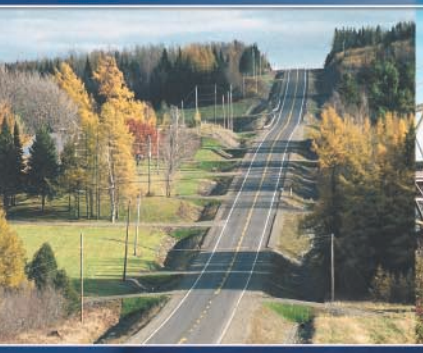
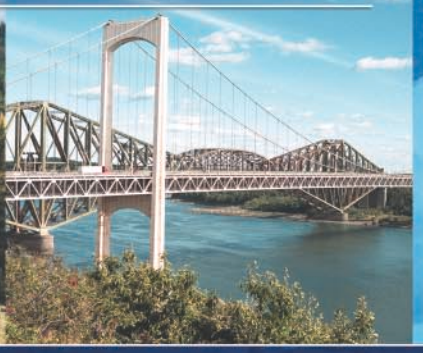
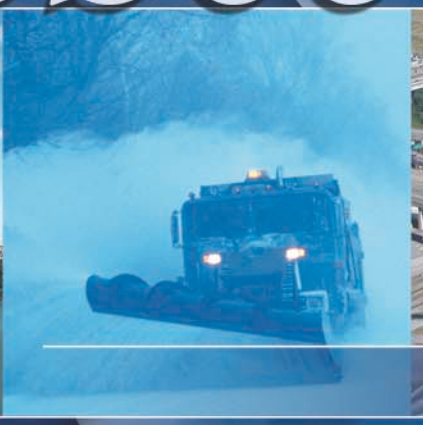
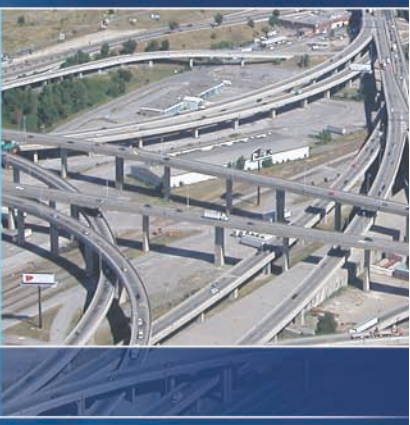
Le Québec









Québec

Un immense territoire

- Situé dans la partie nord-est de l'Amérique du Nord, le Québec est ouvert sur l'Atlantique et s'étend des frontières des États-Unis jusqu'à l'Arctique.
- Il couvre près de 1,7 million de km^2, ce qui équivaut à quatre fois la superficie du Japon, trois fois celle de la France et sept fois celle du Royaume-Uni.
- Ses dizaines de milliers de lacs et de rivières couvrent 170 000 km^2, ce qui représente 3 p. cent des réserves mondiales d'eau douce.
- Le Saint-Laurent, l'un des plus grands fleuves du monde, traverse le Québec d'ouest en est pour rejoindre les Grands Lacs, avec lesquels il forme une voie navigable de 3700 km. Cette véritable autoroute maritime dessert un territoire plus grand que l'Europe de l'Ouest.

Quelques **millions** d'habitants

- C'est sur les rives du Saint-Laurent que la majorité des 7 334 000 Québécois vivent.
- Près de 80 p. cent de la population vit dans les villes; les plus importantes agglomérations sont Montréal (3 575 000 habitants) et Québec (705 000 habitants).
- Le français est la langue maternelle d'environ 80 p. cent de la population dont une bonne part parle l'anglais d'un niveau qui peut facilement être utilisé dans les affaires. Le Québec est une société pluraliste où se côtoient plusieurs cultures.
- Il compte dix nations amérindiennes et une nation inuite.
- La partie habitée du territoire est à moins de 1000 km des plus grands centres urbains et industriels du Nord-Est américain, qui constituent un bassin de plus de 100 millions d'habitants.

Une économie ouverte sur le monde

- L'économie québécoise est au diapason de l'économie mondiale : internationalisation de la production, mondialisation des marchés et investissement dans des secteurs à fort contenu technologique et à haute valeur ajoutée.
- Avec un produit intérieur brut de plus de 210 milliards en 2003, le Québec se situe parmi les 20 premiers pays industrialisés de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) pour l'importance de son économie.
- En 2003, ses échanges extérieurs, par rapport à son produit intérieur brut (PIB), s'établissaient à un peu plus de 55 p. cent.
- Les États-Unis sont le principal partenaire commercial du Québec : plus de 80 p. cent de la valeur des exportations internationales leur est destiné, ce qui représente environ 53 milliards de dollars canadiens par année.
- En moins de dix ans, les entreprises de matériel de transport, de produits électriques et électroniques, de la première transformation des métaux, du bois et du papier ont augmenté de 20 p. cent leurs exportations internationales.
- Au Québec, les industries de haute technologie affichent une croissance constante.
- Le Québec est la sixième puissance aéronautique, Montréal occupant le deuxième rang mondial dans cette industrie.
- L'importance de sa production hydroélectrique assure au Québec une grande autonomie énergétique et en fait un des pays les plus compétitifs en ce qui a trait au coût de l'énergie. Et, grâce à son hydroélectricité, le Québec émet moins de gaz carbonique (CO_2) par habitant que ses voisins canadiens et nord-américains.

Les transports au Québec

Véritable épine dorsale permettant la circulation des personnes et des marchandises, les réseaux de transport — routier, aérien, maritime et ferroviaire — relient les Québécois entre eux. De plus, ils assurent leur intégration au vaste ensemble économique nord-américain et mondial.

Le réseau routier québécois

L'immensité du territoire, la présence de nombreux cours d'eau, un climat rigoureux et l'augmentation constante du nombre de véhicules et de déplacements sont des défis de taille en matière d'aménagement, de gestion et de protection du réseau routier. Parce qu'ils ont toujours su relever avec succès ces défis, les Québécois ont aujourd'hui accès à un réseau routier bien structuré de plus de 135 000 km.

Le réseau routier du Québec

Autoroutes	4 960 km
Routes nationales	10 210 km
Routes régionales	5 860 km
Routes collectrices	7 910 km
Chemins locaux et rues	105 000 km

- Entre 1995 et 2002, le nombre de véhicules routiers a augmenté de plus de 8 p. cent, passant de 3 800 000 à 4 105 000.
- La distance parcourue annuellement par les automobiles et les camions a doublé en 15 ans.
- L'automobile est utilisée dans 93,3 p. cent des déplacements interurbains et dans 85 p. cent des déplacements en milieu urbain.
- Près de 100 millions de tonnes de marchandises sont transportées chaque année sur le réseau routier québécois. On prévoit, pour la période 2000-2015, une augmentation de près de 40 p. cent.
- La valeur des marchandises transportées par camion représente environ la moitié de la valeur totale des échanges commerciaux du Québec. C'est dire l'importance du transport routier pour la vitalité de l'économie québécoise.

Une responsabilité partagée

Au Québec, les pouvoirs en matière de transport sont partagés entre les gouvernements fédéral et provincial. Ainsi, le transport routier est en majeure partie réglementé par le Québec, alors que les domaines maritime, aérien et ferroviaire relèvent principalement du gouvernement fédéral. Mais, depuis quelques années, ce dernier a graduellement transféré la propriété et la gestion de nombreuses infrastructures maritimes et aériennes à des intérêts privés locaux et à des municipalités.

Le gouvernement du Québec partage également la responsabilité des transports avec les municipalités, qui assument la gestion de la voirie locale et des services de transport en commun et de transport adapté.

Un réseau qui mise de plus en plus sur l'intermodalité

Le réseau routier québécois s'intègre en effet à un ensemble d'infrastructures de transport. Ainsi, le Québec compte 6 678 km de voies ferrées, un réseau maritime de 1 800 km comprenant 21 ports commerciaux ainsi que 91 aéroports publics, dont 3 aéroports internationaux : Montréal-Trudeau, Montréal-Mirabel, et Jean-Lesage, à Québec.

La gestion du réseau routier au Québec

Le ministère des Transports gère le réseau routier supérieur : 29 200 km d'autoroutes et de routes nationales, régionales et collectrices, qui comprennent 4900 structures. Il est également responsable de plus de 1400 km de chemins d'accès aux ressources.

En 1993, le Ministère a transféré aux municipalités la responsabilité de plus de 30 000 km de routes, de rues et de chemins locaux. Il continue toutefois à leur offrir son appui : soutien technique et programmes d'aide financière pour l'entretien et l'amélioration du réseau local ainsi que pour la réfection des ponts et autres ouvrages d'art.

Le Ministère assure l'encadrement réglementaire, en matière économique et technique, de l'industrie du transport routier. C'est une question de sécurité, d'équité, de protection des infrastructures routières et de sauvegarde de l'environnement, qui requiert un contrôle rigoureux.

Conservation et entretien

La majeure partie du réseau supérieur a été conçue il y a plus de 30 ans. Depuis, les charges totales permises, qui ont augmenté de 10 à 40 p. cent, pèsent lourd sur la chaussée et les structures, dont elles accélèrent la détérioration. Durant l'hiver, les longues périodes de gel profond (de 1,2 m à 3 m) et les écarts de température quotidiens pouvant atteindre 25 °C, provoquent graduellement des déformations de la chaussée, qui s'aggravent en période de dégel.

Afin que la qualité du réseau et de ses infrastructures corresponde aux besoins actuels du transport des personnes et des marchandises, le Ministère consacre chaque année plus d'un milliard de dollars à leur conservation, à leur entretien et à leur amélioration.

Le ministère des Transports du Québec

Sa mission

Assurer, sur tout le territoire du Québec, la mobilité des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires, qui contribuent au développement économique, social et durable du Québec.

Ses services

Chef de file en matière de conception, de construction et d'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport, le Ministère est responsable d'un réseau routier de 29 200 km, sur lequel il effectue notamment des travaux d'entretien, d'amélioration, de construction, de déneigement, de déglaçage, de signalisation. Il assure également la gestion d'un certain nombre d'infrastructures portuaires et aéroportuaires.

Ses **choix** stratégiques

- Des systèmes de transport plus efficaces, au service du développement du Québec dans une perspective économique, sociale et environnementale.
- Des transports plus sécuritaires, grâce à la collaboration de tous les organismes privés et publics concernés.
- Une organisation plus performante, afin d'améliorer les services à la population.

Sespartenaires

Le ministère des Transports du Québec travaille en étroite collaboration avec d'autres organismes publics ainsi qu'avec les autorités municipales, les associations de transport des personnes et des marchandises, les expéditeurs, les entrepreneurs de grands travaux routiers, le milieu de la recherche et les services policiers.

De plus en plus, il s'associe à l'entreprise privée pour la construction, la réfection et l'exploitation des infrastructures de transport. En plus de maintenir les dépenses du Ministère à un niveau socialement acceptable, ce partenariat public-privé permet aux entreprises québécoises d'acquérir un précieux savoir-faire, qu'elles peuvent exporter.

Un rayonnement international

Très actif sur la scène internationale, le Ministère accueille des délégations étrangères et participe à des missions et à des projets de recherche, ainsi qu'à la réalisation et à la diffusion de divers produits.

Depuis plus de trente ans, le Ministère représente le gouvernement du Québec à l'Association mondiale de la route (AIPCR). Il est également membre de plusieurs associations, dont la Northeast Association of State Highway and Transportation Officials (NASTO), qui regroupe les administrations routières du Nord-Est américain.

Enfin, le Centre québécois de transfert des technologies des transports (CQTTT), mis sur pied par le Ministère en 1994, assure les fonctions de relais du Canada-Québec au sein du Réseau mondial d'échanges. Le CQTTT a pour mission de faire connaître les nouvelles technologies, les résultats de la recherche et de l'expérimentation en transport, et de mettre en valeur le savoir-faire du Ministère et de ses partenaires. Il offre des publications, des renseignements et documents en ligne.

L'Association québécoise du transport et des routes

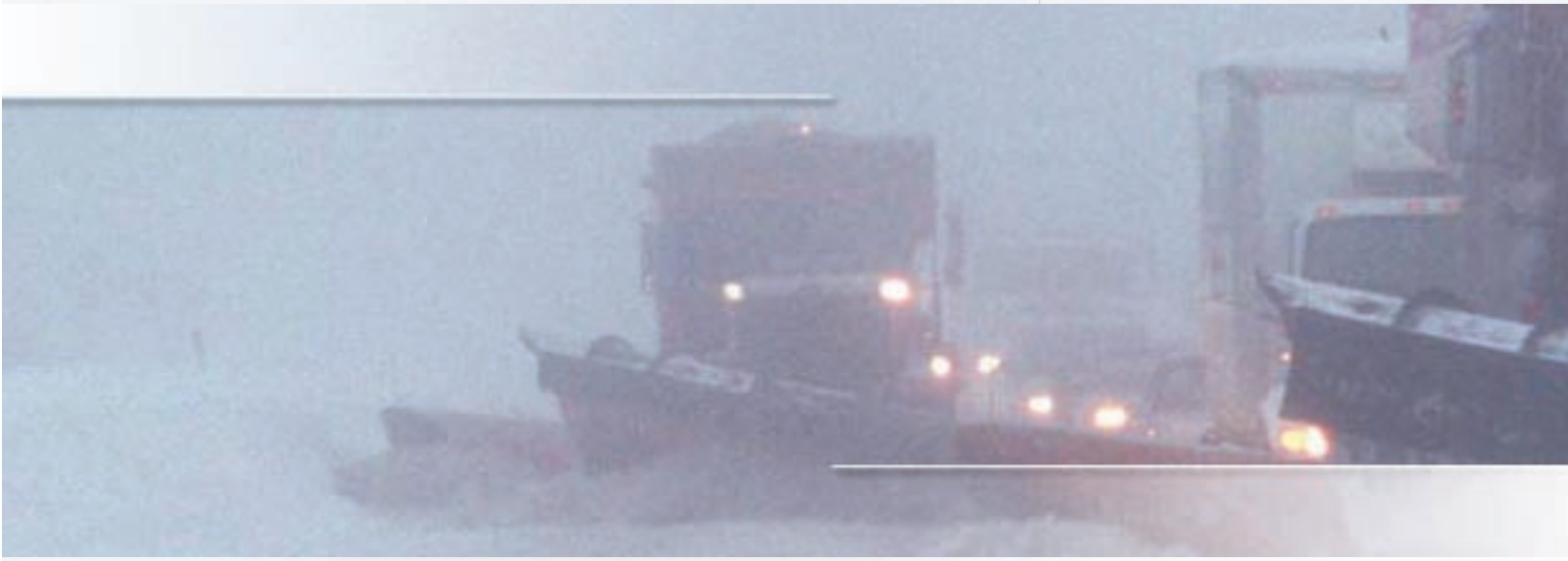
Fondée en 1964, l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) a pour mission de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. L'AQTR regroupe près de 1 000 membres, de l'ingénieur aux usagers des transports, en passant par toute la gamme de spécialistes, issus des secteurs privé et public.

Le Comité national québécois de l'AIPCR ou AIPCR-QUÉBEC

Créé en 1995, l'AIPCR-Québec assure le lien entre l'Association mondiale de la route (AIPCR) et la communauté routière québécoise. Le Comité assure la participation québécoise aux activités de l'AIPCR, ses congrès notamment, et diffuse les résultats des travaux des comités techniques. Le Comité est intégré à l'Association québécoise du transport et des routes.

Comme le chantent les Québécois : mon pays, c'est l'hiver

- Le Québec est l'un des endroits du globe où il neige le plus. Mais l'hiver québécois ne rime pas avec grisaille. Bien au contraire! Ses longues périodes d'ensoleillement en font une saison d'une merveilleuse luminosité.
- Du 45^{e} parallèle, au sud, jusqu'à l'extrême nord, le Québec couvre 15 degrés de latitude; environ 70 p. cent de son territoire est situé en milieu nordique.
- Sur cet immense territoire de près de 1,7 million km^{2}, on trouve quatre types de climat : maritime à l'est; continental humide sur la plus grande partie du territoire habité; subarctique; et arctique plus au nord.



- Les Québécois n'ont pas usurpé leur réputation d'experts de l'hiver. L'hiver est la saison la plus longue au Québec : selon les régions, il dure de 18 à 25 semaines; le nombre de jours où il y a des chutes de neige varie de 50 à plus de 100. Il tombe plus de neige à Québec, la capitale, qu'à Moscou ou à Oslo.
- Le sol gèle durant au moins quatre mois, à une profondeur variant de 1,2 à 3 m; dans certaines régions, la période de gel peut même s'étendre de septembre à mai.
- Le Québec reçoit en moyenne 300 cm de neige chaque année; dans certaines régions montagneuses, les accumulations peuvent même atteindre de 7 à 8 m. Mais le nombre de centimètres accumulés ne dépend pas directement de la latitude : Kuujjuak (58° 06') ne reçoit que 2,7 m de neige, alors qu'il en tombe en moyenne 3,37 m sur Québec (46° 48') et 2,14 sur Montréal (45° 28').
- Les écarts quotidiens de température peuvent atteindre 25 °C.
- Le ministère des Transports du Québec consacre plus de 180 millions de dollars par année à l'entretien d'hiver du réseau routier qui est sous sa responsabilité. À cela s'ajoutent les sommes affectées par les municipalités à l'entretien de leur propre réseau.

L'hiver au Québec en quelques chiffres

Ville	Latitude	Température moyenne du mois le plus froid (°C)	Hauteur de neige (cm)
Kuujjuaq	58° 06'	-23,5	270
Gaspé	48° 47'	-17,1	391
Val D'Or	48° 04'	-23,3	318
Québec	46° 48'	-12,4	337
Montréal	45° 28'	-10,3	214

Quelques dates

1924 :
invention du chasse-neige
par le Québécois Arthur Sicard.

1929 :
premier programme d'entretien
d'hiver sur 77,2 km de routes.

1949 :
l'entretien d'hiver est étendu
à tout le réseau routier.

Contacts et liens

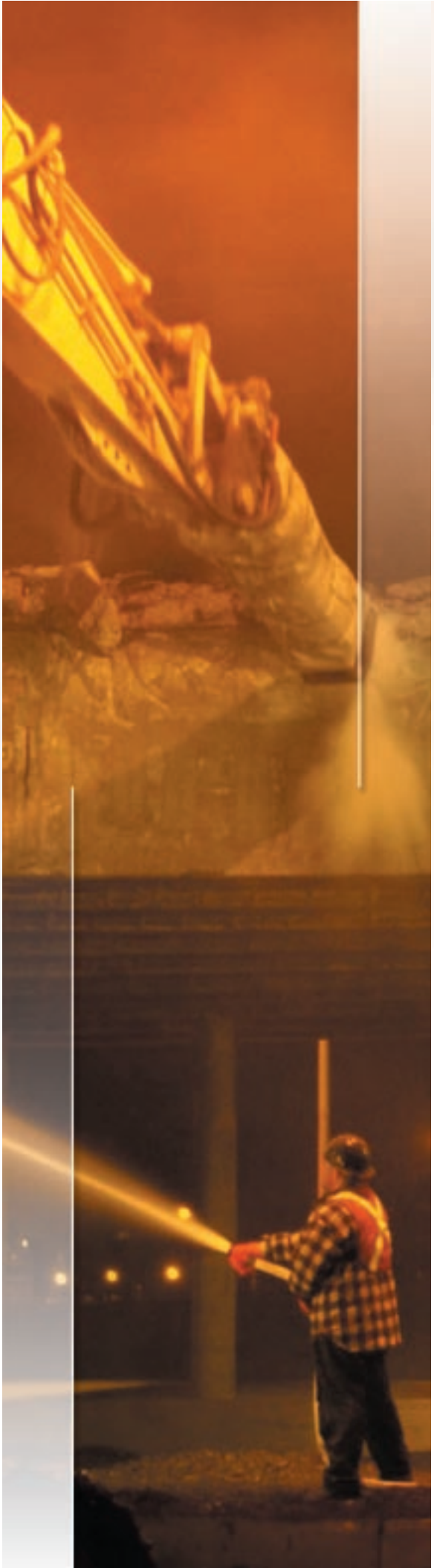
Comité national de l'AIPCR, AIPCR-QUÉBEC
www.aqtr.qc.ca/groupes/aipcr/aipcr.html

Association québécoise du transport et des routes
533, rue Ontario Est, bureau 206
Montréal (Québec) H7Y 2A6
Directrice générale : Dominique Lacoste, ing.
Courriel : info@aqtr.qc.ca
www.aqtr.qc.ca

Ministère des Transports du Québec
Direction des communications
700, boul. René-Lévesque Est, 27e étage
Québec (Québec) G1R 5H1
Courriel : communications@mtq.gouv.qc.ca
www.mtq.gouv.qc.ca

Centre québécois de transfert des technologies des transports (CQTTT)
Téléphone: (418) 643-4100
Télécopieur: (418) 643-0345
Responsable : Catherine Berthod
Courriel : cberthod@mtq.gouv.qc.ca
www.mtq.gouv.qc.ca/cqttt

Société de l'assurance automobile du Québec
Case postale 19600, Succursale Terminus
333, boulevard Jean-Lesage
Québec (Québec) G1K 8J6
www.saaq.gouv.qc.ca



Transports
Québec