

## AVIS DE PARUTION

### CATALOGUE DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ EN CONCEPTION ET DES MESURES CORRECTIVES DE L'AIPCR 2009R07

Le Comité technique 3.1 Sécurité routière de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) a élaboré un Catalogue des problèmes de sécurité en conception et des mesures correctives de l'AIPCR. Il s'adresse en particulier aux pays en développement et émergents et aux pays en transition. Il présente de façon claire des erreurs de conception courantes et propose des méthodes pour les corriger.

Le Catalogue peut être employé soit comme outil proactif pour prévenir les erreurs de conception, soit comme outil réactif d'aide à la conception de mesures correctives offrant un bon rapport coût-efficacité à des problèmes existant sur le réseau routier.

Le catalogue comprend 8 chapitres :

1. Fonction
2. Profil en travers
3. Tracé
4. Intersections
5. Services publics et privés
6. Usagers vulnérables de la route
7. Signalisation et marquages sur la chaussée
8. Caractéristiques et abords de la route.

Ces 8 chapitres correspondent à ceux des Audits de sécurité routière (ASR) et des Inspections de sécurité routière (ISR), avec les checklists détaillées publiées pour faciliter leurs procédures. Le document conseille sur la manière d'utiliser les recommandations, soit dans le cadre de la procédure d'un audit de sécurité routière, ou dans le cadre d'une inspection de sécurité routière.

Chaque chapitre est divisé en types de problèmes spécifiques. Un problème donné est présenté avec quelques données sur les types d'accident pouvant être engendrés, ainsi que les usagers pouvant être touchés. Des types de traitement au problème sont définis. Le rapport donne une indication des coûts comparés des mesures correctives proposées, afin d'aider à la priorisation des travaux. De nombreux graphiques et illustrations sont utilisés dans tout le document pour une présentation concrète des problèmes et des solutions.

Pour faciliter la consultation du Catalogue, chacun des chapitres est identifié par un code couleur distinct.

Un tableau des économies potentielles attribuables aux accidents évités est inclus. Il donne une indication de la réduction potentielle des accidents grâce à la bonne application des mesures correctives décrites dans le catalogue.

Cette publication n'a pas vocation à être un manuel détaillé de sécurité en conception. Il s'agit d'un recueil d'erreurs de conception courantes qui propose des solutions pour les éviter. Le Manuel de Sécurité routière de l'AIPCR, un ouvrage très fourni, doit être consulté en parallèle avec ce catalogue et les solutions présentées. Le Catalogue est disponible en version anglaise seulement.

**Ce rapport est disponible dans la Bibliothèque virtuelle de l'AIPCR :**  
[http://publications.piarc.org/ressources/publications\\_files/5/6051,2009R07.pdf](http://publications.piarc.org/ressources/publications_files/5/6051,2009R07.pdf)