobile ;
- les lourdeurs administratives ;
- l'insécurité routière ;
- les longs délais aux frontières ;
- la caution douanière chère et inadéquate ;
- Le coût et le nombre élevés des contrôles.

Comme vous l'aurez constaté, l'esquisse de ces quelques difficultés a permis d'avoir une idée, même sommaire des entraves au développement des transports notamment en Afrique.

Mais force est de constater que les structures régionales et sous-régionales qui oeuvrent entre autres dans le secteur des routes et du transport routier ont inséré dans leurs

politiques des dispositions pour apporter des solutions aux problèmes posés.

C'est ainsi que nous avons été informés d'actions déjà entreprises et de vastes programmes en cours dans le domaine des routes et de l'industrie des transports, au nombre desquels nous pouvons citer :

- l'adoption de vastes programmes d'investissements routiers ;
- l'adoption d'un programme de facilitation des transports et transit routier inter-Etats afin d'améliorer la fluidité du trafic sur les axes routiers et réduire les coûts de transport ;
- le suivi automatique de véhicules « tracking » ;
- l'adoption d'une approche intégrée de la politique de développement des transports en prenant en compte tous les modes de transports ;

- l'amélioration des infrastructures et des services dans les couloirs de transport en transit des pays sans littoral ;
- la mise en place d'un cadre réglementaire permettant une plus grande participation du secteur privé ;
- l'adoption et la mise en œuvre d'une réglementation pour le transport multimodal ;
- la promotion de la facilitation du commerce ;
- la mise en place des technologies de transport multimodal (ports secs) ;

Honorables délégués,

Mesdames et Messieurs les séminaristes,

Comme vous l'aurez constaté, ce séminaire aura été sans conteste celui du donner et du recevoir de par la pertinence et la qualité des thèmes abordés.

En effet, nous avons eu droit à des exposés de haute facture réalisés par des experts de haut niveau.

Le présent séminaire a permis par ailleurs des échanges d'expériences sur les spécificités, les difficultés et les solutions aux problèmes des routes et des transports dans les différentes régions du monde représentées ici.

Il est à souhaiter que de telles rencontres de l'AIPCR se tiennent dans d'autres pays d'Afrique ou encore au Burkina Faso.

Avant de terminer mon propos, je voudrais réitérer ma reconnaissance à tous les délégués venus des différents pays et différentes régions qui ont fait le déplacement de Ouagadougou.

En souhaitant un bon retour à tous les participants, je déclare clos les assises du présent séminaire AIPCR sur le Transport de Marchandises et l'Intermodalité.

Vive l'Association Mondiale des Routes,

Vive la Coopération Internationale,

Je vous remercie.