

# ÉDITORIAL

**Fausto BARAJAS CUMMINGS**

*Secrétaire d'État aux Infrastructures,  
Ministère des Communications et des transports (Mexique)*

« Dans les pays développés comme dans les pays en développement, les systèmes de transport intelligents (STI) deviennent progressivement et incontestablement une partie intégrante de la gestion efficace des réseaux routiers. Les avantages apportés par la mise en œuvre des STI sont de renforcer la sécurité des déplacements motorisés, optimiser l'usage des infrastructures routières et améliorer l'efficacité du transport des marchandises.

Les services STI appliqués au transport routier recouvrent, entre autres, le péage électronique, l'information aux automobilistes, la régulation du trafic, la gestion de flottes de véhicules commerciaux, et la gestion de la sécurité à bord des véhicules. Avec l'évolution des communications avancées et des technologies de capteurs, le potentiel des applications STI au transport routier continue de se développer. De plus, à mesure que les produits STI se perfectionnent, ceux-ci offrent de nouvelles possibilités pour améliorer le transport, la sécurité et les performances économiques à un coût bien inférieur aux investissements traditionnels dans les infrastructures.

La mise en œuvre des STI n'est pas nouvelle. Dans des pays développés tels que les États-Unis, le Canada, le Japon, la Corée du Sud et l'Europe, les conducteurs commencent déjà à bénéficier des STI. En revanche, dans les pays en développement, la mise en œuvre des STI ne fait que commencer, en raison de l'accent porté sur les investissements traditionnels en infrastructures. Pour cette raison, l'échange d'expériences et des meilleures pratiques est essentiel au succès du déploiement des STI dans les pays en développement.

L'Association mondiale de la Route a joué un rôle important pour le transfert de technologie et l'échange de meilleures pratiques dans le domaine des STI depuis qu'elle a intégré ce sujet important à son Plan stratégique et ses Comités techniques. L'Association a mis en œuvre d'importants moyens et a rassemblé des experts pour étudier les différents aspects des STI, ce qui a abouti à des résultats significatifs en termes de production de rapports et de recommandations concernant les politiques.



Ce numéro de Routes/Roads constitue un exemple de l'engagement de l'Association à l'échange d'expériences sur la mise en œuvre des STI.

Ces dernières années, le Mexique a mis en œuvre plusieurs projets STI, comme le péage électronique et la gestion de flottes de véhicules. Cependant, sous l'administration du Président Calderón, le Ministère mexicain des Communications et des Transports place les efforts davantage sur la mise en œuvre des STI en vue d'accroître la qualité de service pour les usagers des réseaux routiers, améliorant ainsi la sécurité routière et la compétitivité du pays en général. L'objectif est de développer des stratégies et des actions concrètes afin de construire un programme STI garantissant un fonctionnement efficace, intégré et cohérent, ainsi que des réseaux de transport plus efficaces et plus efficaces. Pour y parvenir, quatre grands projets ont été réalisés : développement d'un Plan stratégique STI, développement de normes et protocoles STI, définition d'un cadre pour la fourniture d'information aux voyageurs en temps réel sur le réseau routier mexicain et définition d'un cadre pour un péage électronique intégré sur l'ensemble du territoire national.

Au moment où le Mexique s'apprête à accueillir le XXIV<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route, du 26 au 30 septembre 2011, l'Association mondiale de la Route et le Gouvernement du Mexique, tous deux conscients du rôle essentiel des STI dans l'amélioration des services aux usagers, la sécurité routière et la compétitivité économique, ont mis l'accent sur ce sujet dans le programme du Congrès, avec la séance du Comité technique B.2, la séance du Thème stratégique B, ainsi que la séance spéciale consacrée à la manière dont les STI peuvent contribuer à une gestion de la circulation plus sûre et plus efficace.

Nous sommes impatients de vous rencontrer à Mexico et vous invitons à participer au XXIV<sup>e</sup> Congrès qui nous permettra d'échanger nos expériences, nos réussites, mais aussi nos échecs, dans le souci commun d'améliorer les STI et le transport routier. #



# EDITORIAL

**Fausto BARAJAS CUMMINGS**

*Deputy Secretary for Infrastructure,  
Secretariat of Communications and Transport, Mexico*

“ Intelligent Transportation Systems (ITS) are, without a doubt, becoming an integral part of efficient highway systems around the world in both developed and developing countries. The benefits of ITS implementation include improving the safety of motor vehicle operations, making better use of road infrastructure, and enhancing the efficiency of freight transport.

ITS services being applied to road transport include, among others, electronic toll collection, traveler information, traffic control, commercial fleet management, and in-vehicle safety monitoring. As advanced communications and sensor technologies evolve, the potential applications of ITS to road transport continue to grow. And as ITS products and systems mature, they represent opportunities to deliver crucial transportation, safety, and economic benefits at a fraction of the cost of traditional infrastructure investments.

Implementation of ITS is nothing new. In developed countries such as Germany, the UK, the US, Canada, Japan, and South Korea, users are already beginning to enjoy the benefits of ITS. By contrast, in developing countries, the implementation of ITS is just beginning, due to a historical emphasis on traditional infrastructure investments. For this reason, the exchange of experiences and best practices is key to the successful deployment of ITS in developing countries.

The World Road Association has performed an important role in technology transfer and best practices sharing in ITS since it has included this important topic in its strategic plans and technical committees. The Association has devoted significant resources and



experts to study various aspects of ITS, with important products and policies emerging as a result. This edition of Routes/Roads in which experiences are shared about ITS is another example of the Association's commitment to the implementation of ITS.

During the last few years, México has implemented some ITS projects such as electronic toll collection and fleet monitoring. However, during the administration of President Calderón, Mexico's Secretariat of Communications and Transportation is seeking to place greater emphasis on ITS implementation in order to improve the quality of services that users experience on the road system, contributing to improvements in road safety and the overall economic competitiveness of the country. The objective is to develop strategies and concrete actions to build an ITS program for effective, integrated, and consistent operations and management of transportation networks that generate greater efficiency and effectiveness in the provision of infrastructure. To that end, four foundational projects have been completed: development of a Strategic Plan for ITS, development of ITS standards and protocols, design of a framework for providing real-time traveler information on Mexico's roadways, and design of a framework for integrated electronic tolling across all of Mexico's toll facilities.

As Mexico celebrates its hosting of the XXIV<sup>th</sup> World Road Congress (26-30 September 2011), the World Road Association and the Government of Mexico, both conscious of the importance of ITS in improving the quality of user services, road safety, and economic competitiveness, have placed great emphasis on this topic in the Congress Program, including the session of Technical Committee B.2, the Strategic Theme B Session, and a Special Session about what can we expect from ITS for a safer and more efficient traffic management.

We look forward to seeing you in Mexico, and we invite you to participate in the XXIV<sup>th</sup> Congress so that we might share our experiences, successes, and failures in a collaborative effort to continue improving ITS and road transportation. #